



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПРИВРЕДЕ

Број: 404-02-9/5/2019-11
13. фебруар 2019. године
Кнеза Милоша 20
Београд

Одговор на питање – појашњење III Конкурсне документације за јавну набавку број 3/2019 – Реконструкција некатегорисаног пута од плаже „Мотел“ до насеља „Вагон чарда“ у општини Апатин

Заинтересовано лице је затражило појашњење Конкурсне документације за јавну набавку број 3/2019 и поставило следећа питања:

Питање:

Процењена вредност

Uvidom u zvaničan plan JN na sajtu Ministarstva privrede procenjena vrednost JN iznosi 57.039.788,40 din bez PDV-a, odnosno 68.447.746,08 din sa PDV-om. Imajući u vidu da kao potencijalni ponudjač pripremamo ponudu za izvodjenje radova jasno smo utvrdili da obim i količina radova koji su predvidjeni predmerom radova, a u skladu sa tržišnim cenama u značajnoj meri premašuju gore pomenutu procenjenu vrednost JN.

Pitanje glasi:

Kako je jedan od bitnih uslova prihvatanja ponude od strane Naručioca uskladjенost vrednosti ponude sa procenjenom vrednosti JN molimo Naručioca da proverи obim radova koji je definisan u predmeru i predračunu radova u KD, i da se izjasni o tačnom iznosu procenjene vrednosti JN.

Одговор:

Процењена вредност јавне набавке износи 54.323.608,00 динара.

Питање:

У конкурсној документацији у делу – Машинско уклањање асфалтних површина

Naručilac je u predmeru radova, u poziciji 1.2. predvideo izvodjenje radova: Mašinsko uklanjanje ostataka asfaltnih površina debljine do 7 cm. Obračun po m2 skinutog materijala sa transportom do mesta na kome će se obaviti usitnjavanje asfaltnog materijala zbog moguće ugradnje u donji stroj, a po izboru izabranog Izvođača. Ukupna količina 17.640,00 m2.

Pitanje glasi:

1. Koji standard kvaliteta treba da zadovolji usitnjeni asfaltni materijal, kako bi se mogao koristiti za ugradnju u tamponski sloj kao zamenski materijal, na način kako je to opisano na strani 52. Konkursne dokumentacije, kao i što je naznačeno na karakterističnom profilu na strani 59 kon.dok.
2. Da li se usitnjeni asfaltni materijal koristi kao zamena peskovitog materijala iz pozicije 2.2 ili drobljenog kamenog materijala iz pozicije 3.1?
3. Na koji način će se izvršiti obračun količine i vrednosti usitnjenog asfaltnog materijala koji će se koristiti kao zamenski?
4. Kako nije predviđena pozicija utovara, transporta i ugradnje usitnjenog asfaltnog materijala, kao zamesnog materijala, molimo Naručioca da izvrši izmenu KD , i dopuni predmer i predračun radova u tom pogledu.

Odgovori na ova pitanja su veoma bitni za ponudjača jer direktno utiču na vrednost ponude za izvođenje radova i procenjenu vrednost JN, posebno imajući u vidu da je Naručilac predvideo korišćenje zamenskog materijala u cilju smanjenja vrednosti JN.

Одговор:

1. Уситњени асфалтни материјал би требало да задовољи квалитете које имају други материјали за уградњу у доњи носећи слој коловозне конструкције (dka 0/63mm, шљунковити материјал, шљака и др.), а чији су квалитети и елементи које би требало да испуњавају, приказани у општим Техничким условима за извођење радова на изградњи путева. У оквиру позиције 2.3 приказана је вредност збијености, коју би требало постићи, након уградње песковитог материјала заједно са уситњеним асфалтом.
2. Уситњени асфалтни материјал би се, као што је то пројектном документацијом приказано, користио као допуна песковитом материјалу (поз 2.2). У позицији 2.2 дата је укупна количина материјала која је потребна за тај слој, а у позицији 1.2 је приказана површина са које се скида постојећи асфалт као и средња дебљина слоја. Простом рачуницом добијамо приближну количину скинутог материјала који би износио, са максималном скинутом дебљином, око 1260m³, те за ту вредност смањујемо количину песка планираног за тај слој.
3. Тачна количина ће се одредити на лицу места када се материјал депонује, уз присуство надзора. Мерење колчине се може обавити снимањем профила добијених облика при истовару геодетским инструментима или приближно тачно збиром транспортованог материјала камионима за које се зна носивост у кубацима или тонама.
4. Позицијом 1.2 пројектант је приказао и количине и начин на који ће се материјал одложити због његовог каснијег коришћења. Позицијом 2.2 приказан је поступак уградње песковитог материјала у чијем саставу ће бити и уситњени асфалт. Транспорт и уградња су планирани за укупну потребну количину. Опис у овој позицији се односи и на уситњени асфалт који ће бити саставни део овог слоја.

НАПОМЕНА

Извођач није у обавези да користи скинути асфалтни материјал, већ може да угради укупну пројектовану количину само од песковитог материјала!

Питање:

У конкурсној документацији у делу – Израда стабилизваних банкина, позиција 2.4

Naručilac je u predmeru radova u poziciji 2.4 predvideo izvođenje radova: Izrada stabilizovanih bankina u sloju debljine minimum $d=20$ cm, od drobljenog kamenog materijala 0/15mm. Obračun po m² izgradjene bankine. Ukupna količina 10.840,00 m².

Kameni materijal granulacije 0/15mm nije standardizovanog granulometrijskog sastava i kao takav se ne proizvodi u kamenolomima i ne prodaje na tržištu. Drobljeni kameni materijal sertifikovani za upotrebu u izgradnji kolovoznih konstrukcija su definisani u okviru Tehničkih uslova za gradjenje puteva u Republici Srbiji, JP Putevi Srbije, Kolovozne konstrukcije, Posebni uslovi gradnje, 2.4.2.2 Izrada nevezanih nosećih slojeva. Za tu namenu definisani su mešani kameni materijali koji se mogu koristiti granulacije 0-8mm, 0-11mm, 0-16mm, 0-22mm, 0-32mm, 0-45mm, 0-63mm.

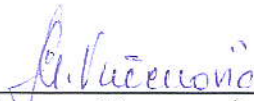
Imajući sve gore navedeno u vidu molimo Naručioca da izvrši izmenu konkursne dokumentacije u delu pozicije 2.4 Predmera radova, i uskladi zahtevanu granulaciju kamenog agregata sa važećim standardima kvaliteta.

Одговор:

У позицији 2.4 - израда стабилизоване банкине, грешком је приказана величина дробљеног каменог агрегата 0/15mm, а потребно је уградити дробљени камени агрегат гранулације 0/16mm.

У складу са овим одговором конкурсна документација ће бити измењена.

за Комисију за јавну набавку


Миранда Вученовић, члан комисије