

На основу члана 63. Закона о јавним набавкама, Наручилац - Министарство привреде, Београд, Ул. Кнеза Милоша бр. 20 врши

## **ИЗМЕНУ I КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ**

### **ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ БРОЈ 21/2018**

#### **Рехабилитација коловозне конструкције некатегорисаног пута од насеља Лазница до засеока Каменица, општина Жагубица**

У Конкурсној документацији за јавну набавку број 21/2018 - Рехабилитација коловозне конструкције некатегорисаног пута од насеља Лазница до засеока Каменица, општина Жагубица, врши се измена тако што се:

- страна 49/70 замењује новом страном исте нумерације
- страна 50/70 замењује новом страном исте нумерације
- страна 52/70 замењује новом страном исте нумерације

Наведене стране су дате у прилогу и чине саставни део Конкурсне документације.

Израда банкина ширине 0,5 m од каменог агрегата 0/31,5  
 2.5. d=6,0cm , до потребне збијености (Ms=50 Мра).

Обухвата: набавку, утовар, транспорт и уградњу. Обрачун по m <sup>2</sup> .	m <sup>2</sup>	5.205,00
свега 2		

**3. Бетонски радови**

3.1. Израда уливно-изливне главе пропуста од МБ30. Обрачун по m <sup>2</sup> .	m <sup>3</sup>	57,10
свега 3		

**4. Горњи строј**

4.1. Набавка, транспорт и уградња тампона од дробљеног каменог агрегата 0-31,5 mm; d = 15 cm; до потребне збијености (Ms=80Мра)	m <sup>3</sup>	3.123,00
свега 4		

**5. Асфалтни радови**

5.1. Справљање, транспорт и уградња асфалта: BNHS 16, d=6cm	m <sup>2</sup>	15.615,00
свега 5		

Рекапитулација:

1. Претходни радови-----	
2. Доњи строј-----	
3. Бетонски радови-----	
4. Горњи строј-----	
5. Асфалтни радови-----	
укупно динара без ПДВ-а	

**ЗБИРНИ ПРЕДРАЧУН РАДОВА**

Збирна рекапитулација:

1. Саобраћајница -----	
укупно без ПДВ-а:	
износ ПДВ-а 20%	
Упан износ са ПДВ-ом	

\_\_\_\_\_  
 потпис и печат

## ТЕХНИЧКИ ОПИС

**Објекат:** Некатегорисани пут Лазница - засеок Каменица - Жагубица

**Деоница:** Од насеља Лазница до Жагубице L=5.205,00m

**Општина:** Жагубица

**Пројекат:** Пројекат ојачања коловозне конструкције

**Инвеститор:** Општина Жагубица

На основу пројектног задатка инвеститора и важећих прописа урађен је пројекат ојачања коловозне конструкције општинског пута од насеља Лазница до Жагубице преко засеока Каменица у КО Лазница. Пројектом је дефинисана траса, раскрснице и сви путни објекти, а све на основу теренских услова. Кроз консултације са Инвеститором одлучено је да трасирање буде по постојећем стању због оптимизације трошкова и задржавања трасе у постојећим границама путног појаса. Побољшањем пута подиже се ниво услуга на виши ниво, као и безбедност саобраћаја.

### Подлоге и основ за пројектовање:

- Пројектни задатак
- Катастарско-топографска подлога
- Закон о јавним путевима, сл. гл. РС 101/05, чл.59
- Важећи прописи, нормативи и стандарди за предметну врсту посла; СРПС У.Ц4.301-310.
- Идејни пројекат ојачања коловозне конструкције некатегорисаног пута од насеља Лазница до засеока Каменица у Лазници

**Намена пута је** саобраћај свих врста возила (моторна, запрежна, пољопривредне машине ...); одвијање пешачког саобраћаја на банкинама; прилаз до засеока, пољопривредних и шумских површина. Предмет овог пројекта је: одводњавање, ојачање и асфалтирање пута на постојећој подлози. У питању је саобраћајница са једном коловозном траком за одвијање двосмерног саобраћаја.

### Постојеће стање саобраћајнице и концепција решења:

- Деоница је са туцаничким застором недовољне ширине и носивости. Пројектовано је изравнање са ДКА 0/31,5 mm просечно 15 cm и асфалтирање једним слојем асфалта BNHS 16 d=6 cm.
- Постојећа конструкција је променљивог квалитета и дебљине, варира од песковито-шљунковитог материјала у доњем носећем слоју до туцаничког 0-63 mm и калдрме у горњем носећем слоју кол. конструкције. Дебљина такве коловозне конструкције такође одступа од 25 - 40 cm.
- У већем делу трасе одводњавање пута није регулисано. Вода се задржава местимично на коловозу и у трупцу пута.

- **Коловозна конструкција**

На основу димензионисања за лако саобраћајно оптерећење и очекивани CBR 4% одређена је и усвојена коловозна конструкција:

- 15,0 cm дробљеног каменог агрегата 0-31,5 mm, Ms=80 МПа
- 6,0 cm BNHS 16 битуменизирајући носећи слој

Препоручљиво је за пар година урадити и хабајући слој асфалта од АБ д=3-4cm.

Постојећа конструкција се риперује и одређује до потребног нагиба застора, Ms = 60 МПа. Постојеће стање коловоза се третира као постељица у делу надградње – ојачања коловоза. Проверава се носивост постојећег стања застора, min Ms = МПа, па се врши надградња.

Носивост постељице у случају некохерентних материјала тј. модул стишљивости мора бити min Ms = 30МПа, а у случају конхерентних материјала збијеност мора бити 100% по стандардном Прокторовом опиту. Носивост насипа Ms = 30 МПа. За насип се може користити и материјал из ископа ако при геомеханичкој контроли покаже задовољавајуће карактеристике. Подтло мора задовољити збијеност 100% по стандардном Прокторовом опиту или 20 МПа. У случају недовољне носивости вршити замену ломљеним каменом 100-150 mm; d=30-50 cm - по пробним деоницама. Радове изводити по повољним временским условима, без кише и мрза. У току извођења радова обавезно геомеханичко праћење радова. Пројектант је на располагању за све време извођења радова као пројектантски надзор, ради сагласности за евентуално нова пројектна решења.

- **Одводњавање**

Саобраћајнице је решено попречним и продужним нагибима коловоза низ банкину до канала, а даље до природног реципијента. На приступним путевима предвиђени су пропусти од бетонских цеви  $\varnothing$  400 mm, на подлози од песковито-шљунковитог материјала. Од бетонских радова предвиђена је изградња улазно-излазних глава на пропустима од МБ 30 у двостраној оплати.

- **Геолошка подлога**

Саобраћајница пролази кроз стабилно земљиште. Терен је оцедит и стабилан без појаве клизишта и бочних извора и протока. Већих депресија и деформација нема.

Радове изводити при повољним временским условима уз обавезно геомеханичко праћење радова и адекватном механизацијом због лаког саобраћајног оптерећења.

- **Комунална инфраструктура**

Од инсталација у путном појасу саобраћајнице налази се надземна нисконапонска мрежа на бетонским бандерама. Јавна предузећа дају оквирни положај инсталација. При