

На основу члана 63. Закона о јавним набавкама, Наручилац - Министарство привреде, Београд, Ул. Кнеза Милоша бр. 20 врши

**ИЗМЕНУ I КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ БРОЈ 40/2019**

Унапређење локалне путне инфраструктуре у функцији повезивања привредних и туристичких потенцијала Бање Ждрело, општина Петровац на Млави

У Конкурсној документацији за јавну набавку број 40/2019 – Унапређење локалне путне инфраструктуре у функцији повезивања привредних и туристичких потенцијала Бање Ждрело, општина Петровац на Млави, у делу предмера и предрачуна радова додаје се текст преамбуле и врши исправка техничких грешака тако да се постојеће стране предмера и предрачуна радова од стране 48/108 до стране 69/108 замењују новим странама нумерације од 1/1 до 1/16, које су дате у прилогу и чине саставни део Конкурсне документације.

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА					
<p>Унапређење локалне путне инфраструктуре у функцији повезивања привредних и туристичких потенцијала Бање Ждрело, општина Петровац на Млави</p> <p>САНАЦИЈА И АДАПТАЦИЈА САОБРАЋАЈНИЦЕ - ОПШТИНСКИ ПУТ ЛОПУШНИК-БОШЊАК (потес : од кп. бр. 2403 КО Бошњак –асфалтни коловоз државног пута ПА-147 (Петровац-Жабари), до кп.бр.664 КО Лопушник а преко кп.бр.1376 /1 КО Бошњак и кп.бр.2834 КО Лопушник,дужина L=1.253,82 метара и ширини асфалтног застора б=4,00 м, НАСЕЉА БОШЊАК И ЛОПУШНИК, ОПШТИНА ПЕТРОВАЦ НА МЛАВИ</p>					
<p>НАПОМЕНА:</p> <p>У свакој позицији где је то потребно, а није другачије наглашено, подразумева се набавка, израда, транспорт, испорука и монтажа материјала и опреме са свим осталим неопходним радњама који су наведени у предмеру радова и техничком извештају који је саставни део конкурсне документације, како би израда позиције била комплетна.</p> <p>У свакој позицији где је наведен транспорт материјала подразумева се следеће:</p> <p style="padding-left: 40px;">1. Локална самоуправа обезбеђује депонију</p> <p>У свакој позицији где је наведен транспорт материјала подразумева се даљина транспорта од градилишта до депоније (кп.бр.2343/3 КО Лопушник). Ценом обухватити комплетан утовар, транспорт истовар, потребно планирање и трошкове депоније</p> <p>Сви радови морају бити изведени од стране стручних овлашћених лица, а у потпуности према прописима и важећим стандардима за ову врсту радова. Сав употребљени материјал мора бити првокласног квалитета.</p> <p>Ако је у некој од позиција наведен назив произвођача опреме или материјала подразумева се и опрема или материјал другог произвођача, истих или бољих карактеристика од предмером наведених.</p> <p>Извођач је дужан да радове изврши у свему према приложеном техничком извештају, техничким условима, предмеру и цртежима, да пре почетка радова добро проучи добијену документацију и да на време упозори на евентуална одступања од постојећих прописа.</p> <p>Извођач се такође не ослобађа обавезе извођења појединих радова, који су предвиђени предмером, а евентуално нису напоменути у техничком опису или било ком другом прилогу овог пројекта, а што је обавезан да уради по важећим прописима за извођење радова за ову врсту објекта.</p> <p>Не обрачунава се и не плаћа посебно обезбеђење и организација градилишта укључујући смештај и исхрану радника, формирање покретне радионице, депоније, и остало. Саобраћајно обезбеђење градилишта сигнализацијом у току извођења радова је у обавези инвеститора и не урачунава се у цену.</p>					
Р.бр.	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	Јед мере	Количина	Јед.цена (Дин)	Укупно
I	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ				
I.1.	Ископчавање и обележавање трасе и објеката				
	Пре почетка радова Извођач је дужан да изврши потребна обележавања осовина саобраћајница, раскрсница и објеката. Обележавање извршити на основу плана обележавања из пројекта. Приликом извођења радова осигурати и чувати полигоне тачке, репере и сталне тачке. Тачке су обележене у апсолутном координатном систему према подацима из пројекта. Наведени рад подразумева и потребну контролу у току извођења радова. Обрачун изведених радова врши се по m' ископчане трасе.	m	1.253,000		
УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ:					
II	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				
II.1	ИСКОП МАТЕРИЈАЛА СА БАНКИНА				
II.1.1	Позиција обухвата ископ земљаног материјала у земљишту I-IV категорије на делу банкина као неносећег слоја ровокопачем са утоваром и одвозом на депонију која се налази на кп.бр.2343/3 КО Лопушник .Плаћа се по m³ у самониклом стању. Ценом обухватити комплетан утовар, транспорт истовар, потребно планирање и трошкове депоније /800,00 м x 0,60 м x 0,40 м/ x 2 стране=384,00 м³	m³	384,00		

II.2	ИСКОП МАТЕРИЈАЛА ЗА ПУТНЕ ЈАРКОВЕ				
II.2.1	Позиција обухвата ископ земљаног материјала у земљишту I-IV категорије за путне јаркове ровокопачем са утоваром и одвозом на депонију која се налази на на кп.бр.2343/3 КО Лопушник .Плаћа се по м ³ у самониклом стању. Ценом обухватити комплетан утовар, транспорт истовар, потребно планирање и трошкове депоније 600,00м x 0,50м x 0,50м /x 2 стране -=150,00м3	м ³	150,00		
II.3	ИЗРАДА ПОСТЕЉИЦЕ				
II.3.1	Машинско равнање и планирање постојеће подлоге пута –површинска обрада: позиција обухвата ваљање постојеће коловозне конструкције путем допунског сабијања и финог планирања одговарајућом механизацијом захтевани степен збијености Sz 100% при чему се захтева минимална вредност модула стишљивости M _{min} =25MN/m ² . (1,253,82-113,00) m x 5,00 m) =5,704,10м2	м2	5.704,10		
УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВИ:					-
III	ИЗРАДА ОБЈЕКТА ПРОПУСТА ОД ПРЕФАБРИКОВАНИХ ЕЛЕМЕНАТА				
1	Машински 70% и ручни 30% ископ материјала I - IV категорије на делу предвиђеног цевастог пропуста као и ископ за таложни шахт.Ископани материјал утоварити и одвести на депонију.	м3	12,96		
2	Набавка,транспорт и уградња шљунка за тампонски слој д=10 цм	м3	1,44		
3	Набавка,транспорт и уградња мршавог бетона као подлоге за постављање темеља бетонских цеви слој д=15 цм	м3	1,59		
4	Набавка,транспорт и уградња бетона МБ20 као темеља за постављање бетонских цеви слој д=20 цм	м3	2,28		
5	Набавка,транспорт и уградња бетонских цевиØ 400 мм дужине 1,00м	м	16,00		
6	Набавка,транспорт и уградња бетона МБ20 као облоге поред и изнад зидова постављених префабрикованих бетонских елемената .	м3	2,36		
7	Израда шљунчаног клина 0/63мм за попуну рова пропуста.Ценом обухваћена набавка,транспорт и уградња материјала.	м3	1,28		
8	Уградња бетона МБ 20 са издром оплате шахта,набавком,сечењем и савијањем арматуре по спецификацији и плану арматуре. Ценом обухватити сав материјал и рад.	м3	1,89		
УКУПНО ОБЈЕКТИ					-

IV	КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА				
IV.1	Израда носивог слоја од механички збијеног дробљеног каменог материјала 0 - 63mm д=15 цм				
	<p>Рад обухвата набавку, транспорт и уграђивање зрнастог каменог материјала у носећи слој коловозне конструкције. Радови могу почети тек када надзорни орган прими постељицу или доњи носећи слој од дробљеног каменог материјала у погледу равности, пројектованих кота и нагиба, као и збијености. Материјал за израду носивог слоја је дробљени камени материјал крупноће 0 - 63mm. Материјал мора испуњавати одређене услове у погледу механичких карактеристика, гранулометријског састава, носивости и осталих услова према важећим стандардима. На испланирану и уваљану постељицу наноси се зрнасти камени материјал, разастрте грејдером или другим погодним средством, кваси и набија до захтеване збијености статичким и вибрационим средствима. Носећи слој изводи се у слојевима дебљине по исказу маса . Материјал треба да задовољава и услове у погледу отпорности на мраз. Горња површина носећег слоја треба да је изведена према пројектованим котама и нагибима, док се равност изведеног слоја контролише летвом дужине 4,0m, а дозвољено одступање износи ±1cm. Контролна испитивања у погледу збијености изводити кружном плочом пречника 30cm, а најмањи модул стишљивости треба да буде за дробљени камени материјал $M_s=60MN/m^2$.</p>				
	<p>Обрачун изведених радова врши се по m³ готовог изведеног носећег слоја од механички збијеног зрнастог материјала, за сав рад, материјал, набавку и транспорт каменог материјала и контролна испитивања, а најмањи модул стишљивости треба да буде за дробљени камени материјал $M_s=60MN/m^2$.</p>	m ³	926,09		
IV.2	Израда носивог слоја од механички збијеног дробљеног каменог материјала 0 - 31,5mm у слоју д=10цм <p>Рад обухвата набавку и уграђивање зрнастог каменог материјала у носећи слој коловозне конструкције. Радови могу почети тек када надзорни орган прими постељицу или доњи носећи слој од дробљеног каменог материјала у погледу равности, пројектованих кота и нагиба, као и збијености. Материјал за израду носећег слоја је дробљени камени материјал крупноће 0 - 31,5mm. Материјал мора испуњавати одређене услове у погледу механичких карактеристика, гранулометријског састава, носивости и осталих услова према важећим стандардима. На испланирану и уваљану постељицу наноси се зрнасти камени материјал, разастире грејдером или другим погодним средством, кваси и набија до захтеване збијености статичким и вибрационим средствима. Носећи слој изводи се у слојевима дебљине 5cm. Материјал треба да задовољава и услове у погледу отпорности на мраз. Горња површина носећег слоја треба да је изведена према пројектованим котама и нагибима, док се равност изведеног слоја контролише летвом дужине 4,0m, а дозвољено одступање износи ±1cm. Контролна испитивања у погледу збијености изводити кружном плочом пречника 30cm, а најмањи модул стишљивости треба да буде за дробљени камени материјал $M_s=75MN/m^2$.</p>				

	Обрачун изведених радова врши се по м3 готовог изведеног носећег слоја од механички збијеног зрнастог материјала, за сав рад, материјал, набавку и транспорт каменог материјала и контролна испитивања.а најмањи модул стишљивости треба да буде за дробљени камени материјал Ms=75MN/m2.	м3	626,91		
	ИЗРАДА АСФАЛТНОГ ЗАСТОРА ОД БНХС 16				
IV.3	Позиција обухвата набавку материјала, справљање, разастирање, уградњу и збијање асфалтне мешавине по врућем поступку од минералног материјала и битумена у једном слоју константне дебљине д= 7цм односно према котама, димензијама датим у пројекту. (1,253,82 м *4,00м) =5,015,28.Обрачун по м2 изасфалтираног слоја	м ²	5.015,28		
СВЕГА КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА					
V.1	ВЕРТИКАЛНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА				
A.1	Саобраћајни знакови -Класа 2				
1	Знак I-1 димензија 60х60 х 60цм	ком.	2,00		
2	Знак I-1.1 димензија 60х60х60 цм	ком.	2,00		
3	Знак I-3 димензија 60х60 х60цм	ком.	1,00		
4	Знак I-4 димензија 60х60х60 цм	ком.	1,00		
5	Знак II-30 (30 km) димензија Ø60см	ком.	2,00		
6	Знак II- димензија Ø60см	ком.	1,00		
7	Знак IV-2 (1500m) димензија 60х30см	ком.	2,00		
A.2	Постављање саобраћајних знакова				
1	Саобраћајни стуб пречника 60 мм (d=2мм), L=3.2 м	ком.	9,00		
2	Бетонажа стубова саобраћајних знакова, са монтажом сао. знакова (позиција обухвата ископ земље, одвоз вишка земље, бетонирање темеља знака са бетоном МБ20 и монтажу знака на стуб као и довоз сигнализације од магацина до места уградње)	ком.	9,00		
СВЕГА ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА					
VI	ИЗРАДА СТАБИЛИЗОВАНИХ БАНКИНА				
V.1	Ова позиција обухвата израду банкина од невезаних материјала покривене каменом ситенежи (машински тампон,) дебљине И ширине према пројекту:Минимална дебљина завршног слоја износи 17 цм (17,00 цм за ојачање језгра банкине + 7,00 цм до висине асфалтног застора у ширини б=0,50м каменим материјалом):Цена обухвата сав рад,материјал и транспорт . Обрачун по м3	м ³	208,31		
УКУПНО ИЗРАДА СТАБИЛИЗОВАНИХ БАНКИНА:					-

	РЕКАПИТУЛАЦИЈА РАДОВА НА ИЗРАДИ САОБРАЋАЈНИЦЕ (без ПДВ-а)				
I	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ				
II	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				
III	ОБЈЕКТИ				
IV	КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА				
V	ВЕРТИКАЛНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА				
VI	ИЗРАДА СТАБИЛИЗОВАНИХ БАНКИНА				
	СВЕГА РАДОВИ (без ПДВ-а)				

	РЕКАПИТУЛАЦИЈА РАДОВА НА ИЗРАДИ САОБРАЋАЈНИЦЕ (са ПДВ-ом)				
I	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ				
II	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				
III	ОБЈЕКТИ				
IV	КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА				
V	ВЕРТИКАЛНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА				
VI	ИЗРАДА СТАБИЛИЗОВАНИХ БАНКИНА				
	СВЕГА РАДОВИ (са ПДВ-ом)				

<p>ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА Унапређење локалне путне инфраструктуре у функцији повезивања привредних и туристичких потенцијала Бање Ждрело, општина Петровац на Млави ИЗРАДА САОБРАЋАЈНИЦЕ ДЕЛА УЛИЦЕ ПЕТРА ДОБРЊАЦА (траса бивше пруге) потес од коловоза државног пута ПА161 Петровац-Жагубица (Улица Српских Владара) до улице Слатинске, (преко кп.бр.5944/1,5944/3 и 1093/1 КО Петровац)У УКУПНОЈ ДУЖИНИ L=1.120,71 метара ,ширина б=4,00м У НАСЕЉУ ПЕТРОВАЦ НА МЛАВИ, ОПШТИНА ПЕТРОВАЦ НА МЛАВИ</p>					
<p align="center">НАПОМЕНА:</p> <p>У свакој позицији где је то потребно, а није другачије наглашено, подразумева се набавка, израда, транспорт, испорука и монтажа материјала и опреме са свим осталим неопходним радњама који су наведени у предмјеру радова и техничком извештају који је саставни део конкурсне документације, како би израда позиције била комплетна.</p> <p>У свакој позицији где је наведен транспорт материјала подразумева се следеће:</p> <p align="center">1. Локална самоуправа обезбеђује депонију</p> <p>У свакој позицији где је наведен транспорт материјала подразумева се даљина транспорта од градилишта до депоније на кп.бр.2011/10 и 5942/1 КО Петровац. Ценом обухватити комплетан утовар, транспорт истовар, потребно планирање и трошкове депоније</p> <p>Сви радови морају бити изведени од стране стручних овлашћених лица, а у потпуности према прописима и важећим стандардима за ову врсту радова. Сав употребљени материјал мора бити првокласног квалитета. Ако је у некој од позиција наведен назив произвођача опреме или материјала подразумева се и опрема или материјал другог произвођача, истих или бољих карактеристика од предмером наведених.</p> <p>Извођач је дужан да радове изврши у свему према приложеном техничком извештају, техничким условима, предмјеру и цртежима, да пре почетка радова добро проучи добијену документацију и да на време упозори на евентуална одступања од постојећих прописа.</p> <p>Извођач се такође не ослобађа обавезе извођења појединих радова, који су предвиђени предмером, а евентуално нису напоменути у техничком опису или било ком другом прилогу овог пројекта, а што је обавезан да уради по важећим прописима за извођење радова за ову врсту објекта.</p> <p>Не обрачунава се и не плаћа посебно обезбеђење и организација градилишта укључујући смештај и исхрану радника, формирање покретне раднице, депоније, и остало. Саобраћајно обезбеђење градилишта сигнализацијом у току извођења радова је у обавези инвеститора и не урачунава се у цену.</p>					
Ред. бр.	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	Јед. мере	Количина	Јед. цена (дин)	Укупно
I	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ				
I.1.	Ископчавање и обележавање трасе и објеката				
	Пре почетка радова Извођач је дужан да изврши потребна обележавања осовина саобраћајница, раскрсница и објеката. Обележавање извршити на основу плана обележавања из пројекта. Приликом извођења радова осигурати и чувати полигоне тачке, репере и сталне тачке.Обрачун изведених радова врши се по m' ископчане трасе.Тачке су обележене у апсолутном координатном систему према подацима из пројекта.Наведени рад подразумева и потребну контролу у току извођења радова	m	1.120,000		
УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ:					
II	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				
II.1	ИСКОП МАТЕРИЈАЛА СА БАНКИНА				
II.1.1	Позиција обухвата ископ земљаног материјала у земљишту I-IV категорије на делу банкина као неносећег слоја ровокопачем са утоваром и одвозом на депонију која се налази на кп.бр.2011/10 и 5942/1 КО Петровац. Ценом обухваћен комплетан утовар, транспорт истовар, потребно планирање и трошкове депоније Плаћа се по m ³ у самониклом стању. (700,00 m x 0,50 m x 0,20 m)x 2 стране=140,00 m ³	m ³	140,00		

II.2	ИСКОП МАТЕРИЈАЛА ЗА ОДВОД АТМОСФЕРСКИХ ВОДА				
II.2	Позиција обухвата ископ канала за одвод атмосферских вода у земљишту I-IV категорије рокопачем са утоваром и одвозом на депонију која се налази на кп.бр.2011/10 и 5942/1 КО Петровац,.Ценом обухваћен комплетан утовар, транспорт истовар, потребно планирање и трошкове депоније Плаћа се по м ³ у самониклом стању. (590,00 x 0,40 x 0,40м) x 2 стране=188,80м ³	м ³	188,80		
II.3	ИЗРАДА ПОСТЕЉИЦЕ				
II.3.1	Машинско равнање и планирање постојеће подлоге пута –површинска обрада:позиција обухвата ваљање постојеће коловозне конструкције путем допунског сабијања и финог планирања одговарајућом механизацијом захтевани степен збијености Sz 100% при чему се захтева минимална вредност модула стишљивости M _{smin} =25MN/m ² (1.120,71 m x 5,00 m)+ 80 м ² (лепезе на прикључним улицама дуж трасе). Обрачунава се и плаћа по м ² припремљене постелејце.	м ²	5.603,55		
УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВИ:					-
III	ОБЈЕКТИ ОД ПРЕФАБРИКОВАНИХ ЕЛЕМЕНАТА				
III.1	Машински ископ материјала I - IV категорије на делу предвиђеног цевастог пропуста .Ископани материјал утоварити и одвести на депонију. /6,00*1,50*1,20м/	м ³	10,80		
III.2	Набавка,транспорт и уградња шљунка за тампонски слој д=10 цм	м ³	1,05		
III.3	Набавка,транспорт и уградња армирано бетонских цеви Ø1000мм.	ком	6,00		
III.4	Набавка, израда, монтажа и демонтажа двостране оплате за бетонске конструкције. /2,00*1,20м/+2 стране	м ²	4,80		
III.5	Справљање транспорт и уграђивање бетона МВ 30 израда темелних зидова,бетонирање АБ плоче,крилних зидова(2,00*1,50м*0,25м)*2+(2,00м*1,50м*0,25)+(1,50*0,60*0,50м)*2+(6,00м*1,50*0,25м) = 5,40м ³	м ³	5,40		
III.6	Израда шљунчаног клина 0/63мм за попуњу рова пропуста.Ценом обухваћена набавка,транспорт и уградња материјала.(6,00*1,50*0,80м)*2	м ³	14,40		
УКУПНО ОБЈЕКТИ					
IV	ИЗДИЗАЊЕ ПОСТОЈЕЋИХ ШАХТОВА ФЕКАЛНОГ КОЛЕКТОРА				
IV.1	Издизање постојећих шахтова светли отвор Ø600мм фекалног колектора на пројектовану нивелету будуће улице.Ценом обухваћен рад компресора на разбијању бетонског прстена,утовар и одвоз шута,набавка и уградња елемената за издизање рама са поклопцем и бетонирање бетонског прстена.				
	Обрачун по комаду издигнуте шахте	ком	19,00		
УКУПНО ИЗДИЗАЊЕ ШАХТИ					

V	КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА				
IV.1	Израда носивог слоја од механички збијеног дробљеног каменог материјала 0 - 63mm д=15 цм				
	<p>Рад обухвата набавку, транспорт и уграђивање зрнастог каменог материјала у носећи слој коловозне конструкције. Радови могу почети тек када надзорни орган прими постелицу или доњи носећи слој од дробљеног каменог материјала у погледу равности, пројектованих kota и нагиба, као и збијености. Материјал за израду носивог слоја је дробљени камени материјал крупноће 0 - 63mm. Материјал мора испуњавати одређене услове у погледу механичких карактеристика, гранулометријског састава, носивости и осталих услова према важећим стандардима. На испланирану и уваљану постелицу наноси се зрнасти камени материјал, разастрте грејдером или другим погодним средством, кваси и набија до захтеване збијености статичким и вибрационим средствима. Носећи слој изводи се у слојевима дебљине по исказу маса . Материјал треба да задовољава и услове у погледу отпорности на мраз. Горња површина носећег слоја треба да је изведена према пројектованим kotaма и нагибима, док се равност изведеног слоја контролише летвом дужине 4,0m, а дозвољено одступање износи ±1cm. Контролна испитивања у погледу збијености изводити кружном плочом пречника 30cm, а најмањи модул стишљивости треба да буде за дробљени камени материјал Ms=60MN/m2.</p>				
	<p>Обрачун изведених радова врши се по m3 готовог изведеног носећег слоја од механички збијеног зрнастог материјала, за сав рад, материјал, набавку и транспорт каменог материјала и контролна испитивања.а најмањи модул стишљивости треба да буде за дробљени камени материјал Ms=60MN/m2.</p>	m3	791,43		
IV.2	<p>Израда носивог слоја од механички збијеног дробљеног каменог материјала 0 - 31,5mm у слоју д=7цм</p> <p>Рад обухвата набавку и уграђивање зрнастог каменог материјала у носећи слој коловозне конструкције. Радови могу почети тек када надзорни орган прими постелицу или доњи носећи слој од дробљеног каменог материјала у погледу равности, пројектованих kota и нагиба, као и збијености. Материјал за израду носећег слоја је дробљени камени материјал крупноће 0 - 31,5mm. Материјал мора испуњавати одређене услове у погледу механичких карактеристика, гранулометријског састава, носивости и осталих услова према важећим стандардима. На испланирану и уваљану постелицу наноси се зрнасти камени материјал, разастире грејдером или другим погодним средством, кваси и набија до захтеване збијености статичким и вибрационим средствима. Носећи слој изводи се у слојевима дебљине 5cm. Материјал треба да задовољава и услове у погледу отпорности на мраз. Горња површина носећег слоја треба да је изведена према пројектованим kotaма и нагибима, док се равност изведеног слоја контролише летвом дужине 4,0m, а дозвољено одступање износи ±1cm. Контролна испитивања у погледу збијености изводити кружном плочом пречника 30cm, а најмањи модул стишљивости треба да буде за дробљени камени материјал Ms=60MN/m2.</p>				

	Обрачун изведених радова врши се по m3 готовог изведеног носећег слоја од механички збијеног зрнастог материјала, за сав рад, материјал, набавку и транспорт каменог материјала и контролна испитивања.а најмањи модул стишљивости треба да буде за дробљени камени материјал Ms=75MN/m2.	m3	397,85		
	ИЗРАДА АСФАЛТНОГ ЗАСТОРА ОД БНХС 16				
IV.3	Позиција обухвата набавку материјала, справљање, разастирање, уградњу и збијање асфалтне мешавине по врућем поступку од минералног материјала и битумена у једном слоју константне дебљине d= 7cm односно према kotaма, димензијама датим у пројекту. (1,120,71 м *4,00м+ 80,00 m2 - лепезе и проширења) =4.562,84.Обрачун по m2 изасфалтираног слоја	m ²	4.562,84		
СВЕГА КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА					
VI ИЗРАДА СТАБИЛИЗОВАНИХ БАНКИНА					
VI.1	Ова позиција обухвата израду банкина од невезаних материјала покривене каменом ситенежи (машински тампон) дебљине и ширине према пројекту.Минимална дебљина завршног слоја износи 7+12cm у свему према попречним профилима из пројекта.Цена обухвата сав рад,материјал и транспорт .Обрачун по m ³ .	m ³	215,47		
УКУПНО ИЗРАДА СТАБИЛИЗОВАНИХ БАНКИНА:					
VII ВЕРТИКАЛНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА					
A.1 Саобраћајни знакови -Класа 2					
1	Знак I-15 димензија 60x60 x 60cm	ком.	2,00		
2	Знак II-2 димензија Ø60cm	ком.	12,00		
3	Знак III-3 димензија 60 x60cm	ком.	9,00		
A.2 Постављање саобраћајних знакова					
1	Саобраћајни стуб пречника 60 мм (d=2мм), L=3.2 м	ком.	23,00		
2	Бетонажа стубова саобраћајних знакова, са монтажом сао. знакова (позиција обухвата ископ земље, одвоз вишка земље, бетонирање темеља знака са бетоном МБ20 и монтажу знака на стуб као и довоз сигнализације од магацина до места уградње)	ком.	23,00		
СВЕГА ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА					

	РЕКАПИТУЛАЦИЈА РАДОВА НА ИЗРАДИ САОБРАЋАЈНИЦЕ (без ПДВ-а)				
I	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ				
II	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				
III	ОБЈЕКТИ				
IV	ИЗДИЗАЊЕ ПОСТОЈЕЋИХ ШАХТОВА				
V	КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА				
VI	ИЗРАДА СТАБИЛИЗОВАНИХ БАНКИНА				
VII	ВЕРТИКАЛНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА				
	СВЕГА РАДОВИ (без ПДВ-а)				

	РЕКАПИТУЛАЦИЈА РАДОВА НА ИЗРАДИ САОБРАЋАЈНИЦЕ (са ПДВ-ом)				
I	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ				
II	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				
III	ОБЈЕКТИ				
IV	ИЗДИЗАЊЕ ПОСТОЈЕЋИХ ШАХТОВА				
V	КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА				
VI	ИЗРАДА СТАБИЛИЗОВАНИХ БАНКИНА				
VII	ВЕРТИКАЛНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА				
	СВЕГА РАДОВИ (са ПДВ-ом)				

	<p align="center">ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА</p> <p align="center">Унапређење локалне путне инфраструктуре у функцији повезивања привредних и туристичких потенцијала Бање Ждрело, општина Петровац на Млави, САНАЦИЈА И АДАПТАЦИЈА САОБРАЋАЈНИЦЕ - „ТРШЕНИ ПУТ“ (потес од кп.бр.2316/3 до кп.бр.3268 а преко кп.бр.3263 КО Шетоње) У УКУПНОЈ ДУЖИНИ Л=736,09 метара,ширина асфалатног коловоза б=5,00метара У НАСЕЉУ ШЕТОЊЕ, ОПШТИНА ПЕТРОВАЦ НА МЛАВИ</p>				
	<p align="center">НАПОМЕНА:</p> <p>У свакој позицији где је то потребно, а није другачије наглашено, подразумева се набавка, израда, транспорт, испорука и монтажа материјала и опреме са свим осталим неопходним радњама који су наведени у предмелу радова и техничком извештају који је саставни део конкурсне документације, како би израда позиције била комплетна.</p> <p align="center">У свакој позицији где је наведен транспорт материјала подразумева се следеће:</p> <p align="center">1. Локална самоуправа обезбеђује депонију</p> <p>У свакој позицији где је наведен транспорт материјала подразумева се даљина транспорта од градилишта до депоније на кп.бр.12900 КО Шетоње . Ценом обухватити комплетан утовар, транспорт истовар, потребно планирање и трошкове депоније</p> <p>Сви радови морају бити изведени од стране стручних овлашћених лица, а у потпуности према прописима и важећим стандардима за ову врсту радова. Сав употребљени материјал мора бити првокласног квалитета. Ако је у некој од позиција наведен назив произвођача опреме или материјала подразумева се и опрема или материјал другог произвођача, истих или бољих карактеристика од предмером наведених.</p> <p>Извођач је дужан да радове изврши у свему према приложеном техничком извештају, техничким условима, предмелу и цртежима, да пре почетка радова добро проучи добијену документацију и да на време упозори на евентуална одступања од постојећих прописа.</p> <p>Извођач се такође не ослобађа обавезе извођења појединих радова, који су предвиђени предмером, а евентуално нису напоменути у техничком опису или било ком другом прилогу овог пројекта, а што је обавезан да уради по важећим прописима за извођење радова за ову врсту објекта.</p> <p>Не обрачунава се и не плаћа посебно обезбеђење и организација градилишта укључујући смештај и исхрану радника, формирање покретне радионице, депоније, и остало. Саобраћајно обезбеђење градилишта сигнализацијом у току извођења радова је у обавези инвеститора и не урачунава се у цену.</p>				
Р.бр.	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	Јед. мере	Количина	Јед.цена (Дин)	Укупно
I	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ				
I.1.	Ископчавање и обележавање трасе и објекта				
	Пре почетка радова Извођач је дужан да изврши потребна обележавања осовина саобраћајница, раскрсница и објекта. Обележавање извршити на основу плана обележавања из пројекта. Приликом извођења радова осигурати и чувати полигоне тачке, репере и сталне тачке.	м	736,00		
	СВЕГА ПРИПРЕМНИ РАДОВИ				
II	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				
II.1	Машински ископ дела постојеће коловозне конструкцијеу земљишту I-IV категорије (хумуса,шута и осталог неносивог материјала)у слоју д=50цм ровокопачем са утоваром и одвозом на депонију која се налази на кп.бр.12900 КО Шетоње .				
	Позиција обухвата ископ постојеће коловозне конструкције из самог трупа ради замене материјала ровокопачем са обе стране саобраћајнице у свему према попречним профилима из пројекта Ценом обухватити комплетан утовар, транспорт истовар, потребно планирање и трошкове депоније :плаћа се по м3 у самониклом стању.Дим.736,00 м *3,00м*0,50м=1.104,00м3				
	Обрачун изведених радова врши се по м3 ископаног материјала.	м3	1.104,62		

II.2	ИСКОП МАТЕРИЈАЛА ЗА ПУТНЕ ЈАРКОВЕ				
II.2.1	Позиција обухвата ископ земљаног материјала у земљишту I-IV категорије за путне јаркове рокопачем са утоваром и одвозом на депонију која се налази на кп.бр.12900 КО Шетоње. Плаћа се по м ³ у самониклом стању. Ценом обухватити комплетан утовар, транспорт истовар, потребно планирање и трошкове депоније 300,00м x 0,50м x 0,50м =75,00м ³ Обрачунава се и плаћа по м ³ .	м ³	75,00		
II.3	ИЗРАДА ПОСТЕЉИЦЕ				
II.3.1	Машинско равнање и планирање постелице на делу извршеног ископа коловозне конструкције :површинска обрада:позиција обухвата ваљање постојеће коловозне конструкције путем допунског сабијања и финог планирања одговарајућом механизацијом.Обрада постелице састоји се од планирања постелице по пројектованим котама и допунског збијања на целој ширини планума до тражене збијености. Завршно ваљање извршити глатким ваљком да би се добила равна површина постелице, при чему се дозвољавају одступања од ±2cm у односу на пројектоване коте. Испитивање збијености постелице вршити опитном кружном плочом пречника 30cm, при чему се захтева минимална вредност модула стишљивости M _{smin} =25MN/m ² .Димензија 736,09м * 3,00м=2.208,27м ²				
	Обрачун по м² урађене постелице	м ²	2.208,27		
	СВЕГА ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				
III	ОБЈЕКТИ-ИЗРАДА ЦЕВОВОДА				
1	Машински 70% и ручни 30% ископ материјала I - IV категорије на делу предвиђеног цевастог пропуста као и ископ за таложни шахт.Ископани материјал утоварити и одвести на депонију.(20,00м*1,20м*0,30м)=7,20м ³	м ³	7,20		
2	Набавка,транспорт и уградња шљунка за тампонски слој д=15 цм дим (20,00м*1,20м*0,15м)=3,60м ³	м ³	3,60		
3	Набавка,транспорт и уградња бетонских цевиØ 800 мм дужине 1,00м	м	20,00		
4	Израда шљунчаног клина 0/63мм за попуну рова поред уграђених цеви .Ценом обухваћена набавка,транспорт и уградња материјала.дим(20,00*0,70м*0,20м)*2 стране=5,60м ³	м ³	5,60		
4	Набавка,транспорт и уградња армирано бетонске плоче изнад постављеног цевовода у слоју д=20цм.Армирање вршити арматурном мрежом 8мм (једноструко армирање) .дим 20,00 *1,20м*0,20м=4,80м ³	м ³	4,80		
	УКУПНО ОБЈЕКТИ				

IV	КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА				
IV.1	Израда носивог слоја од механички збијеног дробљеног каменог материјала 0 - 63mm				
	<p>Рад обухвата набавку, транспорт и уграђивање зрнастог каменог материјала у носећи слој коловозне конструкције. Радови могу почети тек када надзорни орган прими постелицу или доњи носећи слој од дробљеног каменог материјала у погледу равности, пројектованих кота и нагиба, као и збијености. Материјал за израду носивог слоја је дробљени камени материјал крупноће 0 - 63mm. Материјал мора испуњавати одређене услове у погледу механичких карактеристика, гранулометријског састава, носивости и осталих услова према важећим стандардима. На испланирану и уваљану постелицу наноси се зрнасти камени материјал, разастрте грејдером или другим погодним средством, кваси и набија до захтеване збијености статичким и вибрационим средствима. Носећи слој изводи се у слојевима дебљине по исказу маса . Материјал треба да задовољава и услове у погледу отпорности на мраз. Горња површина носећег слоја треба да је изведена према пројектованим котама и нагибима, док се равност изведеног слоја контролише летвом дужине 4,0m, а дозвољено одступање износи ±1cm. Контролна испитивања у погледу збијености изводити кружном плочом пречника 30cm, а најмањи модул стишљивости треба да буде за дробљени камени материјал $M_s=60MN/m^2$.</p>				
	Димензија (736,09м*3,00м* *0,50м)+ (736,09м*6,00м*0,15м)+150,00м2 (лепеза и проширења)*0,15м=1,789,53 м3				
	Обрачун изведених радова врши се по м3 готовог изведеног носећег слоја од механички збијеног зрнастог материјала, за сав рад, материјал, набавку и транспорт каменог материјала и контролна испитивања. Најмањи модул стишљивости треба да буде за дробљени камени материјал $M_s=60MN/m^2$.	м3	1.789,53		
IV.2	Израда носивог слоја од механички збијеног дробљеног каменог материјала 0 - 31,5mm у слоју д=8цм <p>Рад обухвата набавку и уграђивање зрнастог каменог материјала у носећи слој коловозне конструкције. Радови могу почети тек када надзорни орган прими постелицу или доњи носећи слој од дробљеног каменог материјала у погледу равности, пројектованих кота и нагиба, као и збијености. Материјал за израду носећег слоја је дробљени камени материјал крупноће 0 - 31,5mm. Материјал мора испуњавати одређене услове у погледу механичких карактеристика, гранулометријског састава, носивости и осталих услова према важећим стандардима. На испланирану и уваљану постелицу наноси се зрнасти камени материјал, разастире грејдером или другим погодним средством, кваси и набија до захтеване збијености статичким и вибрационим средствима. Носећи слој изводи се у слојевима дебљине 10cm. Материјал треба да задовољава и услове у погледу отпорности на мраз. Горња површина носећег слоја треба да је изведена према пројектованим котама и нагибима, док се равност изведеног слоја контролише летвом дужине 4,0m, а дозвољено одступање износи ±1cm. Контролна испитивања у погледу збијености изводити кружном плочом пречника 30cm, а најмањи модул стишљивости треба да буде за дробљени камени материјал $M_s=75MN/m^2$.</p>				
	Димензија (736,09м*6,00м*0,08м)+150,00м2 (лепеза и проширења)*0,08м=365,32 м3				

	Обрачун изведених радова врши се по м3 готовог изведеног носећег слоја од механички збијеног зрнастог материјала, за сав рад, материјал, набавку и транспорт каменог материјала	м3	365,32		
	ИЗРАДА АСФАЛТНОГ ЗАСТОРА ОД БНХС 16 А д=7цм				
IV.3	Позиција обухвата набавку материјала, справљање, разастирање, уградњу и збијање асфалтне мешавине по врућем поступку од минералног материјала и битумена у једном слоју константне дебљине д= 6цм односно према kotaма, димензијама датим у пројекту. 736,09м x 5,00 m)+150,00м2 (лепезе)				
	Обрачун по м2 урађене постелице	м2	3.830,45		
УКУПНО КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА:					
V	ИЗРАДА СТАБИЛИЗОВАНИХ БАНКИНА				
V.1	Ова позиција обухвата израду банкина од невезаних материјала покривене каменом ситенежи (машински тампон,) дебљине И ширине према пројекту:Минимална дебљина завршног слоја износи 19 цм (12,00 цм за ојачање језгра банкине + 7,00 цм до висине асфалтног застора у ширини б=0,50м каменим материјалом):Цена обухвата сав рад,материјал и транспорт .Обрачун по м3	м³	135,73		
	СВЕГА БАНКИНЕ				

V.1	ВЕРТИКАЛНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА				
A.1	Саобраћајни знакови -Класа 2				
1	Знак I-1 димензија 60x60 x 60cm	ком.	1,00		
2	Знак I-1.1 димензија 60x60 x 60cm	ком.	1,00		
3	Знак II-2 димензија Ø60cm	ком.	2,00		
4	Знак III-3 димензија 60cmx 60cm	ком.	1,00		
A.2	Постављање саобраћајних знакова				
1	Саобраћајни стуб пречника 60 мм (d=2мм), L=3.2 м	ком.	5		
2	Бетонажа стубова саобраћајних знакова, са монтажом сао. знакова (позиција обухвата ископ земље, одвоз вишка земље, бетонирање темеља знака са бетоном МБ20 и монтажу знака на стуб као и довоз сигнализације од магацина до места уградње)	ком.	5		
СВЕГА ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА					

	РЕКАПИТУЛАЦИЈА РАДОВА НА ИЗРАДИ САОБРАЋАЈНИЦЕ (без ПДВ-а)				
I	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ				
II	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				
III	ОБЈЕКТИ				
IV	КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА				
V	ИЗРАДА СТАБИЛИЗОВАНИХ БАНКИНА				
VI	ВЕРТИКАЛНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА				
СВЕГА РАДОВИ (без ПДВ-а)					

	РЕКАПИТУЛАЦИЈА РАДОВА НА ИЗРАДИ САОБРАЋАЈНИЦЕ (са ПДВ-ом)				
I	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ				
II	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				
III	ОБЈЕКТИ				
IV	КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА				
V	ИЗРАДА СТАБИЛИЗОВАНИХ БАНКИНА				
VI	ВЕРТИКАЛНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА				
СВЕГА РАДОВИ (са ПДВ-ом)					

ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА ВРЕДНОСТИ РАДОВА НА УНАПРЕЂЕЊУ ЛОКАЛНЕ ПУТНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ У ФУНКЦИЈИ ПОВЕЗИВАЊА ПРИВРЕДНИХ И ТУРИСТИЧКИХ ПОТЕНЦИЈАЛА БАЊЕ ЖДРЕЛО, ОПШТИНА ПЕТРОВАЦ НА МЛАВИ			
		ВРЕДНОСТ БЕЗ ПДВ-а	ВРЕДНОСТ СА ПДВ-ом
1	ОПШТИНСКИ ПУТ ЛОПУШНИК-БОШЊАК (потес : од кп.бр.2403 КО Бошњак –асфалтни коловоз државног пута ПА-147 (Петровац-Жабари),до кп.бр.664 КО Лопушник а преко кп.бр.1376 /1 КО Бошњак и кп.бр.2834 КО Лопушник,дужина Л=1.253,82 метара и ширини асфалтног застора б=4,00м, НАСЕЉА БОШЊАК И ЛОПУШНИК,ОПШТИНА ПЕТРОВАЦ НА МЛАВИ		
2	ДЕО УЛИЦЕ ПЕТРА ДОБРЊЦА (траса бивше пруге) потес од коловоза државног пута ПА161 Петровац-Жагубица (Улица Српских Владара) до улице Слатинске , (преко кп.бр.5944/1,5944/3 и 1093/1 КО Петровац)У УКУПНОЈ ДУЖИНИ Л=1.120,71 метара ,ширина б=4,00м У НАСЕЉУ ПЕТРОВАЦ НА МЛАВИ, ,ОПШТИНА ПЕТРОВАЦ НА МЛАВИ		
3	„ТРШЕНИ ПУТ“ (потес од кп.бр.2316/3 до кп.бр.3268 а преко кп.бр.3263 КО Шетоње) У УКУПНОЈ ДУЖИНИ Л=736,09 метара,ширина асфалтног коловоза б=5,00метара У НАСЕЉУ ШЕТОЊЕ, ОПШТИНА ПЕТРОВАЦ НА МЛАВИ		
УКУПНО			