



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ПРИВРЕДЕ

Број: 404-02-107/3/2018-11

29. јун 2018. године

Кнеза Милоша 20

Београд

**Одговор на питање – појашњење I Конкурсне документације за јавну набавку број 62/2018 – Реконструкција саобраћајница у општини Жабари**

Заинтересовано лице је затражило појашњење Конкурсне документације за јавну набавку број 62/2018 и поставило следећа питања:

**Питање 1:**

За испуњеност техничког капацитета се у конкурсној документацији тражи, између осталог, утоваривач, који се у Обрасцу 8 – Изјава о расположивости техничке опреме, не спомиње, а наведено је доставно возило, које није тражено у делу конкурсне документације који се односи на испуњеност услова техничког капацитета.

Да ли је потребно доказати да понуђач има на располагању утоваривач или доставно возило?

**Одговор 1:**

Потребно је доказати да понуђач има на располагању утоваривач. Како је дошло до техничке грешке у Обрасцу 8, биће извршена измена конкурсне документације.

**Питање 2:**

Улица Драгољуба Радовановића у Симићеву

а) У Техничком извештају као и у цртежима нормалних попречних профила за предметну улицу, који су приложени у склопу конкурсне документације је усвојена израда коловозне конструкције на начин да се доњи носећи слој израђује од материјала „Дробљени камени агрегат 0/63мм“ у слоју дебљине  $d=20\text{cm}$ , док Предмер радова из конкурсне документације за ову позицију предвиђа „шљунковито песковити материјал крушноће 0/63мм“ у слоју од 15–20cm. Из разлога бољих карактеристика материјала, предлажемо да се доњи носећи слој израђује према предложеном решењу из Пројекта тј. од дробљеног каменог агрегата 0/63мм у слоју од 20cm и да се према томе коригује премер радова из конкурсне документације. Молимо за појашњење у вези коначне врсте материјала и дебљине уграђеног слоја за ову позицију радова.

б) У Предмеру радова из конкурсне документације је предвиђено испитивање збијености слојева уграђених материјала гранулације 0/63мм и 0/31,5мм „кружном плочом пречника 20cm“. Молимо за појашњење да ли је у питању грешка тј. да ли се мислило на кружну плочу пречника 30cm.

**Одговор 2:**

а) и б) Извршиће се измена конкурсне документације.

**Питање 3:**Улица Драгољуба Радовановића у Симићеву

У предмеру радова из конкурсне документације се у позицији број 3 „Планирање и ваљање постелице“ у оквиру Земљаних радова захтева постизање вредности модула стишљивости од  $M_s=40$  МПа. Како пројектом није предвиђена израда слоја постелице, закључује се да се захтевани модул стишљивости очекује на затеченом материјалу на терену након ископа. Приликом обиласка терена и прегледа доступне документације, понуђачу је дат увид у Геомеханички извештај за предметну улицу који садржи податке о измереним вредностима  $M_s$  на површини постојећег завршног слоја улице од раније уграђеног каменог материјала. Измерене вредности су у просеку  $M_s=55$  МПа.

Обзиром да се предвиђа уклањање површинског слоја улице у слоју од 20cm, претпоставља се да ће се тиме уклонити и сав раније уграђени каменити материјал што ће резултовати и умањењем модула стишљивости на преосталој подлози од минимум 20 МПа.

На основу изнетог а на основу пројектом предвиђених слојева коловозне конструкције Понуђач предлаже кориговање захтеваних модула стишљивости на вредности:

- на постелици - 30 МПа
- на слоју од 20cm ДКА 0/63mm (под условом да се прихвати замена шљунковитог материјала са ДКА) - 50 МПа
- на слоју од 10 cm 0/31,5 mm - 60 МПа.

Молим вас за мишљење у вези изнетих предлога.

**Одговор 3:**

Конкурсна документација ће бити делимично измењена, јер се Модул стишљивости на одређеним слојевима неће мењати.

**Питање 4:**Улица Саве Ковачевића у насељу Влашки До

Из истих разлога који су описани у захтевима за улицу Драгољуба Радовановића у Симићеву понуђач предлаже следеће измене:

а) у позицији „3.1 Набавка, транспорт материјала и израда доњег носећег слоја на коловозу од шљунка фракције 0/63 mm“ предлажемо да се предвиђени шљунак замени дробљеним каменим агрегатом 0/63 mm

б) кориговање захтеваних модула стишљивости на вредности:

- на постелици - 30 МПа
- на слоју од 20cm ДКА 0/63mm - 50 МПа
- на слоју од 10 cm 0/31,5 mm - 60 МПа.

Молим вас за мишљење у вези изнетих предлога.

**Одговор 4:**

а) Извршиће се измена конкурсне документације.

б) Модул стишљивости се неће кориговати. (на слоју од 20cm ДКА 0/63mm је предмером већ предвиђено 50 МПа).

**Питање 5:**

Реконструкција саобраћајнице Брзоходе у Шашкића мали

Из истих разлога који су описани у захтевима за улицу Драгољуба Радовановића у Симићеву понуђач предлаже следеће измене:

- а) у позицији „1 Набавка, транспорт материјала и израда доњег посећег слоја испод коловоза од шљунковито песковитог каменог материјала крупноће 0/63mm“ у оквиру радова на Коловозној конструкцији предлажемо да се предвиђени шљупак замени дробљеним каменим агрегатом 0/63 mm како је и предвиђено Пројектом.
- б) кориговање захтеваних модула стишљивости на вредности:
- на постелици - 30 МПа
  - на слоју од 20cm ДКА 0/63mm - 50 МПа
  - на слоју од 10 cm 0/31,5 mm - 60 МПа.

Молим вас за мишљење у вези изнетих предлога.

**Одговор 5:**

- а) Извршиће се измена конкурсне документације.
- б) Конкурсна документација ће бити делимично измењена, јер се Модул стишљивости на одређеним слојевима неће мењати.

**Питање 6:**

Реконструкција саобраћајнице Брзоходе у Шашкића мали

У Предмеру радова из конкурсне документације је предвиђено контролно испитивање збијености слојева уграђених материјала гранулације 0/63mm и 0/31,5mm „кружном плочом пречника 20cm“. Молимо за појашњење да ли је у питању грешка тј. да ли се мислило на кружну плочу пречника 30cm.

**Одговор 6:**

Извршиће се измена конкурсне документације.

**Питање 7:**

Улица Милоша Обилића у Жабарима

Предмером је у позицији број 5 у Земљаним радовима предвиђено; „Набавка дробљеног каменог материјала 0-31,5mm на делу раскрснице пута, приступних сокака и проширење прикључка - лепеза у дебљини 15 cm“ са количином од 55,00m<sup>2</sup>.


Обзиром да се у цртежима попречних пресека у изводу из пројекта који је дат у конкурсној документацији предвиђа израда слоја од ДКА 0/31,5mm дуж целокупне саобраћајнице, као и чињенице да је технолошки не препоручљива уградња слоја асфалта директно на слој ДКА 0/63mm понуђач предлаже да се предвиди уградња слоја од ДКА 0/31,5mm на целој саобраћајници.

Молим вас за мишљење у вези изнетог предлога.

**Одговор 7:**

Извршиће се измена конкурсне документације.

за Комисију за јавну набавку



Миранда Вученовић, члан комисије