

На основу члана 63. Закона о јавним набавкама, Наручилац - Министарство привреде, Београд, Ул. Кнеза Милоша бр. 20 врши

## **ИЗМЕНУ I КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ**

### **ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ БРОЈ 62/2018**

#### **Реконструкција саобраћајница у општини Жабари**

У Конкурсној документацији за јавну набавку број 62/2018 - Реконструкција саобраћајница у општини Жабари, врши се измена тако што се

- страна 31/127 замењује новом страном исте нумерације,
- стране 121/127 и 122/127 (технички опис) замењују новим странама исте нумерације,
- предмер и предрачун радова замењује новим предмером и предрачуном радова.

Наведене стране и предмер радова се налазе у прилогу и чине саставни део Конкурсне документације.

**Образац 8.****ИЗЈАВА О РАСПОЛОЖИВОСТИ ТЕХНИЧКЕ ОПРЕМЕ**

Изјављујемо да имамо у власништву, односно закупу или лизингу и у исправном стању захтевани технички капацитет за јавну набавку број 62/2018 – Реконструкција саобраћајница у општини Жабари и да ће наведена опрема бити на располагању за све време извођења радова који су предмет ове јавне набавке

Ред. бр.	Техничко средство	Ком.	Редни број и бр. стране са пописне листе	Број уговора о лизингу или закупу	Уписати у чијем је власништву техничко средство
1.	грејдер	1			
2.	финишер	1			
3.	асфалтна база	1			
4.	ваљак	2			
5.	багер	2			
6.	камион кипер	5			
7.	булдозер	1			
8.	утоваривач	1			

Датум \_\_\_\_\_

Потпис овлашћеног лица

М.П. \_\_\_\_\_

Образац копирати у потребном броју примерака за сваког члана групе понуђача.  
Образац потписује и оверава овлашћено лице овлашћеног члана групе понуђача или овлашћено лице члана групе. Образац потписује и оверава овлашћено лице понуђача уколико наступа самостално или са подизвођачима.

## TEHNIČKI IZVJEŠTAJ

### \* Postojeće stanje

Na zahtev investitora urađen je IDP idejni projekat za izdavanje odobrenja za gradnju za IZGRADNJU ULICE Miloša Obilića na KP br" Žabare Ulica se nalazi u naselju Žabare put je redovno održavan i nasipan šljunkom. Kanali površinsko odvodnjavanje pored puta delimično održavani, postojeća kaldrma je dobra bez znatnih deformacija. Deonica se priključuje lokalni put u naselju Žabari početak asfalta 25 m od ivice asfalta regionalnog puta koja je asfaltirana.

### \* Novoprojektovano

#### Karakteristika

deonica se nalaz na sledećim Kp	7081 kp Žabare.
dužina deonice	189 m
širina asfalta	I faza 3,5 m ; II faza 5,5 m
bankine	0,5 m
ivične trake	12/18
pešačke staze	1,5
fleksibilna kolovozna konstrukcija	
asfaltna konstrukcija	BNHS 16
debljina	6 cm
konstrukcija	debljina nosivost
nosivost posteljice	
konstrukcija 0-60	cm 30 25 0 Mpa
konstrukcija 0-30	cm 15 5 0 Mpa



### Konstrukcija

Pretpostavljena nosivost pod tla CBR 5 %

Donja kolovozna konstrukcija pod tlo se radi i stabilizuje materijalom iz iskopa i stabilizacijom od 30Mpa a višak materijala se vozi na deponiju.

Gornja kolovozna konstrukcija se radi drobljenim kamenim materijalom 0-60 mm u prosečnoj debljini 30 cm i stabilizacijom 50 Mpa.

Drugi sloj je drobljeni kameni material 0-30,5 mm koji se ugrađuje u debljini 10 cm i stabilizacijom 60 Mpa.

Fleksibilna kolovozna konstrukcija BNHS 16 u debljini 6 cm.

### Izgradnja

Moguća je fazna izgradnja kolovozne konstrukcije gde se :

I faza radi zaključno sa asfaltnim slojem BNHS 16 u putnom zemljištu.

II faza se radi po stvaranju uslova ( eksproprijacije , izrade podzemnih instalacija i obezbeđenje potrebnih sredstava ) izrada ivičnih traka , pešačkih staza i habajućih sloj na delu kolovoza.



odgovorni projektant

Zoran Mladenović dip. građ. inž.

TEHNIČKI OPIS RADOVA	
Postojeće stanje	<p>Radovi na izgradnji saobraćajnice Miloša obilica nalazi se na KP br 1071 Ko Žabare u Žabare .</p> <p>Ulica počinje od regionalnog puta 20m od puta i u dužini 189 m . Postojeći teren je u blagom podužnom padu i sa obe strane saobraćajnice postoje stambeni objekti.</p> <p>Projektovanje saobraćajnice je u skladu sa izdatim lokacijskim uslovima ROP-zab-23177-LOC-1/2017 BR 353-42/2017-02 od 08.08.2017</p>
Izgradnja saobraćajnice	<p>Novoprojektovana ulica je dužine 189 m , gradi se u dve faze I faza širine 3,5 m ,II faza širine 5,5m i pešačke staze 2*1,0 m sa betonskim ivičnim trakama 12/18 cm na sloju mršavog betona .</p> <p>Kolovozna konstrukcija je od drobljenog kamenog agregata sa završnom obradom fleksibilnom kolovoznom konstrukcijom u I Fazi BHNS 16 d = 6 cm a u II Fazi i habajućim slojem ab 11 d = 4 cm. Pešačka staza je završnom obradom asfalt beton AB 11 debljine d = 5 cm .</p> <p>Izgradnja ulice se sprovodi širokim iskopom humusnog dela saobraćajnice i odvozom na deponiju . Izvešće se iskop do kote posteljice po projektnoj dokumentaciji . Nakon ovoga izvode se radovi na kolovoznoj konstrukciji.</p> <p>Podzemne instalacije se izvode na delu pešačkih staza vodovod i kanalizacija i kišna kanalizacija a sa druge strane elektro instalacije u II -oj fazi.</p> <p>Kolovozna konstrukcija se radi drobljenim kameni materijal 0-63 u debljini 30 cm i 0-31,5 mm prosečne debljine 5 cm sa stabilizacijom istog. Razasuti kameni material se stabilizuje do nosivosti 50 Mpa.</p> <p>Pešačke staze su širine 1,0 m koje se asfaltiraju asfalt betonom AB 11 u bljini 5 cm . Ispod asfalt betona postavlja se drobljeni kameni materijal 0 - 31,5 mm u debljini 15 cm</p>



**ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА****Реконструкција пута (ул. Драгољуба Радовановића) у Симићеву, кп.бр. 10051 и 10931/2 К.О. Симићево****Л=674,82 м, Б=2\*1,5 +2\*0,5=4 м****НАПОМЕНА:**

У свакој позицији где је то потребно, а није другачије наглашено, подразумева се набавка, израда, транспорт, испорука и монтажа материјала и опреме са свим осталим неопходним радњама који су наведени у предмеру радова и техничком извештају који је саставни део конкурсне документације, како би израда позиције била комплетна.

У свакој позицији где је наведен транспорт материјала подразумева се следеће:

**1. Локална самоуправа обезбеђује депонију**

У свакој позицији где је наведен транспорт материјала подразумева се даљина транспорта од градилишта до депоније (депонија се налази у Жабарима-Потес Кусјак-Табла 23 и Врања-Табла 24,12374 Жабари и у Влашком Долу-Потес Сенокос,12370 Александровац, насеље Влашки До). Ценом обухватити комплетан утовар, транспорт истовар, потребно планирање и трошкове депоније.

Сви радови морају бити изведени од стране стручних овлашћених лица, а у потпуности према прописима и важећим стандардима за ову врсту радова. Сав употребљени материјал мора бити првокласног квалитета.

Ако је у некој од позиција наведен назив произвођача опреме или материјала подразумева се и опрема или материјал другог произвођача, истих или бољих карактеристика од предмером наведених.

Извођач је дужан да радове изврши у свему према приложеном техничком извештају, техничким условима, предмеру и цртежима, да пре почетка радова добро проучи добијену документацију и да на време упозори на евентуална одступања од постојећих прописа.

Извођач се такође не ослобађа обавезе извођења појединих радова, који су предвиђени предмером, а евентуално нису напоменути у техничком опису или било ком другом прилогу овог пројекта, а што је обавезан да уради по важећим прописима за извођење радова за ову врсту објекта.

Не обрачунава се и не плаћа посебно обезбеђење и организација градилишта укључујући смештај и исхрану радника, формирање покретне радионице, депоније, и остало. Саобраћајно обезбеђење градилишта сигнализацијом у току извођења радова је у обавези инвеститора и не урачунава се у цену.

<b>1. ПРЕТХОДНИ РАДОВИ</b>					
<b>Р.бр.</b>	<b>опис посла</b>	<b>јм</b>	<b>количина</b>	<b>цена</b>	<b>укупно</b>
1.	Исколчавање и обележавање трасе и објеката.	м	674,82		
2.	Рушење постојећих колских прилаза и тротоара од асфалта и бетона са утоваром и одвозом материјала на депонију.	м2	89,90		
3.	Рашчишћавање терена од ниског растиња, шибља и грања чија дебљина не прелази 10cm са утоваром и одвозом на депонију.	м2	560,00		
<b>УКУПНО</b>					

<b>2. ЗЕМЉАНИ РАДОВИ</b>					
1.	Машински ископ лошег материјала III и IV категорије у слоју до 20cm са утоваром и транспортом на депонију. Материјал се не користи за израду насипа.	м3	919,41		
2.	Машински ископ материјала III и IV категорије у широком откопу, са гурањем на даљину 40 - 60 m.				
	80% машински ископ	м3	251,43		
	20% ручни ископ	м3	62,86		
3.	Планирање и ваљање постелице до пројектованих кота и допунско збијање на целој ширини плануа до тражене збијености. Збијеност се врши кружном плочом пречника 30cm при чему захтевана минимална вредност модула стишљивости треба да буде $M_s=40MPa$	м2	2.212,36		
4.	Испод насипа, ископа засека приступа се набијању подтла. Набијање подтла извести механичким средствима а захтевана збијеност по стандардном Прокторовом опиту износи 100% од максималне лабораторијске збијености, а на дубини до 50cm.	м2	1.293,33		
5.	Израда насипа од невезаног материјала обухвата: насипање материјала из усека ( <b>Позиција 2</b> ) и из позајмишта, разастирање, планирање, квашење и набијање материјала према прописима уз контролно испитивање. Контрола збијености врши се кружном плочом пречника 30cm при чему минимална вредност модула стишљивости треба да буде $M_s=25MPa$ . Додатни невезани материјал се набавља из позајмишта	м3	623,22		
6.	Израда банкена од невезаног материјала са ископом, утоваром, превозом, разастирањем и планирањем, машински са ручном поправком. Невезани материјал се набавља из позајмишта	м3	134,93		
					<b>УКУПНО</b>

<b>3.</b>	<b>КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА</b>				
1.	Набавка , транспорт материјала и израда доњег носећег слоја испод коловоза од дробљеног каменог агрегата крупноће 0/63mm дебљине 20cm у уваланом стању на постелици са CBR=15%. Контролна испитивања у погледу збијености изводити кружном плочом пречника 30cm, а најмањи модул стишљивости за дробљени камени материјал Ms=50 МПа.	м3	467,79		
2.	Набавка , транспорт материјала и израда носећег слоја дебљине 10cm, од дробљеног каменог агрегата 0/31.5mm.Контролна испитивања у погледу збијености изводити кружном плочом пречника 30cm, а најмањи модул стишљивости за дробљени камени материјал Ms=70 МПа.	м3	230,60		
3.	Набавка , транспорт материјала и израда хабајућег слоја од асфалтбетона БНХС 16 дебљине 6cm.	м2	2.047,45		
4.	Набавка , транспорт материјала и израда колских прилаза од бетона МБ30, d=10cm на слоју шљунка дебљине 10cm.	м3	8,40		
<b>УКУПНО</b>					
<b>4.</b>	<b>ОДВОДЊАВАЊЕ</b>				
1.	Набавка, транспорт и уградња бетонских цеви Ø500 за израду цевастих пропуста у бетонској облози дебљине 40cm на бочним и доњој страни и дебљине 25cm са горње стране цевастог пропуста у свему према детаљу из пројекта.	м	29,58		
2.	Набавка, транспорт и уградња бетонских цеви Ø1000 за продужење постојећих цевастих пропуста у бетонској облози дебљине 50cm на бочним и доњој страни и дебљине 25cm са горње стране цевастог пропуста, армирана мрежом 12/15 у свему према детаљу из пројекта.	м	11,59		
<b>УКУПНО</b>					

РЕКАПИТУЛАЦИЈА РАДОВА					
1.	ПРЕТХОДНИ РАДОВИ				
2.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				
3.	КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА				
4.	ОДВОДЊАВАЊЕ				
<b>Укупна вредност радова без ПДВ-а</b>					

---

ПОТПИС И ПЕЧАТ



## ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА

Објекат: УЛИЦА САВЕ КОВАЧЕВИЋА У ВЛАШКОМ ДОЛУ

Л=343,04 м, Б=3.2м +2\*0,5м

### НАПОМЕНА:

У свакој позицији где је то потребно, а није другачије наглашено, подразумева се набавка, израда, транспорт, испорука и монтажа материјала и опреме са свим осталим неопходним радњама који су наведени у предмеру радова и техничком извештају који је саставни део конкурсне документације, како би израда позиције била комплетна.

У свакој позицији где је наведен транспорт материјала подразумева се следеће:

#### 1. Локална самоуправа обезбеђује депонију

У свакој позицији где је наведен транспорт материјала подразумева се даљина транспорта од градилишта до депоније (депонија се налази у Жабарима-Потес Кусјак-Табла 23 и Врања-Табла 24,12374 Жабари и у Влашком Долу Потес Сенокос,12370 Александровац, насеље Влашки До). Ценом обухватити комплетан утовар, транспорт истовар, потребно планирање и трошкове депоније.

Сви радови морају бити изведени од стране стручних овлашћених лица, а у потпуности према прописима и важећим стандардима за ову врсту радова. Сав употребљени материјал мора бити првокласног квалитета.

Ако је у некој од позиција наведен назив произвођача опреме или материјала подразумева се и опрема или материјал другог произвођача, истих или бољих карактеристика од предмером наведених.

Извођач је дужан да радове изврши у свему према приложеном техничком извештају, техничким условима, предмеру и цртежима, да пре почетка радова добро проучи добијену документацију и да на време упозори на евентуална одступања од постојећих прописа.

Извођач се такође не ослобађа обавезе извођења појединих радова, који су предвиђени предмером, а евентуално нису напоменути у техничком опису или било ком другом прилогу овог пројекта, а што је обавезан да уради по важећим прописима за извођење радова за ову врсту објекта.

Не обрачунава се и не плаћа посебно обезбеђење и организација градилишта укључујући смештај и исхрану радника, формирање покретне радионице, депоније, и остало. Саобраћајно обезбеђење градилишта сигнализацијом у току извођења радова је у обавези инвеститора и не урачунава се у цену.

Ред. Бр.	Опис позиције	Јед. Мере	Количина	Јед. Цена	Вредност
<b>ПРИПРЕМНИ РАДОВИ</b>					
1,1	Обележавање трасе саобраћајнице са јасно уочљивим постојаним белегама.	м <sup>1</sup>	343,04		
<b>УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ:</b>					
<b>ЗЕМЉАНИ РАДОВИ</b>					
2,1	Ископ старе коловозне конструкције на местима где је то неопходно. Позиција обухвата широки ископ и ископ дробљеног камена старе коловозне конструкције тампона на местима где је то неопходно. Сви ископи се морају извршити према котама датим профилима и нагибима прописаним пројектом, водећи рачуна о особинама и употребљивости ископаног материјала за коришћење у одређене сврхе. Транспорт откопаног материјала на депонију. (1150 x 0.2 = 230 м <sup>3</sup> )	м <sup>3</sup>	230,00		
2,2	Уређење постељице коловоза. (Позиција обухвата планирање до пројектованих кота. Набијање контактне површине дебљине до 30 цм до збијености 100% по Проктору и модулом стишљивости од Ms=40 МПа. Обрачунава се и плаћа по м <sup>2</sup> урађене постељице.) (1150 x 1.2 = 1380)	м <sup>2</sup>	1.380,00		
2,3	Продубљивање и обликовање постојећих земљаних канала са утоваром и одвозом вишка земље на депонију	м	344,00		
<b>УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВИ:</b>					

КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА					
3,1	Набавка, транспорт материјала и израда доњег носећег слоја на коловозу од дробљеног каменог агрегата фракције 0-63мм, дебљине слоја d=20цм. Захтевани Ms=50 МПа и Сз 98%. Плаћа се по м3 уграђеног и набијеног слоја.) ( 1150 x 0.20 x 1.2 = 276)	m <sup>3</sup>	276,00		
3,2	Набавка, транспорт материјала и израда доњег носећег слоја на коловозу од дробљеног каменог агрегата фракције 0-31,5 дебљине 10 цм. Захтевани Ms=70 МПа и Сз 98%. Плаћа се по м3 уграђеног и набијеног слоја.) ( 1150 x 0.10 x 1,1 = 126,50)	m <sup>3</sup>	126,50		
3,3	Набавка, транспорт материјала и израда коловоза од горњег битуминизираниог носивог слоја (БНС 22sA) d=6 см. Позиција обухвата набавку материјала, справљање, разастирање, уградњу и збијање асфалтне мешавине по врућем поступку од минералног материјала и битумена у једном слоју константне дебљине односно према kotaма	m <sup>2</sup>	1.150,00		
3,4	Набавка, транспорт материјала и израда банкина од камене ситнежи фракције 0-31,5. Израда банке обрачунава се квадратним метрима, према стварно извршеном раду. У јединичној цени садржана је набавка, уграђивање као и сав рад и материјал за потпуну израду банке (0,5 X 2 X 355= 344m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	355,00		
<b>УКУПНО КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА:</b>					

Ред. Бр.	Опис позиције	Јед. Мере	Количина	Јед.цена	Вредност
<b>ОБЈЕКТИ</b>					
4,1	Набавка, транспорт материјала и израда цевастог пропуста Ø 600. У цену пропуста урачуната набавка цеви, ископ канала, постављање цеви на мршави бетон МВ 20 дебљине 20 см, затварање спојница бетоном и затрпавање песком до 30цм изнад цеви. Затрпавање изнад цеви врши се слојем тампона од коловозне конструкције. Захтевани Ms=50 МПа	m <sup>1</sup>	4		
4,2	Набавка, транспорт материјала и израда улазне и излазне главе на цевастом пропусту. У цену урачунати арматуру и бетон МВ 25.	КОМ	2,00		
			<b>УКУПНО :</b>		

ФАЗА 2					
Ред. Бр.	Опис позиције	Јед. Мере	Количина	Јед.цена	Вредност
<b>КОЛВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА</b>					
5,1	Набавка, транспорт и израда коловоза, паркинг места и пресвлачење постојећих паркинг места од хабајућег слоја Асфалт бетон - АБ 11s просечне дебљине 4 цм	m <sup>2</sup>	1.150,00		
			<b>УКУПНО :</b>		

<b>РЕКАПИТУЛАЦИЈА</b>	
<b>ФАЗА 1</b>	
<b>ПРИПРЕМНИ РАДОВИ</b>	
<b>ЗЕМЉАНИ РАДОВИ</b>	
<b>КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА</b>	
<b>ОБЈЕКТИ</b>	
<b>УКУПНО ФАЗА 1</b>	
<b>ФАЗА 2</b>	
<b>КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА</b>	
<b>УКУПНО ФАЗА 2</b>	
<b>УКУПНО (ФАЗА 1 + ФАЗА 2) БЕЗ ПДВ-а</b>	

\_\_\_\_\_

ПОТПИС И ПЕЧАТ

<b>ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА</b>					
<b>Реконструкција пута у Брзоходу (Шашићка мала, кп.бр. 5853 К.О. Брзоходе</b>					
<b>Л=485,33 м, Б=2*1,5м +2*0,5м</b>					
<p><b>НАПОМЕНА:</b></p> <p>У свакој позицији где је то потребно, а није другачије наглашено, подразумева се набавка, израда, транспорт, испорука и монтажа материјала и опреме са свим осталим неопходним радњама који су наведени у предмеру радова и техничком извештају који је саставни део конкурсне документације, како би израда позиције била комплетна.</p> <p>У свакој позицији где је наведен транспорт материјала подразумева се следеће:</p> <p>1. Локална самоуправа обезбеђује депонију</p> <p>У свакој позицији где је наведен транспорт материјала подразумева се даљина транспорта од градилишта до депоније (депонија се налази у Жабарима-Потес Кусјак-Табла 23 и Врања-Табла 24,12374 Жабари и у Влашком Долу-Потес Сенокос,12370 Александровац, насеље Влашки До). Ценом обухватити комплетан утовар, транспорт истовар, потребно планирање и трошкове депоније.</p> <p>Сви радови морају бити изведени од стране стручних овлашћених лица, а у потпуности према прописима и важећим стандардима за ову врсту радова. Сав употребљени материјал мора бити првокласног квалитета.</p> <p>Ако је у некој од позиција наведен назив произвођача опреме или материјала подразумева се и опрема или материјал другог произвођача, истих или бољих карактеристика од предмером наведених.</p> <p>Извођач је дужан да радове изврши у свему према приложеном техничком извештају, техничким условима, предмеру и цртежима, да пре почетка радова добро проучи добијену документацију и да на време упозори на евентуална одступања од постојећих прописа.</p> <p>Извођач се такође не ослобађа обавезе извођења појединих радова, који су предвиђени предмером, а евентуално нису напоменути техничком опису или било ком другом прилогу овог пројекта, а што је обавезан да уради по важећим прописима за извођење радова за ову врсту објекта.</p> <p>Не обрачунава се и не плаћа посебно обезбеђење и организација градилишта укључујући смештај и исхрану радника, формирање покретне радионице, депоније, и остало. Саобраћајно обезбеђење градилишта сигнализацијом у току извођења радова је у обавези инвеститора и не урачунава се у цену.</p>					
<b>1.</b>	<b>ПРЕТХОДНИ РАДОВИ</b>				
<b>Р.бр.</b>	<b>опис посла</b>	<b>јм</b>	<b>количина</b>	<b>цена</b>	<b>укупно</b>
1.	Исколчавање и обележавање трасе и објеката.	м	485,33		
2.	Опсецање постојећег асфалта (траке ширине 10 cm), за везу са новом коловозном конструкцијом.	м	3,00		
3.	Рушење постојеће коловозне конструкције од асфалта са одвозом материјала на депонију.	м2	107,00		
4.	Рушење постојећих колских прилаза и тротоара од асфалта и бетона са одвозом материјала на депонију.	м2	264,30		
5.	Рашчишћавање терена од ниског растиња, шибља и грања чија дебелина не прелази 10cm са утоваром и одвозом на депонију.	м2	20,00		
				<b>УКУПНО</b>	
<b>2.</b>	<b>ЗЕМЉАНИ РАДОВИ</b>				
1.	Машински ископ лошег материјала III и IV категорије у слоју до 20cm са утоваром и одвозом на депонију. Материјал се не користи за израду насипа.	м3	639,22		

2.	Машински ископ материјала III и IV категорије у широком откопу, са гурањем на даљину 40 - 60 m.				
	80% машински ископ	м3	321,55		
	20% ручни ископ	м3	80,39		
3.	Испод насипа, ископа засека приступа се набијању подтла. Набијање подтла извести механичким средствима а захтевана збијеност по стандардном Прокторовом опиту износи 100% од максималне лабораторијске збијености, а на дубини до 50cm.	м2	973,23		
4.	Планирање и ваљање постелице до пројектованих кога и допунско збијање на целој ширини планума до тражене збијености. Збијеност се врши кружном плочом пречника 30cm при чему захтевана минимална вредност модула стишљивости треба да буде $M_s=40MPa$	м2	1.888,15		
5.	Израда насипа од невезаног материјала из усека обухвата насипање материјала из усека ( <b>Позиција 2</b> ), разастирање, планирање, квашење и набијање материјала према прописима уз контролно испитивање. Контрола збијености врши се кружном плочом пречника 30cm при чему минимална вредност модула стишљивости треба да буде $M_s=25MPa$ .	м3	280,26		
6.	Израда банкина од невезаног материјала из усека ( <b>Позиција 2</b> ) са ископом, утоваром, превозом, разастирањем и планирањем, машински са ручном поправком.	м3	106,33		
7.	Транспорт, вишка материјала на депонију.	м3	17,65		
<b>УКУПНО</b>					
<b>3. КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА</b>					
1.	Набавка , транспорт материјала и израда доњег носећег слоја испод коловоза од дробљеног каменог агрегата крупноће 0/63mm дебљине 20cm у уваљаном стању на постелици са CBR=15%. Контролна испитивања у погледу збијености изводити кружном плочом пречника 30cm, а најмањи модул стишљивости за дробљени каменни материјал $M_s=50 MPa$ .	м3	363,17		
2.	Набавка , транспорт материјала и израда носећег слоја дебљине 10cm, од дробљеног каменог агрегата 0/31.5mm.Контролна испитивања у погледу збијености изводити кружном плочом пречника 30cm, а најмањи модул стишљивости за дробљени каменни материјал $M_s=70 MPa$ .	м3	158,61		

3.	Набавка , транспорт материјала и израда хабајућег слоја од асфалтбетона БНХС 16 дебљине 6cm.	м2	1.501,76		
4.	Набавка , транспорт материјала и израда колских прилаза од бетона МБ30, d=10cm на слоју шљунка дебљине 10cm.	м3	15,10		
<b>УКУПНО</b>					
<b>4. ОДВОДЊАВАЊЕ</b>					
1.	Набавка, транспорт и уградња бетонских каналета 50/40/40 cm, на подлози од бетона МБ15,d=10cm.	м	69,00		
2.	Израда трапезастог канала, ширине дна 30cm и дубине 30cm, од ломљеног камена чија фракција не сме бити мања од 63mm на подлози од бетона МБ15. Позиција подразумева набавку, транспорт и уградња каменог материјала за израду трапезастог канала, на подлози од бетона МБ15.	м	299,07		
3.	Набавка, транспорт и уградња бетонских цеви Ø500 за израду цевастих пропуста у бетонској облози дебљине 40cm на бочним и доњој страни и дебљине 25cm са горње стране цевастог пропуста.	м	37,50		
4.	Набавка, транспорт и уградња бетонских цеви Ø1000 за продужење постојећих цевастих пропуста у бетонској облози дебљине 50cm на бочним и доњој страни и дебљине 25cm са горње стране цевастог пропуста, армирана мрежом 12/15.	м	3,00		
<b>УКУПНО</b>					
<b>РЕКАПИТУЛАЦИЈА РАДОВА</b>					
1.	ПРЕТХОДНИ РАДОВИ				
2.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				
3.	КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА				
4.	ОДВОДЊАВАЊЕ				
<b>Укупна вредност радова без ПДВ-а</b>					

ПОТПИС И ПЕЧАТ

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА					
Изградња прве фазе јавног општинског пута у ул. Милоша Обилића у Жабарима, на к.п.бр. 7081 К.О. Жабари					
	дужина деонице	м	189		
	ширина	м	3,5		
	банкине	м	0,5		
	површина асфалта	м <sup>2</sup>	629		
	површина са банкама и тротоара	м <sup>2</sup>	793		
	тротоар	м	0,00		
	ивичњак	м	198,45		
<p>НАПОМЕНА:</p> <p>У свакој позицији где је то потребно, а није другачије наглашено, подразумева се набавка, израда, транспорт, испорука и монтажа материјала и опреме са свим осталим неопходним радњама који су наведени у предмеру радова и техничком извештају који је саставни део конкурсне документације, како би израда позиције била комплетна.</p> <p>У свакој позицији где је наведен транспорт материјала подразумева се следеће:</p> <p>1. Локална самоуправа обезбеђује депонију</p> <p>У свакој позицији где је наведен транспорт материјала подразумева се даљина транспорта од градилишта до депоније (депонија се налази у Жабарима-Потес Кусјак-Табла 23 и Врања-Табла 24,12374 Жабари и у Влашком Долу-Потес Сенокос,12370 Александровац, насеље Влашки До). Ценом обухватити комплетан утовар, транспорт истовар, потребно планирање и трошкове депоније.</p> <p>Сви радови морају бити изведени од стране стручних овлашћених лица, а у потпуности према прописима и важећим стандардима за ову врсту радова. Сав употребљени материјал мора бити првокласног квалитета.</p> <p>Ако је у некој од позиција наведен назив произвођача опреме или материјала подразумева се и опрема или материјал другог произвођача, истих или бољих карактеристика од предмером наведених.</p> <p>Извођач је дужан да радове изврши у свему према приложеном техничком извештају, техничким условима, предмеру и цртежима, да пре почетка радова добро проучи добијену документацију и да на време упозори на евентуална одступања од постојећих прописа.</p> <p>Извођач се такође не ослобађа обавезе извођења појединих радова, који су предвиђени предмером, а евентуално нису напоменути у техничком опису или било ком другом прилогу овог пројекта, а што је обавезан да уради по важећим прописима за извођење радова за ову врсту објекта.</p> <p>Не обрачунава се и не плаћа посебно обезбеђење и организација градилишта укључујући смештај и исхрану радника, формирање покретне радионице, депоније, и остало. Саобраћајно обезбеђење градилишта сигнализацијом у току извођења радова је у обавези инвеститора и не урачунава се у цену.</p>					
<b>А</b>	<b>ПРИПРЕМНИ РАДОВИ</b>				
<b>Р.бр.</b>	<b>опис посла</b>	<b>јм</b>	<b>количина</b>	<b>цена</b>	<b>укупно</b>
1.	Обележавање трасе на терену мерењем дужине и ширине улице са прилагођавањем кривина у договору са надзорним органом. Обрачун по м	м	189,00		
2.	Чишћење и сечење грања (растиња) у појасу пута са утоваром и одвозом на депонију. Обрачун по м	м	28,35		
3.	Ручни ископ земље за идентификацију подземне инсталације. Обрачун по м	м	3,00		
4.	Сечење постојећег асфалта за уклапање новог и старог асфалта. Обрачун по м	м	4,00		
<b>УКУПНО ПРИПРЕМНИХ РАДОВА</b>					
<b>Б</b>	<b>ЗЕМЉАНИ РАДОВИ</b>				
1.	Површинска обрада постојеће коловозне конструкције грејдером са обликовањем попречних радова. Материјал из ископа са одржавања деонице приликом риперовања користити за попуну деформација на коловозу. Обрада површине подразумева скидање постојеће конструкције у дебљини 15 до 20 цм са гурањем материјала у делу трасе за израду насипа или одвоза на депонију. Обрачун по м <sup>2</sup> ископаног материјала.	м <sup>2</sup>	793,00		
2.	Уређење постељице Ms=20Мра (100% по Прокторовом опиту). Обрачун по м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	793,00		
3.	Израда насипа од постојећег каменог материјала приликом ископа. Обрачун по м <sup>3</sup> уграђеног материјала.	м <sup>3</sup>	11,90		

4	Набавка и уградња дробљеног каменог материјала на коловозној конструкцији крупноће агрегата : доњи слој од 0-63мм са стабилизацијом Ms = 50 Мра дебљине 25 цм и горњи слој од 0-31,5мм са стабилизацијом Ms = 50 Мра дебљине 5 цм . Обрачун по м3 уграђеног материјала.	м3	253,76		
5	Набавка дробљеног каменог материјала 0-31,5мм на делу раскрснице пута, приступних сокака и проширење прикључка - лепеза у дебљини 15 цм Ms = 60 Мра. Обрачун по м2	м2	55,00		
<b>УКУПНО ЗЕМЉАНИХ РАДОВА</b>					
<b>Ц АСФАЛТЕРСКИ РАДОВИ</b>					
1.	Набавка и уградња асфалтног слоја БНХС 16 д=6цм са свим предрадњама. Обрачун по м2	м2	661,50		
2.	Набавка и уградња асфалтно слоја БНХС 16 д=6цм на делу раскрснице пута - лепеза. Обрачун по м2	м2	55,00		
<b>УКУПНО АСФАЛТЕРСКИХ РАДОВА</b>					
<b>Д БЕТОНСКИ РАДОВИ</b>					
1.	Набавка и уградња сивих ивичњака вибропресованих 12/18 на слоју бетона који се монтирају усправно. У цену урачунати постављање оборених ивичњака на местима улаза у катастарске парцеле. Обрачун по м	м	198,45		
<b>УКУПНО БЕТОНСКИХ РАДОВА</b>					
<b>РЕКАПИТУЛАЦИЈА РАДОВА</b>					
А	УКУПНО ПРИПРЕМНИХ РАДОВА				
Б	УКУПНО ЗЕМЉАНИХ РАДОВА				
Ц	УКУПНО АСФАЛТЕРСКИХ РАДОВА				
Д	УКУПНО БЕТОНСКИХ РАДОВА				
<b>Укупна вредност радова без ПДВ-а</b>					

\_\_\_\_\_

потпис и печат



### **ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА**

1. Реконструкција пута (ул. Драгољуба Радовановића) у Симићеву
2. Реконструкција ул. Сава Ковачевић у Влашком Долу
3. Реконструкција пута у Брзоходу
4. Изградња прве фазе јавног општинског пута у ул. Милоша Обилића у Жабарима

---

**Укупна вредност радова без ПДВ-а:**

ПДВ 20%:

---

**Укупна вредност радова са ПДВ-ом:**

---

---

потпис и печат