

На основу члана 63. Закона о јавним набавкама, Наручилац - Министарство привреде, Београд, Ул. Кнеза Милоша бр. 20 врши

## **ИЗМЕНУ I КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ**

### **ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ БРОЈ 17/2016 – Изградња саобраћајних површина у источној индустријској зони у Новом Бечеју „Блок 193“ (прва фаза)**

У Конкурсној документацији за јавну набавку број 17/2016 – Изградња саобраћајних површина у источној индустријској зони у Новом Бечеју „Блок 193“ (прва фаза), врши се измена тако што се страна 55/78 замењује страном која је у прилогу и чини саставни део Измене I Конкурсне документације за јавну набавку број 17/2016.

Ред. бр.	ОПИС РАДОВА	Јединица мере	Копичина радова осовина 1	Копичина радова осовина 2	Копичина радова колекских пристаја	Јединична цена	ВЗНОС РСД осовина 1	ВЗНОС РСД осовина 2	ВЗНОС РСД колекских пристаја	УКУПАН ВЗНОС РСД - ФАЗА 1 - в
3.2	<p>Нарада носивој слоја од дробљеног каменог агрегата Ø3/1,5 mm, -d=20 cm да пешачике и бивиклистичке стазе</p> <p>Ради обухвата набавку и уградњавање каменог материјала у носиви слој коловозне конструкције. Радови могу почети тек кад напорни органи претходни слој коловозне конструкције у потпуној равности, пројектованих kota и нагиба, те збијености.</p> <p>Наведени материјал мора испуњавати одређене услове у погледу механичких карактеристика, трианголометријског састава, носивости и осталих услова према важећим стандардима. На испитиваним и ухваћан слој од природног глинастог наноса се каменог материјал, расејнице рејдером или другим погодним средством, маси и нагиба до зачевање збијености статичким и вибрационим средствима. Носиви слој изводи се у слоју дубљине 20 cm, односно 15 cm, што се одређује пројектом. Материјал треба да задовољава и услове у погледу отпорности на мраз. Горња површина носивог слоја треба да је изведена према пројектованим kotaма и нагибима, док се равност изведеног слоја контролише ливеном дужицом 4 m, а дозвољено одступање износи (+,-) 2 cm. Контролна испитивања у погледу збијености извојити кружном плочом пречника 30 cm, а најмањи модул спљашњивости треба да буде Ms=70 MN/m<sup>2</sup>.</p> <p>Обрачуи изведених радова врши се по метру кубном (m<sup>3</sup>) готовог изведеног носивог слоја од механички збијеног каменог материјала, за сав рад, материјал, набавку и транспорт каменог материјала и контролна испитивања.</p>	m <sup>3</sup>	120,81	302,90	91,56					
3.3	<p>Нарада битуменизираним носивог слоја BNS 225A, d=7 cm.</p> <p>Горњи битуменизирани носивог слоја (BNS) је носиви слој у коловозној конструкцији израђен од мешавине каменог материјала, каменог брашна и битумена као нежива. BNS A, израђен је на бази дробљеног сепарисаног каменог материјала према SRPS-у В В3.100 (камени агрегат), уз додатак каменог брашна, према потреби. Каменог материјал, песак и каменог брашно морају задовољавати услове прописане SRPS-ом. У минералној мешавини не сме бити оштећених материја. Трианголометријски састав мешавине мора бити таква да задовољава прописане криве просејивања и стандарда (У Е9 021). Као везиво употребљавано се битумен ВП 60. Тачан хељс битумена одређује се израдом претходног састава мешавине, а органолапно се криве у границама од 3,3-5,2%. Пре почетка радова мора се лабораторијски испитати сав материјал који ће се употребити, а што мора да буде у складу са техничким условима за израду подлога SRPS У Е9 С30. Справљање масе врши се савременим асфалтним бањак, а уградњавање се финансира са потребним ваљачком комбинованим гиченим и глатким ваљачка. Транспорт масе врши се возилома клиндрима са лименим сандуком. У току справљања и уградњавање масе потребно је вршити сва контролна испитивања, испитивање материјала и асфалтне масе у складу са стандардима. Слојеви мора да се изводе у пројектованим дељацима и пројектованим попречним падовима. Контролних испитивањима пронашавање асфалтне масе врши се за сваких произведених 150 тона масе и то узео битумена, трианголометријски састав, стабилност плућина битуменом. Контролна испитивања уградњеног слоја врше се на сваком 100 m изведених слоја и то: узео плућина, степен збијености и дељина слоја. Обрачуи изведених радова врши се у метрима кубним (m<sup>3</sup>) уградњеног слоја. У цени су садржани сви трошкови набавке материјала, произвођаче и уградњавање асфалтне масе, премоз, отпрема претходна и контролна испитивања и сви остали Трошкови потребни за извођење радова.</p>	m <sup>3</sup>	39,96	102,17	32,05					
<b>4.ОСТАЛИ РАДОВИ</b>										
<b>УКУПНО 3:</b>										
4.	<p><b>Заштита инсталација</b></p> <p>Положај инсталација на предметној локацији утврђен је на основу издатих пројекатских услова надлежних инсталација у циљем су владавину одређене инсталације и плана детаљне регулације. И поред тога потребно је неково преузети дефиниције у пројекту. Због тога Израђач је дужан да пре почетка радова на некуто пронађе и обезбеди подзачне инсталације те са предузетанима организација чије су оне изведеништво обезбеди потпуно заштиту ксик, поштине и примењује важеће техничке прописе, законе и стандарде за ову врсту посла, да се релевантним савремена тачно одреде сви потребни елементи који одређују тачан положај објекта у простору, а добричне податке акуратно. Јединица жељане самоуправе обезбеђује примену предлажених надлежних инсталација, а по динамички извођач. Заштиту електро инсталација извршити бетонским пошвама у потребној дужини према пројекту. Обрачуи изведених радова врши се по метру дужицом (m) положење бетонске пошве, за сав рад и материјал укључујући и набавку и транспорт истих.</p>	m <sup>1</sup>	0,00	50,00	0,00					
<b>УКУПНО 4:</b>										
<b>УКУПНО ФАЗА I-А:</b>										
ЦДВ 20%:										
УКУПНО ФАЗА I-А СА ЦДВ 20%:										