

На основу члана 63. Закона о јавним набавкама, Наручилац - Министарство привреде, Београд, Ул. Кнеза Милоша бр. 20 врши

## **ИЗМЕНУ I КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ**

### **ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ БРОЈ 45/2018**

#### **Изградња и реконструкција саобраћајница у Великом Градишту**

У Конкурсној документацији за јавну набавку број 45/2018 – Изградња и реконструкција саобраћајница у Великом Градишту постојећи Предмер и предрачун замењује се новим Предмером и предрачуном који је дат у прилогу и чини саставни део Конкурсне документације.

**ПРЕДРАЧУН РАДОВА**

**УЛИЦА ВЕЉКА ВЛАХОВИЋА (дужина коловоза L= 620.20m и ширина D= 5.0m)**

**НАПОМЕНА:**

У свакој позицији где је то потребно, а није другачије наглашено, подразумева се набавка, израда, транспорт, испорука и монтажа материјала и опреме са свим осталим неопходним радњама који су наведени у предмјеру радова и техничком извештају који је саставни део конкурсне документације, како би израда позиције била комплетна.

У свакој позицији где је наведен транспорт материјала подразумева се следеће:

Нема података о депонији од локалне самоуправе

У свакој позицији где је наведен транспорт материјала подразумева се даљина транспорта од градилишта до депоније коју обезбеђује сам понуђач-извођач. Ценом обухватити комплетан утовар, транспорт истовар, потребно планирање и трошкове депоније.

Сви радови морају бити изведени од стране стручних овлашћених лица, а у потпуности према прописима и важећим стандардима за ову врсту радова.

Сав употребљени материјал мора бити првокласног квалитета.

Ако је у некој од позиција наведен назив произвођача опреме или материјала подразумева се и опрема или материјал другог произвођача, истих или бољих карактеристика од предмером наведених.

Извођач је дужан да радове изврши у свему према приложеном техничком извештају, техничким условима, предмјеру и цртежима, да пре почетка радова добро проучи добијену документацију и да на време упозори на евентуална одступања од постојећих прописа.

Извођач се такође не ослобађа обавезе извођења појединих радова, који су предвиђени предмером, а евентуално нису напоменути у техничком опису или било ком другом прилогу овог пројекта, а што је обавезан да уради по важећим прописима за извођење радова за ову врсту објекта.

Не обрачунава се и не плаћа посебно обезбеђење и организација градилишта укључујући смештај и исхрану радника, формирање покретне радионице, депоније, и остало. Саобраћајно обезбеђење градилишта сигнализацијом у току извођења радова је у обавези инвеститора и не урачунава се у цену.

БР. ПОЗ.	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ЈЕДИНИЦА МЕРЕ	КОЛИЧИНА	ЈЕДИНИЧНА ЦЕНА	УКУПНА ЦЕНА
<b>1</b>	<b>ПРИПРЕМНИ РАДОВИ</b>				
1.01	Ископчавање и обележавање трасе и објеката, коловоза у улици Вељка Влаховића дужине 620.20m и ширине 5m	m1	620.20		
1.11	Припрема радних спојева за наставак асфалтних радова. Извршити степенасто засецање асфалтног коловоза (d=6-10cm.) Пнеуматским чекићем са откопном лопатицом или циркуларним резачем. Обрачунава се по метру дужном.	m1	5.00		
1.26	Израда пројекта изведеног стања. Након завршетка радова на изградњи саобраћајнице извођач радова је дужан да уради пројекат изведеног стања ако је било битних измена у односу на пројектно решење. обрачунава се паушално	паушално			
1.30	Нивелисање шахт-поклопаца	комад	18.00		
2.20	сеча стабла Ф30cm са вађењем пања и одношењем на депонију коју обезбеђује понуђач	ком	2.00		
<b>2</b>	<b>ЗЕМЉАНИ РАДОВИ</b>				
2.03	Ископ у широком поткопу. Извршити ископ у широком откопу земље III категорије према пројектованим котама и нагибима према попречним профилима. Предвиђено је да се 95% ископа изврши машинским путем а 5% ручно. Обрачун изведених радова врши се по метру кубном ископаног самониклог тла са гурањем до 20 m, припремљеног за транспорт.	m3	1,432.66		
2.10	Планирање банкина, равних и косих површина Банкине се раде од претходно допремљеног земљаног материјала. Нанету земљу разастрети, испланирати и увалјати, све у складу са димензијама и котама из пројекта. Обрачунава се по квадратном метру.	m2	620.20		

2.11	<b>Хумузирање равних и косих површина и банкина</b> Рад обухвата хумузирање равних површина, косина усека и насипа и банкина, са потребним затравњавањем, у слојевима 15 до 30 цм. Хумузирање површина извршити хумусом из позајмишта. Обрачунава се по квадратном метру хумузиране и засејане површине.	m2	620.00		
2.12	<b>Разастирање земљаног материјала на депонији</b> Вишак хумуса и ископаног земљаног материјала до III категорије који је довежен на депонију, разастирати на депонији у слојевима и грубо испланирати према упутству надзорног органа. Обрачунава се по кубном метру	m3	1,432.66		
2.13	<b>Транспорт материјала на депонију</b> Позиција обухвата утовар у возила, превоз, истовар и грубо разастирање. Обрачун изведених радова врши се по метру кубном утовареног, превезеног, истовареног и грубо разастртог материјала у самониклом стању.	m3	1,432.66		

<b>3</b>	<b>КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА</b>				
----------	-------------------------------	--	--	--	--

3.01	<b>Израда носивог слоја од механички збијеног зрнастог каменог агрегата (0-31.5) mm d=12cm</b> Рад обухвата набавку и уграђивање зрнастог каменог материјала у носиви слој коловозне конструкције, при испитивању збијености кружном плочом Ø30 захтева се модул стишљивости Me=70 MN/m <sup>2</sup> . Обрачун изведених радова врши се по метру кубном готовог изведеног носивог слоја.	m3	383.36		
3.01	<b>Израда носивог слоја од механички збијеног зрнастог каменог агрегата (0-63) mm d = 20 cm</b> Квалитет употребљеног материјала мора одговарати Стандардима и Прописима. Разастирање тампона у слојевима у зависности од могућности средстава за збијање. Пре разастирања тампона постељица мора бити припремљена. Тампон се збија при оптималној влажности вибрационим средствима за збијање. При испитивању збијености кружном плочом Ø30 захтева се модул стишљивости Me=60MN/m <sup>2</sup> . Израђује се према техничким условима датим у пројекту. Обрачун по m <sup>3</sup> уграђеног тампона.	m3	645.26		
3.05	<b>Израда хабајућег слоја од асфалт бетона АВ11 d = 4 cm</b> Начин уграђивања квалитет и количине везива као и све потребне поступке спровести према стандарду СРПС У.Е4.014. Израђује се према техничким условима датим у пројекту. Плаћа се по m <sup>2</sup> уграђеног слоја.	m2	3,163.02		
3.05	<b>Израда битуминизираниог носећег слоја БНС 22, дебљине 6cm</b> Слој је потребно урадити у свему према важећем стандарду СРПС.У.Е9.021. Производња мешавине се врши машински. Све карактеристике уграђивања и квалитет уграђене мешавине морају одговарати стандарду за БНС . Израђује се према техничким условима датим у пројекту. Плаћа се по m <sup>2</sup> .	m2	3,163.02		

3.15	<p><b>Набавка, транспорт и уграђивање СИВИХ ВИБРО-ПРЕСОВАНИХ бетонских, једнослојних ивичњака МБ40 на слоју бетона МБ15.</b></p> <p>Полагање ивичњака извести са спојницама ширине 1cm, а затим их испунити цементним малтером 1:3. Фуге се обрађују са упуштањем од 0.5cm, а размакнуте су за испуштање атмосферске воде. Не сме се уграђивати ивичњак ако на видним површинама има више од 5% оштећења. Квалитет се доказује атестом. Обрачун по m постављеног ивичњака.</p>				
	а) на коловозу 18/24 cm	m1	1,240.40		
<b>4 ОДВОДЊАВАЊЕ</b>					
4.07	<p><b>Израда сливника са решетком</b></p> <p>Набавка, транспорт и монтажа сливничких решетки са рамом, димензија 480*480, Д 400 ,ЕН124. Решетку уградити у АБ горњу плочу бетонског сливника у равни улице. Сливник се састоји од бетонске цеви пречника 500мм, дужине 1м. На средини цеви се уграђује сливничка веза за прикључење на колектор. Доња половина цеви је таложник. обрачунава се по комаду.</p>	ком	3.00		
	4.10	<p><b>Полагање канализационих цеви ПВЦ Ø200mm класе SN2, унутрашњег пречника 200mm дебљине зида 4.5mm уз обезбеђивање минималног надслоја песка 20cm изнад темена цеви.</b></p> <p>Рад на полагању канализационих цеви састоји се у ископу рова, полагању цеви и затрпавању рова са набијањем, у свему према пројекту и овим техничким условима. Обрачун изведених радова врши се по метру дужном положене канализационе цеви према типу и пречнику, а у цену су укључени сви трошкови око ископа, израде, набавке потребног материјала, транспорта и контроле.</p>	m1	12.00	
4.17		<p><b>Уградња Kgf-уложака Ø200 mm у шахтове</b></p> <p>Позиција обухвата машинско просецање зида армиранобетонског шахта за уградњу кгф уложака ради прикључења сливника, набавку и уградњу кгф уложка и обраду продора ради постизања водонепропусности споја. Ценом обухватити сав рад и материјал, као и потребне контроле.</p>	ком	3.00	

**ПРИПРЕМНИ РАДОВИ**  
**ЗЕМЉАНИ РАДОВИ**  
**КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА**  
**ОДВОДЊАВАЊЕ**

---



---



---



---

Укупно:

**ПРЕДРАЧУН РАДОВА**

**УЛИЦА КРФСКА (укупна дужина коловоза L= 237.53m од тога 184.32m ширине D= 5.0m и 53.21m ширине 3m)**

**НАПОМЕНА:**

У свакој позицији где је то потребно, а није другачије наглашено, подразумева се набавка, израда, транспорт, испорука и монтажа материјала и опреме са свим осталим неопходним радњама који су наведени у предмеру радова и техничком извештају који је саставни део конкурсне документације, како би израда позиције била комплетна.

У свакој позицији где је наведен транспорт материјала подразумева се следеће:

Нема података о депонији од локалне самоуправе

У свакој позицији где је наведен транспорт материјала подразумева се даљина транспорта од градилишта до депоније коју обезбеђује сам понуђач-извођач. Ценом обухватити комплетан утовар, транспорт истовар, потребно планирање и трошкове депоније.

Сви радови морају бити изведени од стране стручних овлашћених лица, а у потпуности према прописима и важећим стандардима за ову врсту радова. Сав употребљени материјал мора бити првокласног квалитета.

Ако је у некој од позиција наведен назив произвођача опреме или материјала подразумева се и опрема или материјал другог произвођача, истих или бољих карактеристика од предмером наведених.

Извођач је дужан да радове изврши у свему према приложеном техничком извештају, техничким условима, предмеру и цртежима, да пре почетка радова добро проучи добијену документацију и да на време упозори на евентуална одступања од постојећих прописа.

Извођач се такође не ослобађа обавезе извођења појединих радова, који су предвиђени предмером, а евентуално нису напоменути у техничком опису или било ком другом прилогу овог пројекта, а што је обавезан да уради по важећим прописима за извођење радова за ову врсту објекта.

Не обрачунава се и не плаћа посебно обезбеђење и организација градилишта укључујући смештај и исхрану радника, формирање покретне радионице, депоније, и остало. Саобраћајно обезбеђење градилишта сигнализацијом у току извођења радова је у обавези инвеститора и не урачунава се у цену.

Р.Б.	БР. ПОЗ.	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ЈЕД. МЕРЕ	КОЛИЧИНА	ЈЕД. ЦЕНА	УКУПНА ЦЕНА
	<b>1</b>	<b>ПРИПРЕМНИ РАДОВИ</b>				
1	1.01	<b>Ископчавање и обележавање гресе и објекта улице Крфска</b> дужине 237.53m од тога 184.32m ширине D= 5.0m и 53.21m ширине 3m	m1	237.53		
3	1.11	<b>Припрема радних спојева за наставак асфалтних радова.</b> Извршити степенасто засецање асфалтног коловоза (d=6-10cm.) Пнеуматским чекићем са откопном лопатицом или циркуларним резачем. Обрачунава се по метру дужном.	m1	20.00		
4	1.26	<b>Израда пројекта изведеног стања.</b> Након завршетка радова на изградњи саобраћајнице извођач радова је дужан да уради пројекат изведеног стања ако је било битних измена у односу на пројектно решење. обрачунава се паушално	паушално			
	1.3	Нивелисање шахт-поклопаца	комада	8.00		
	<b>2</b>	<b>ЗЕМЉАНИ РАДОВИ</b>				
5	2.01	<b>Ископ хумуса дебљине D = 20 cm</b> Откопавање хумуса извршити машински 95% и ручно 5% а у оквиру пројектованих дебљина и ширина испод-изнад трупа пута-улице. Обрачун изведених радова врши се по метру кубном скинутог самониклог хумуса са одгуривањем до 10 m, за сав рад и материјал.	m3	1,208.06		
6	2.03	<b>Ископ у широком поткопу.</b> Извршити ископ у широком откопу земље III категорије према пројектованим котама и нагибима према попречним профилима. Предвиђено је да се 95% ископа изврши машинским путем а 5% ручно. Обрачун изведених радова врши се по метру кубном ископаног самониклог тла са гурањем до 20 m, припремљеног за транспорт	m3	672.43		

7	2.05	<b>Набијање подтла.</b> Набијање подтла извести механичким средствима. Захтева се збијеност подтла по стандардном прокторовом поступку 100% од максималне лабораторијске збијеност Обрачунава се по квадратном метру.	m2	1,699.50		
8	2.10	<b>Планирање банкина, равних и косих површина</b> Банкине се раде од претходно допремљеног земљаног материјала. Нанету земљу разастрети, испланирати и уваљати, све у складу са димензијама и kotaма из пројекта. Обрачунава се по квадратном метру.	m2	237.53		
9	2.11	<b>Хумузирање равних и косих површина и банкина</b> Рад обухвата хумузирање равних површина, косина усека и насипа и банкина, са потребним затрављивањем, у слојевима 15 до 30 cm. Хумузирање површина извршити хумусом који је предходно скинут са трасе и депонован у фигуре. Обрачунава се по квадратном метру хумузиране и засејане површине.	m2	264.18		
10	2.12	<b>Разастирање земљаног материјала на депонији</b> Вишак хумуса и ископаног земљаног материјала до III категорије који је довежен на депонију, разастирати на депонији у слојевима и грубо испланирати. Обрачунава се по кубном метру	m3	672.43		
11	2.13	<b>Транспорт материјала на депонију</b> Позиција обухвата утовар у возила, превоз, истовар и грубо разастирање. Обрачун изведених радова врши се по метру кубном утовареног, превезеног, истовареног и грубо разастртог материјала у самониклом стању.	m3	672.43		
<b>3 КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА</b>						
12	3.01А	<b>Израда носивог слоја од механички збијеног зрнастог каменог агрегата (0-31.5) mm d = 12.00 cm на делу коловоза.</b> Рад обухвата набавку и уграђивање зрнастог каменог материјала у носиви слој коловозне конструкције, при испитивању збијености кружном плочом Ø30 захтева се модул стишљивости Me=70 MN/m2. Обрачун изведених радова врши се по метру кубном готовог изведеног носивог слоја.	m3	142.52		
13	3.01Б	<b>Израда носивог слоја од механички збијеног зрнастог каменог агрегата (0-63) mm d = 20 cm</b> Квалитет употребљеног материјала мора одговарати Стандардима и Прописима. Разастирање тампона у слојевима у зависности од могућности средстава за збијање. Пре разастирања тампона постељица мора бити припремљена. Тампон се збија при оптималној влажности вибрационим средствима за збијање. При испитивању збијености кружном плочом Ø30 захтева се модул стишљивости Me=60MN/m2. Израђује се према техничким условима датим у пројекту. Обрачун по m3 уграђеног тампона.	m3	275.06		
14	3.06	<b>Израда хабајућег слоја од асфалт бетона АВ11 d = 4 cm</b> Начин уграђивања квалитет и количине везива као и све потребне поступке спровести према стандарду СРПС У.Е4.014. Израђује се према техничким условима датим у пројекту. Плаћа се по m2 уграђеног слоја.	m2	1,103.10		

15	3.05	<b>Израда битуменизираног носивог слоја БНС 22 d = 6 cm</b> Слој је потребно урадити у свему према важећем стандарду СРПС.У.Е9.021. Производња мешавине се врши машински. Све карактеристике уграђивања и квалитет уграђене мешавине морају одговарати стандарду за БНС . Израђује се према техничким условима датим у пројекту. Плаћа се по m2.	m2	1,103.10		
16	3.06	<b>Израда АВ8 d= 3 cm на делу пешачких стаза</b> Начин уграђивања квалитет и количине везива као и све потребне поступке спровести према стандарду СРПС У.Е4.014. Израђује се према техничким условима датим у пројекту. Плаћа се по m2 уграђеног слоја.	m2	347.00		
17	3.05	<b>Израда битуменизираног носивог слоја БНС 22 d = 5 cm на делу пешачких стаза</b> Слој је потребно урадити у свему према важећем стандарду СРПС.У.Е9.021. Производња мешавине се врши машински. Све карактеристике уграђивања и квалитет уграђене мешавине морају одговарати стандарду за БНС . Израђује се према техничким условима датим у пројекту. Плаћа се по m2.	m2	347.00		
18	3.01А	<b>Израда носивог слоја од механички збијеног зрнастог каменог агрегата (0-31.5) mm d = 20.00 cm на делу пешачких стаза.</b> Рад обухвата набавку и уграђивање зрнастог каменог материјала у носиви слој коловозне конструкције, при испитивању збијености кружном плочом Ø30 захтева се модул стишљивости Me=60 MN/m2. Обрачун изведених радова врши се по метру кубном готовог изведеног носивог слоја.	m3	41.64		
19	3.15	<b>Набавка, транспорт и уграђивање СИВИХ ВИБРО-ПРЕСОВАНИХ бетонских, једнослојних ивичњака МБ40 на слоју бетона МБ15.</b> Полагање ивичњака извести са спојницама ширине 1cm, а затим их испунити цементним малтером 1:3. Фуге се обрађују са упуштањем од 0.5cm, а размакнуте су за испуштање атмосферске воде. Не сме се уграђивати ивичњак ако на видним површинама има више од 5% оштећења. Квалитет се доказује атестом. Обрачун по m постављеног ивичњака.				
		а) на коловозу 18/24 cm X = 12.00 cm	m1	401.00		
		в) пешачким прелазима 24/18, X = 0.00 cm	m1	25.00		

4		ОДВОДЊАВАЊЕ				
22	4.07	<p><b>Израда сливника са решетком</b>  Набавка, транспорт и монтажа сливничких решетки са рамом, димензија 480*480, Д 400, ЕН124. Решетку уградити у АБ горњу плочу бетонског сливника у равни улице. Сливник се састоји од бетонске цеви пречника 500мм, дужине 1м. На средини цеви се уграђује сливничка веза за прикључење на колектор. Доња половина цеви је таложник. обрачунава се по комаду.</p>	kom	3.00		
24	4.10	<p><b>Полагање канализационих цеви ПВЦ Ø200mm класе SN2, унутрашњег пречника 200mm дебљине зида 4.5mm уз обезбеђивање минималног надслоја песка 20cm изнад темена цеви. Цев се мора налазити са теменом 20 cm испод постељице коловоза.</b>  Рад на полагању канализационих цеви састоји се у ископу рова, полагању цеви и затрпавању рова са набијањем, у свему према пројекту и овим техничким условима. Обрачун изведених радова врши се по метру дужном положене канализационе цеви према типу и пречнику, а у цену су укључени сви трошкови око ископа, израде, набавке потребног материјала, транспорта и контроле.</p>	m1	8.00		
25	4.17	<p><b>Уградња Kgf-уложака Ø200 mm у шахтове</b>  Позиција обухвата машинско просецање зида армиранобетонског шахта за уградњу кгф уложака ради прикључења сливника, набавку и уградњу кгф уложка и обраду продора ради постизања водонепропусности споја. Ценом обухватити сав рад и материјал, као и потребне контроле.</p>	kom	3.00		

**ПРИПРЕМНИ РАДОВИ**  
**ЗЕМЉАНИ РАДОВИ**  
**КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА**  
**ОДВОДЊАВАЊЕ**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Укупно:**



**ПРЕДРАЧУН РАДОВА**

**УЛИЦА ПАВЛА САВИЋА укупне дужине 205.00m и ширине коловоза 5m**

**НАПОМЕНА:**

У свакој позицији где је то потребно, а није другачије наглашено, подразумева се набавка, израда, транспорт, испорука и монтажа материјала и опреме са свим осталим неопходним радњама који су наведени у предмеру радова и техничком извештају који је саставни део конкурсне документације, како би израда позиције била комплетна.

У свакој позицији где је наведен транспорт материјала подразумева се следеће

Нема података о депонији од локалне самоуправе

У свакој позицији где је наведен транспорт материјала подразумева се даљина транспорта од градилишта до депоније коју обезбеђује сам понуђач-извођач.

Ценом обухватити комплетан утовар, транспорт истовар, потребно планирање и трошкове депоније.

Сви радови морају бити изведени од стране стручних овлашћених лица, а у потпуности према прописима и важећим стандардима за ову врсту радова. Сав употребљени материјал мора бити првокласног квалитета.

Ако је у некој од позиција наведен назив произвођача опреме или материјала подразумева се и опрема или материјал другог произвођача, истих или бољих карактеристика од предмером наведених.

Извођач је дужан да радове изврши у свему према приложеном техничком извештају, техничким условима, предмеру и цртежима, да пре почетка радова добро проучи добијену документацију и да на време упозори на евентуална одступања од постојећих прописа.

Извођач се такође не ослобађа обавезе извођења појединих радова, који су предвиђени предмером, а евентуално нису напоменути у техничком опису или било ком другом прилогу овог пројекта, а што је обавезан да уради по важећим прописима за извођење радова за ову врсту објекта.

Не обрачунава се и не плаћа посебно обезбеђење и организација градилишта укључујући смештај и исхрану радника, формирање покретне радионице, депоније, и остало. Саобраћајно обезбеђење градилишта сигнализацијом у току извођења радова је у обавези инвеститора и не урачунава се у цену.

Р.Б.	БР. ПОЗ.	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ЈЕД. МЕРЕ	КОЛИЧИНА	ЈЕД. ЦЕНА	УКУПНА ЦЕНА
	<b>1</b>	<b>ПРИПРЕМНИ РАДОВИ</b>				
<i>I</i>	<b>1.01</b>	<b>Ископчавање и обележавање трасе и објеката улице Павла Савића дужине 205m и ширине 5m</b>	m1	205.00		
<b>3</b>	<b>1.11</b>	<b>Припрема радних спојева за наставак асфалтних радова.</b> Извршити степенасто засецање асфалтног коловоза (d=6-10cm.) Пнеуматским чекићем са откопном лопатицом или циркуларним резачем. Обрачунава се по метру дужном.	m1	10.00		
<b>4</b>	<b>1.26</b>	<b>Израда пројекта изведеног стања.</b> Након завршетка радова на изградњи саобраћајнице извођач радова је дужан да уради пројекат изведеног стања ако је било битних измена у односу на пројектно решење. обрачунава се паушално	паушално			
	<b>1.30</b>	<b>Нивелисање шахт-поклопаца</b>	комада	7.00		
	<b>2</b>	<b>ЗЕМЉАНИ РАДОВИ</b>				
<b>5</b>	<b>2.01</b>	<b>Ископ хумуса дебљине D = 20 cm</b> Откопавање хумуса извршити машински 95% и ручно 5% а у оквиру пројектованих дебљина и ширина испод-изнад трупа пута-улице. Обрачун изведених радова врши се по метру кубном скинутог самониклог хумуса са одгуривањем до 10m, за сав рад и материјал.	m3	410.00		
<b>6</b>	<b>2.03</b>	<b>Ископ у широком поткопу.</b> Извршити ископ у широком откопу земље III категорије према пројектованим котама и нагибима према попречним профилима. Предвиђено је да се 95% ископа изврши машинским путем а 5% ручно. Обрачун изведених радова врши се по метру кубном ископаног самониклог тла са гурањем до 20m, припремљеног за транспорт	m3	660.96		
<b>7</b>	<b>2.05</b>	<b>Набијање подтла.</b> Набијање подтла извести механичким средствима. Захтева се збијеност подтла по стандардном прокторовом поступку 100% од максималне лабораторијске збијеност Обрачунава се по квадратном метру.	m2	1,499.50		

8	2.10	<b>Планирање банкينا, равних и косих површина</b> Банкине се раде од претходно допремљеног земљаног материјала. Нанету земљу разастрети, испланирати и уваљати, све у складу са димензијама и когама из пројекта. Обрачунава се по квадратном метру.	m2	229.16		
9	2.11	<b>Хумузирање равних и косих површина и банкينا</b> Рад обухвата хумузирање равних површина, косина усека и насипа и банкина, са потребним затравњавањем, у слојевима 15 до 30 cm. Хумузирање површина извршити хумусом који је предходно скинут са трасе и депонован у фигури. Обрачунава се по квадратном метру хумузиране и засејане површине.	m2	229.16		
10	2.12	<b>Разастирање земљаног материјала на депонији</b> Вишак хумуса и ископаног земљаног материјала до III категорије који је довежен на депонију, разастирати на депонији у слојевима и грубо испланирати. Обрачунава се по кубном метру	m3	697.13		
11	2.13	<b>Транспорт материјала на депонију</b> Позиција обухвата утовар у возила, превоз, истовар и грубо разастирање. Обрачун изведених радова врши се по метру кубном утовареног, превезеног, истовареног и грубо разастртог материјала у самониклом стању.	m3	697.13		
<b>3 КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА</b>						
12	3.01А	<b>Израда носивог слоја од механички збијеног зрнастог каменог агрегата (0-31.5) mm d = 12.00 cm на делу коловоза.</b> Рад обухвата набавку и уграђивање зрнастог каменог материјала у носиви слој коловозне конструкције, при испитивању збијености кружном плочом Ø30 захтева се модул стишљивости $M_e=70 \text{ MN/m}^2$ . Обрачун изведених радова врши се по метру кубном готовог изведеног носивог слоја.	m3	123.00		
13	3.01Б	<b>Израда носивог слоја од механички збијеног зрнастог каменог агрегата (0-63) mm d = 20 cm</b> Квалитет употребљеног материјала мора одговарати Стандардима и Прописима. Разастирање тампона у слојевима у зависности од могућности средстава за збијање. Пре разастирања тампона постељица мора бити припремљена. Тампон се збија при оптималној влажности вибрационим средствима за збијање. При испитивању збијености кружном плочом Ø30 захтева се модул стишљивости $M_e=60 \text{ MN/m}^2$ . Израђује се према техничким условима датим у пројекту. Обрачун по m3 уграђеног тампона.	m3	239.24		

14	3.06	<b>Израда хабајућег слоја од асфалт бетона АВ11 d = 4 cm</b> Начин уграђивања квалитет и количине везива као и све потребне поступке спровести према стандарду СРПС У.Е4.014. Израђује се према техничким условима датим у пројекту. Плаћа се по m <sup>2</sup> уграђеног слоја.	m2	1,100.00		
15	3.05	<b>Израда битуминизираниог носећег слоја БНС 22, дебљине 6cm</b> Слој је потребно урадити у свему према важећем стандарду СРПС.У.Е9.021. Производња мешавине се врши машински. Све карактеристике уграђивања и квалитет уграђене мешавине морају одговарати стандарду за БНС . Израђује се према техничким условима датим у пројекту. Плаћа се по m2.		1,100.00		
16	3.06	<b>Израда АВ8 d= 3 cm на делу пешачких стаза</b> Начин уграђивања квалитет и количине везива као и све потребне поступке спровести према стандарду СРПС У.Е4.014. Израђује се према техничким условима датим у пројекту. Плаћа се по m2 уграђеног слоја.	m2	400.00		
17	3.05	<b>Израда битуменизираниог носивога слоја БНС 22 d = 5 cm на делу пешачких стаза</b> Слој је потребно урадити у свему према важећем стандарду СРПС.У.Е9.021. Производња мешавине се врши машински. Све карактеристике уграђивања и квалитет уграђене мешавине морају одговарати стандарду за БНС . Израђује се према техничким условима датим у пројекту. Плаћа се по m2.	m2	400.00		
18	3.01А	<b>Израда носивога слоја од механички збијеног зрнастог каменог агрегата (0-31.5) mm d = 20.00 cm на делу пешачких стаза.</b> Рад обухвата набавку и уграђивање зрнастог каменог материјала у носиви слој коловозне конструкције, рри испитивању збијености кружном плочом Ø30 захтева се модул стишљивости Me=60 MN/m2. Обрачун изведених радова врши се по метру кубном готовог изведеног носивога слоја.	m3	59.45		
19	3.15	<b>Набавка, транспорт и уграђивање СИВИХ ВИБРО-ПРЕСОВАНИХ бетонских, једнослојних ивичњака МБ40 на слоју бетона МБ15.</b> Полагање ивичњака извести са спојницама ширине 1cm, а затим их испунити цементним малтером 1:3. Фуге се обрађују са упуштањем од 0.5cm, а размакнуте су за испуштање атмосферске воде. Не сме се уграђивати ивичњак ако на видним површинама има више од 5% оштећења. Квалитет се доказује атестом. Обрачун по m постављеног ивичњака.				
		а) на коловозу 18/24 cm X = 12.00 cm	m1	410.00		
		в) пешачким прелазима 24/18, X = 0.00 cm	m1	25.00		
<b>4 ОДВОДЊАВАЊЕ</b>						
20	4.07	<b>Израда сливника са решетком</b> Набавка, транспорт и монтажа сливничких решетки са рамом, димензија 480*480, Д 400 ,ЕН124. Решетку уградити у АБ горњу плочу бетонског сливника у равни улице. Сливник се састоји од бетонске цеви пречника 500мм, дужине 1м. На средини цеви се уграђује сливничка веза за прикључење на колектор. Доња половина цеви је таложник. обрачунава се по комаду.	ком.	6.00		

21	<p>4.10</p> <p><b>Полагање канализационих цеви ПВЦ Ø200mm класе SN2, унутрашњег пречника 200mm дебљине зида 4.5mm уз обезбеђивање минималног надслоја песка 20cm изнад темена цеви. Цев се мора налазити са теменом 20 cm испод постељице коловоза.</b></p> <p>Рад на полагању канализационих цеви састоји се у ископу рова, полагању цеви и затрпавању рова са набијањем, у свему према пројекту и овим техничким условима. Обрачун изведених радова врши се по метру дужном положене канализационе цеви према типу и пречнику, а у цену су укључени сви трошкови око ископа, израде, набавке потребног материјала, транспорта и контроле.</p>	ml	26.00		
22	<p>4.17</p> <p><b>Уградња Kgf-уложака Ø200 mm у шахтове</b></p> <p>Позиција обухвата машинско просецање зида армиранобетонског шахта за уградњу кгф уложака ради прикључења сливника, набавку и уградњу кгф уложка и обраду продора ради постизања водонепропусности споја. Ценом обухватити сав рад и материјал, као и потребне контроле.</p>	ком.	6.00		

**ПРИПРЕМНИ РАДОВИ**  
**ЗЕМЉАНИ РАДОВИ**  
**КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА**  
**ОДВОДЊАВАЊЕ**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Укупно:**

\_\_\_\_\_

**ПРЕДРАЧУН РАДОВА**

**САОБРАЋАЈНИЦА 1 ФАЗА 1**

**УЛИЦА ЂУРЕ ЈАКШИЋА укупне дужине коловоза 195.4m, од тога ширине D=5,00m 125m и ширине D= 3,00m 70.4m** □

**НАПОМЕНА:**

У свакој позицији где је то потребно, а није другачије наглашено, подразумева се набавка, израда, транспорт, испорука и монтажа материјала и опреме са свим осталим неопходним радњама који су наведени у предмеру радова и техничком извештају који је саставни део конкурсне документације, како би израда позиције била комплетна.

У свакој позицији где је наведен транспорт материјала подразумева се следеће:

Нема података о депонији од локалне самоуправе

У свакој позицији где је наведен транспорт материјала подразумева се даљина транспорта од градилишта до депоније коју обезбеђује сам понуђач-извођач. Ценом обухватити комплетан утовар, транспорт истовар, потребно планирање и трошкове депоније.

Сви радови морају бити изведени од стране стручних овлашћених лица, а у потпуности према прописима и важећим стандардима за ову врсту радова.

Сав употребљени материјал мора бити првокласног квалитета.

Ако је у некој од позиција наведен назив произвођача опреме или материјала подразумева се и опрема или материјал другог произвођача, истих или бољих карактеристика од предмером наведених.

Извођач је дужан да радове изврши у свему према приложеном техничком извештају, техничким условима, предмеру и цртежима, да пре почетка радова добро проучи добијену документацију и да на време упозори на евентуална одступања од постојећих прописа.

Извођач се такође не ослобађа обавезе извођења појединих радова, који су предвиђени предмером, а евентуално нису напоменути у техничком опису или било ком другом прилогу овог пројекта, а што је обавезан да уради по важећим прописима за извођење радова за ову врсту објекта.

Не обрачунава се и не плаћа посебно обезбеђење и организација градилишта укључујући смештај и исхрану радника, формирање покретне радионице, депоније, и остало. Саобраћајно обезбеђење градилишта сигнализацијом у току извођења радова је у обавези инвеститора и не урачунава се у цену.

БР. ПОЗ.	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ЈЕД. МЕРЕ	КОЛИЧИНА	ЈЕД. ЦЕНА	УКУПНА ЦЕНА
<b>1</b>	<b>ПРИПРЕМНИ РАДОВИ</b>				
1.01	<b>Исколчаванье и обележаванье трасе и објеката улице Ђуре Јакшића</b> укупне дужине 195.4m, од тога ширине D=5,00m 125m и ширине D= 3,00m дужине 70.4m	m	195.40		
1.11	<b>Припрема радних спојева за наставак асфалтних радова.</b> Извршити степенасто засецање асфалтног коловоза (d=6-10cm.) Пнеуматским чекићем са откопном лопатицом или циркуларним резачем. Обрачунава се по метру дужном.	m	23.00		
1.26	<b>Израда пројекта изведеног стања.</b> Након завршетка радова на изградњи саобраћајнице извођач радова је дужан да уради пројекат изведеног стања ако је било битних измена у односу на пројектно решење. обрачунава се паушално	паушално			
1.30	Нивелисање шахт-поклопаца	комада	7.00		
<b>2</b>	<b>ЗЕМЉАНИ РАДОВИ</b>				
2.03	<b>Ископ у широком поткопу.</b> Извршити ископ у широком откопу земље III категорије према пројектованим котама и нагибима према попречним профилима. Предвиђено је да се 95% ископа изврши машинским путем а 5% ручно. Обрачун изведених радова врши се по метру кубном ископаног самониклог тла са гурањем до 20 m, припремљеног за транспорт.	m3	451.38		
2.10	<b>Планирање банкина, равних и косих површина</b> Банкине се раде од претходно допремљеног земљаног материјала. Нанету земљу разастрети, испланирати и уваљати, све у складу са димензијама и котама из пројекта. Обрачунава се по квадратном метру.	m2	195.40		
2.12	<b>Разастирање земљаног материјала на депонији</b> Вишак хумуса и ископаног земљаног материјала до III категорије који је довежен на депонију, разастирати на депонији у слојевима и грубо испланирати према упутству надзорног органа. Обрачунава се по кубном метру	m3	451.38		

2.13	<b>Транспорт материјала на депонију</b> Позиција обухвата утовар у возила, превоз, истовар и грубо разастирање. Обрачун изведених радова врши се по метру кубном утовареног, превезеног, истовареног и грубо разастртог материјала у самониклом стању.	m3	451.38		
<b>3 КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА</b>					
3.01	<b>Израда носивог слоја од механички збијеног зрнастог каменог агрегата (0-31.5) mm d = 12.00 cm на делу коловоза.</b> Рад обухвата набавку и уграђивање зрнастог каменог материјала у носиви слој коловозне конструкције, при испитивању збијености кружном плочом Ø30 захтева се модул стишљивости $M_e=70 \text{ MN/m}^2$ . Обрачун изведених радова врши се по метру кубном готовог изведеног носивог слоја.	m3	120.78		
3.01	<b>Израда носивог слоја од механички збијеног зрнастог каменог агрегата (0-63) mm d = 20 cm</b> Квалитет употребљеног материјала мора одговарати Стандардима и Прописима. Разастирање тампона у слојевима у зависности од могућности средстава за збијање. Пре разастирања тампона постелица мора бити припремљена. Тампон се збија при оптималној влажности вибрационим средствима за збијање. При испитивању збијености кружном плочом Ø30 захтева се модул стишљивости $M_e=60 \text{ MN/m}^2$ . Израђује се према техничким условима датим у пројекту. Обрачун по m3 уграђеног тампона.	m3	203.30		
3.11	<b>Израда хабајућег слоја од асфалт бетона АВ11 d = 4 cm</b> Начин уграђивања квалитет и количине везива као и све потребне поступке спровести према стандарду СРПС У.Е4.014. Израђује се према техничким условима датим у пројекту. Плаћа се по m <sup>2</sup> уграђеног слоја.	m2	996.56		
3.05	<b>Израда битуминизираниг носећег слоја БНС 22, дебљине 6cm</b> Слој је потребно урадити у свему према важећем стандарду СРПС.У.Е9.021. Производња мешавине се врши машински. Све карактеристике уграђивања и квалитет уграђене мешавине морају одговарати стандарду за БНС. Израђује се према техничким условима датим у пројекту. Плаћа се по m2.	m2	996.56		
3.01А	<b>Израда носивог слоја од механички збијеног зрнастог каменог агрегата (0-31.5) mm d = 20.00 cm на делу пешачких стаза.</b> Рад обухвата набавку и уграђивање зрнастог каменог материјала у носиви слој коловозне конструкције, при испитивању збијености кружном плочом Ø30 захтева се модул стишљивости $M_e=60 \text{ MN/m}^2$ . Обрачун изведених радова врши се по метру кубном готовог изведеног носивог слоја.	m3	83.71		
3.05	<b>Израда битуменизираниг носивог слоја БНС 22 d = 5 cm на делу пешачких стаза</b> Слој је потребно урадити у свему према важећем стандарду СРПС.У.Е9.021. Производња мешавине се врши машински. Све карактеристике уграђивања и квалитет уграђене мешавине морају одговарати стандарду за БНС. Израђује се према техничким условима датим у пројекту. Плаћа се по m2.	m2	410.35		
3.11	<b>Израда АВ8 d= 3 cm на делу пешачких стаза</b> Начин уграђивања квалитет и количине везива као и све потребне поступке спровести према стандарду СРПС У.Е4.014. Израђује се према техничким условима датим у пројекту. Плаћа се по m2 уграђеног слоја.	m2	410.35		

3.15	<p><b>Набавка, транспорт и уграђивање СИВИХ ВИБРО-ПРЕСОВАНИХ бетонских, једнослојних ивичњака МБ40 на слоју бетона МБ15.</b></p> <p>Полагање ивичњака извести са спојницама ширине 1cm, а затим их испунити цементним малтером 1:3 од сејаног шљунка. Фуге се обрађују са упуштањем од 0.5cm, а размакнуте су за испуштање атмосферске воде. Не сме се уграђивати ивичњак ако на видним површинама има више од 5% оштећења. Квалитет се доказује атестом. Обрачун по m постављеног ивичњака.</p>				
	a) на коловозу 18/24cm	ml	390.81		
<b>4 ОДВОДЊАВАЊЕ</b>					
4.07	<p><b>Израда сливника са решетком</b></p> <p>Набавка, транспорт и монтажа сливничких решетки са рамом, димензија 480*480, Д 400, ЕН124. Решетку уградити у АБ горњу плочу бетонског сливника у равни улице. Сливник се састоји од бетонске цеви пречника 500mm, дужине 1m. На средини цеви се уграђује сливничка веза за прикључење на колектор. Доња половина цеви је таложник. обрачунава се по комаду.</p>	kom	6.00		
4.10	<p><b>Полагање канализационих цеви ПВЦ Ø200mm класе SN2, унутрашњег пречника 200mm дебљине зида 4.5mm уз обезбеђивање минималног надслоја песка 20cm изнад темена цеви. Цев се мора налазити са теменом 20 cm испод постељице коловоза.</b></p> <p>Рад на полагању канализационих цеви састоји се у ископу рова, полагању цеви и затрпавању рова са набијањем, у свему према пројекту и овим техничким условима. Обрачун изведених радова врши се по метру дужном положене канализационе цеви према типу и пречнику, а у цену су укључени сви трошкови око ископа, израде, набавке потребног материјала, транспорта и контроле.</p>	ml	12.00		
4.17	<p><b>Уградња Kgf-уложака Ø200 mm у шахтове</b></p> <p>Позиција обухвата машинско просецање зида армиранобетонског шахта за уградњу kgf уложака ради прикључења сливника, набавку и уградњу kgf уложка и обраду продора ради постизања водонепропусности споја. Ценом обухватити сав рад и материјал, као и потребне контроле.</p>	kom	6.00		

**ПРИПРЕМНИ РАДОВИ  
ЗЕМЉАНИ РАДОВИ  
КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА  
ОДВОДЊАВАЊЕ**

Укупно:

**ПРЕДРАЧУН РАДОВА**

**УЛИЦА ВОЈЕ БОГДАНОВИЋА у дужини од 499.67м и ширини стазе од 2м**

**НАПОМЕНА:**

У свакој позицији где је то потребно, а није другачије наглашено, подразумева се набавка, израда, транспорт, испорука и монтажа материјала и опреме са свим осталим неопходним радњама који су наведени у предмеру радова и техничком извештају који је саставни део конкурсне документације, како би израда позиције била комплетна.

У свакој позицији где је наведен транспорт материјала подразумева се следеће:

Нема података о депонији од локалне самоуправе

У свакој позицији где је наведен транспорт материјала подразумева се даљина транспорта од градилишта до депоније коју обезбеђује сам понуђач-извођач. Ценом обухватити комплетан утовар, транспорт истовар, потребно планирање и трошкове депоније.

Сви радови морају бити изведени од стране стручних овлашћених лица, а у потпуности према прописима и важећим стандардима за ову врсту радова. Сав употребљени материјал мора бити првокласног квалитета.

Ако је у некој од позиција наведен назив произвођача опреме или материјала подразумева се и опрема или материјал другог произвођача, истих или бољих карактеристика од предмером наведених.

Извођач је дужан да радове изврши у свему према приложеном техничком извештају, техничким условима, предмеру и цртежима, да пре почетка радова добро проучи добијену документацију и да на време упозори на евентуална одступања од постојећих прописа.

Извођач се такође не ослобађа обавезе извођења појединих радова, који су предвиђени предмером, а евентуално нису напоменути у техничком опису или било ком другом прилогу овог пројекта, а што је обавезан да уради по важећим прописима за извођење радова за ову врсту објекта.

Не обрачунава се и не плаћа посебно обезбеђење и организација градилишта укључујући смештај и исхрану радника, формирање покретне радионице, депоније, и остало. Саобраћајно обезбеђење градилишта сигнализацијом у току извођења радова је у обавези инвеститора и не урачунава се у цену.

БР. ПОЗ.	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ЈЕД. МЕРЕ	КОЛИЧИНА	ЈЕД. ЦЕНА	УКУПНА ЦЕНА
<b>1</b>	<b>ПРИПРЕМНИ РАДОВИ</b>				
1.01	<b>Ископчавање и обележавање трасе и објекта улице Воје Богдановића дужине 499.67м и ширине 2.0м</b>	m	499.67		
1.11	<b>Припрема радних спојева за наставак асфалтних радова.</b> Извршити степенасто засецање асфалтног коловоза (d=6-10cm.) Пнеуматским чекићем са откопном лопатицом или циркуларним резачем. Обрачунава се по метру дужном.	m	2.00		
1.26	<b>Израда пројекта изведеног стања.</b> Након завршетка радова на изградњи саобраћајнице извођач радова је дужан да уради пројекат изведеног стања ако је било битних измена у односу на пројектно решење. обрачунава се паушално	паушално			
<b>2</b>	<b>ЗЕМЉАНИ РАДОВИ</b>				
2.01	<b>Ископ хумуса дебљине D = 50 cm</b> Откопавање хумуса извршити машински 95% и ручно 5% а у оквиру пројектованих дебљина и ширина испод-изнад трупа пута-улице. Обрчун изведених радова врши се по метру кубном скинутог самониклог хумуса са одгуривањем до 10m, за сав рад и материјал.	m3	1,249.18		
2.05	<b>Набијање подтла.</b> Набијање подтла извести механичким средствима. Захтева се збијеност подтла по стандардном прокторовом поступку 100% од максималне лабораторијске збијеност Обрачунава се по квадратном метру.	m2	1,249.18		



2.06	<b>Израда насипа од дробљеног каменог агрегата ДКА0-63мм у слоју од 20см.</b> Насип изводити у слојевима уз потребно збијање и испитивање сваког слоја. Слојеве збијати механичким средствима до 100% збијености према Проктор-у (СРПС У.Б1.038) или до захтеване збијености ако се испитује кружном плочом. Израђује се према техничким условима датим у пројекту. Обрачун по m <sup>3</sup> .	m3	249.84		
2.09	<b>Планирање и ваљање постељице.</b> Ваљање постељице извести механичким средствима. Захтева се збијеност подтла по стандардном прокаторовом поступку 100% од максималне лабораторијске збијености. Обрачунава се по квадратном метру.	m2	1,149.24		
2.10	<b>Планирање банкина, равних и косих површина</b> Банкине се раде од претходно допремљеног земљаног материјала. Нанету земљу разастрети, испланирати и уваљати, све у складу са димензијама и kotaма из пројекта. Обрачунава се по квадратном метру.	m2	499.67		
2.11	<b>Хумузирање равних и косих површина и банкина</b> Рад обухвата хумузирање равних површина, косина усека и насипа и банкина, са потребним затравњавањем, у слојевима 15 до 30см. Хумузирање површина извршити хумусом који је предходно скинут са трасе и депонован у фигуре. Обрачунава се по квадратном метру хумузиране и засејане површине.	m2	499.67		
2.12	<b>Разастирање земљаног материјала на депонији</b> Вишак хумуса и ископаног земљаног материјала до III категорије који је довежен на депонију, разастирати на депонији у слојевима и грубо испланирати. Обрачунава се по кубном метру	m3	124.72		
2.13	<b>Транспорт материјала на депонију</b> Позиција обухвата утовар у возила, превоз, истовар и грубо разастирање.Обрачун изведених радова врши се по метру кубном утовареног, превезеног, истовареног и грубо разастртог материјала у самониклом стању.	m3	124.72		
<b>3 КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА</b>					
3.01	<b>Израда носивог слоја од механички збијеног зрнастог каменог агрегата (0-31.5) mm d = 12.00 cm на делу коловоза.</b> Рад обухвата набавку и уграђивање зрнастог каменог материјала у носиви слој коловозне конструкције, при испитивању збијености кружном плочом Ø30 захтева се модул стишљивости Me=60 MN/m <sup>2</sup> . Обрачун изведених радова врши се по метру кубном готовог изведеног носивог слоја.	m3	137.91		
3.06	<b>Израда хабајућег слоја од асфалт бетона АВ8 d = 3 cm</b> Начин уграђивања квалитет и количине везива као и све потребне поступке спровести према стандарду СРПС У.Е4.014. Израђује се према техничким условима датим у пројекту. Плаћа се по m <sup>2</sup> уграђеног слоја.	m2	1,000.00		
3.05	<b>Израда битуминизираниг носећег слоја БНС 16, дебљине 5cm</b> Слој је потребно урадити у свему према важећем стандарду СРПС.У.Е9.021. Производња мешавине се врши машински. Све карактеристике уграђивања и квалитет уграђене мешавине морају одговарати стандарду за БНС . Израђује се према техничким условима датим у пројекту. Плаћа се по m <sup>2</sup> .	m2	1,000.00		

3.15	<b>Набавка, транспорт и уграђивање СИВИХ ВИБРО-ПРЕСОВАНИХ бетонских, једнослојних ивичњака МБ40 на слоју бетона МБ15.</b> Полагање ивичњака извести са спојницама ширине 1cm, а затим их испунити цементним малтером 1:3. Фуге се обрађују са упуштањем од 0.5cm, а размакнуте су за испуштање атмосферске воде. Не сме се уграђивати ивичњак ако на видним површинама има више од 5% оштећења. Квалитет се доказује атестом. Обрачун по m постављеног ивичњака.				
	a) на коловозу 18/24cm	m1	900.00		
	v) пешачким прелазима 24/18 cm	m1	25.00		

**ПРИПРЕМНИ РАДОВИ**  
**ЗЕМЉАНИ РАДОВИ**  
**КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА**

Укупно:

**ПРЕДРАЧУН РАДОВА**

**УЛИЦА ВОЈВОДЕ МИШИЋА дужине 83.85 и ширине коловоза 4.0м**

**НАПОМЕНА:**

У свакој позицији где је то потребно, а није другачије наглашено, подразумева се набавка, израда, транспорт, испорука и монтажа материјала и опреме са свим осталим неопходним радњама који су наведени у предмеру радова и техничком извештају који је саставни део конкурсне документације, како би израда позиције била комплетна.

У свакој позицији где је наведен транспорт материјала подразумева се следеће:

2. Нема података о депонији од локалне самоуправе

У свакој позицији где је наведен транспорт материјала подразумева се даљина транспорта од градилишта до депоније коју обезбеђује сам понуђач-извођач. Ценом обухватити комплетан утовар, транспорт истовар, потребно планирање и трошкове депоније.

Сви радови морају бити изведени од стране стручних овлашћених лица, а у потпуности према прописима и важећим стандардима за ову врсту радова.

Сав употребљени материјал мора бити првокласног квалитета.

Ако је у некој од позиција наведен назив произвођача опреме или материјала подразумева се и опрема или материјал другог произвођача, истих или бољих карактеристика од предмером наведених.

Извођач је дужан да радове изврши у свему према приложеном техничком извештају, техничким условима, предмеру и цртежима, да пре почетка радова добро проучи добијену документацију и да на време упозори на евентуална одступања од постојећих прописа.

Извођач се такође не ослобађа обавезе извођења појединих радова, који су предвиђени предмером, а евентуално нису напоменути у техничком опису или било ком другом прилогу овог пројекта, а што је обавезан да уради по важећим прописима за извођење радова за ову врсту објекта.

Не обрачунава се и не плаћа посебно обезбеђење и организација градилишта укључујући смештај и исхрану радника, формирање покретне радионице, депоније, и остало. Саобраћајно обезбеђење градилишта сигнализацијом у току извођења радова је у обавези инвеститора и не урачунава се у цену.

<b>Р.Б.</b>	<b>БР. ПОЗ.</b>	<b>ОПИС ПОЗИЦИЈЕ</b>	<b>ЈЕД.МЕРЕ</b>	<b>КОЛИЧИНА</b>	<b>ЈЕД. ЦЕНА</b>	<b>УКУПНА ЦЕНА</b>
	<b>1</b>	<b>ПРИПРЕМНИ РАДОВИ</b>				
<b>1</b>	<b>1.01</b>	Ископчавање и обележавање трасе и објеката улице Војводе Мишића дужине 83.85м и ширине 4.0м	m1	83.85		
<b>2</b>	<b>1.11</b>	Припрема радних спојева за наставак асфалтних радова. Извршити степенасто засецање асфалтног коловоза (д=6-10цм.) Пнеуматским чекићем са откопном лопатицом или циркуларним резачем. Обрачунава се по метру дужном.	m1	10.00		
<b>3</b>	<b>1.26</b>	Израда пројекта изведеног стања. Након завршетка радова на изградњи саобраћајнице извођач радова је дужан да уради пројекат изведеног стања ако је било битних измена у односу на пројектно решење. обрачунава се паушално	паушално			
	<b>1.30</b>	Нивелисање шахт-поклопаца	комада	2.00		
	<b>2</b>	<b>ЗЕМЉАНИ РАДОВИ</b>				
<b>4</b>	<b>2.03</b>	<b>Ископ у широком поткопу.</b> Извршити ископ у широком откопу земље III и IV категорије према пројектованим kotaма и нагибима према попречним профилима. Предвиђено је да се 95% ископа изврши машинским путем а 5% ручно. Обрачун изведених радова врши се по метру кубном ископаног самониклог тла са гурањем до 20 т, припремљеног за тран спорт.	m3	125.77		
<b>5</b>	<b>2.05</b>	Набијање подтла. Набијање подтла извести механичким средствима. Захтева се збијеност подтла по стандардном прокторовом поступку 100% од максималне лабораторијске збијеност Обрачунава се по квадратном метру.	m2	419.24		
<b>6</b>	<b>2.10</b>	Планирање банкина, равних и косих површина Банкине се раде од претходно допремљеног земљаног материјала. Нанету земљу разастрети, испланирати и уваљати, све у складу са димензијама и kotaма из пројекта. Обрачунава се по квадратном метру.	m2	83.85		

7	2.12	Разастирање земљаног материјала на депонији Вишак хумуса и ископаног земљаног материјала до III и IV категорије који је довежен на депонију, разастирати на депонији у слојевима и грубо испланирати. Обрачунава се по кубном метру	m3	125.77		
8	2.13	Транспорт материјала на депонију Позиција обухвата утовар у возила, превоз, истовар и грубо разастирање. Обрачун изведених радова врши се по метру кубном утовареног, превезеног, истовареног и грубо разастртог материјала у самониклом стању.	m3	125.77		
<b>3 КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА</b>						
9	3.01A	Израда носивог слоја од механички збијеног зрнастог каменог агрегата (0-31.5) mm d = 22.00 cm на делу коловоза. Рад обухвата набавку и уграђивање зрнастог каменог материјала у носиви слој коловозне конструкције, при испитивању збијености кружном плочом Ø30 захтева се модул стишљивости Me=50 MN/m <sup>2</sup> . Обрачун изведених радова врши се по метру кубном готовог изведеног носивог слоја.	m3	270.58		
10	3.06	Израда хабајућег слоја од асфалт бетона БНХС 16, d = 7 cm Горњи битуминизирани носиви слој (БХНС) је носиви слој у коловозној конструкцији израђен од мешавине каменог материјала, каменог брашна и битумена као везива. Пре почетка радова мора се лабораторијски испитати сав материјал који ће се употребити, а што мора да буде у складу са техничким условима за израду подлога СРПС.У.Е9.020. обрачунава се по квадратном метру.	m2	328.37		

**ПРИПРЕМНИ РАДОВИ**  
**ЗЕМЉАНИ РАДОВИ**  
**КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА**

**Укупно:**

**ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА**

**НА САНАЦИЈИ ТРОТОАРА У УЛИЦИ ВОЈВОДЕ ПУТНИКА У ВЕЛИКОМ ГРАДИШТУ** укупне дужине 519.14м,  
променљиве ширине од 1.5 до 3м, укупне површине 1258м<sup>2</sup>

**НАПОМЕНА:**

У свакој позицији где је то потребно, а није другачије наглашено, подразумева се набавка, израда, транспорт, испорука и монтажа материјала и опреме са свим осталим неопходним радњама који су наведени у предмеру радова и техничком извештају који је саставни део конкурсне документације, како би израда позиције била комплетна.

У свакој позицији где је наведен транспорт материјала подразумева се следеће:

Нема података о депонији од локалне самоуправе

У свакој позицији где је наведен транспорт материјала подразумева се даљина транспорта од градилишта до депоније коју обезбеђује сам понуђач-извођач. Ценом обухватити комплетан утовар, транспорт истовар, потребно планирање и трошкове депоније.

Сви радови морају бити изведени од стране стручних овлашћених лица, а у потпуности према прописима и важећим стандардима за ову врсту радова. Сав употребљени материјал мора бити првокласног квалитета.

Ако је у некој од позиција наведен назив произвођача опреме или материјала подразумева се и опрема или материјал другог произвођача, истих или бољих карактеристика од предмером наведених.

Извођач је дужан да радове изврши у свему према приложеном техничком извештају, техничким условима, предмеру и цртежима, да пре почетка радова добро проучи добијену документацију и да на време упозори на евентуална одступања од постојећих прописа.

Извођач се такође не ослобађа обавезе извођења појединих радова, који су предвиђени предмером, а евентуално нису напоменути у техничком опису или било ком другом прилогу овог пројекта, а што је обавезан да уради по важећим прописима за извођење радова за ову врсту објекта.

Не обрачунава се и не плаћа посебно обезбеђење и организација градилишта укључујући смештај и исхрану радника, формирање покретне радионице, депоније, и остало. Саобраћајно обезбеђење градилишта сигнализацијом у току извођења радова је у обавези инвеститора и не урачунава се у цену.

**А. ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ**

Ред.бр.	ОПИС	Мера	Количина	Јединична цена	Цена
<b>I. ПРИПРЕМНИ РАДОВИ</b>					
1	Геодетско обележавање пројектованих хоризонталних и висинских тачака и осовине. Дужина трасе 519.14м ширина од 1.5 до 3м	пауш.	1.00		
2	Рушење постојеће пешачке стазе израђене од различитих материјала, асфалта, бетона, бехатона и асфалта (колски улази) Обрачун по м <sup>2</sup> ископаног материјала са транспортом на депонију.				
	- рушење асфалтираних површина просечне дебљине 10cm	м <sup>3</sup>	50.85		
	- рушење бетонских површина просечне дебљине 12cm	м <sup>3</sup>	39.28		
	- рушење стазе од бехатона просечне дебљине 8cm	м <sup>2</sup>	29.10		
	- рушење асфалтираних колских улаза просечне дебљине 20cm	м <sup>3</sup>	6.00		
3	Рушење постојећих ивичњака. Обрачунава се по метру демонтираног ивичњака са утоваром и транспортом на депонију.	м	521.00		
4	Нивелисање шахтних поклопаца. Позиција обухвата монтажу шахтног поклопаца са рамом и поновну уградњу на пројектовану коту. Поклопац ускладити са планираном нивелацијом пешачке стазе. Обрачунава се по комаду заједно са свим потребним материјалом.	ком	6.00		
5	Машински ископ земљаног материјала II или III категорије до нивоа постелице. Позиција обухвата ископ, утовар и транспорт материјала на депонију. Обрачун по м <sup>3</sup> ископаног материјала.	м <sup>3</sup>	479.55		
20					<b>СВЕГА (I):</b>

<b>II. РАДОВИ НА КОЛОВОЗНОЈ КОНСТРУКЦИЈИ</b>				
1	Планирање са набијањем постелице после широког ископа са збијањем подтла до потребне пројектоване збијености по стандардима СРПС-а као и прецизнијом нивелацијом односно котама и нагибима према пројекту. Извести према техничким условима за извођење коловозне конструкције. Захтева се збијеност подтла по стандардном прокторовом поступку 100% од максималне лабораторијске збијеност Сва евентуално настала оштећења, на инсталацијама и друга, настала приликом извођења радова падају на терет и извођача радова. Обрачун од м2 стварно изведене површине планирања и набијања.	m2	1,401.50	
2	Израда слоја од песковитог шљунка са ваљањем до потребне збијености до пројектованих кота и пројектованих нагиба. Слојеве збијати механичким средствима до 100% збијености према Проктор-у (СРПС У.Б1.038). Рад обухвата набавку песка, превоз, разасирање, планирање, набијање и контролна испитивања. Обрачун по м3 изведеног и примљеног слоја од стране надзорног органа.	m3	271.90	
3	Израда слоја од ломљеног камена - туцаника 0-31.5 mm дебљине 12cm са ваљањем до потребне збијености до пројектованих кота и пројектованих нагиба. Рад обухвата набавку ломљеног камена - туцаника, превоз, разасирање, планирање, набијање и контролна испитивања. Рад обухвата набавку и уграђивање зрнастог каменог материјала у носиви слој коловозне конструкције, при испитивању збијености кружном плочом Ø30 захтева се модул стишљивости Me=50MN/м2. Обрачун по м3 изведеног и примљеног слоја од стране надзорног органа.	m3	153.38	
				<b>СВЕГА (II):</b>
<b>III. БЕТОНСКИ РАДОВИ</b>				
1	Набавка и уградња бетонских вибро-пресованих сивих ивичњака 18/24/80. Рад обухвата уградњу ивичњака са негом бетона. Обрачун по м1 уграђених ивичњака.	m1	532.00	
				<b>СВЕГА (III):</b>
<b>IV. РАДОВИ НА ПОПЛОЧАВАЊУ</b>				
1	Набавка и уградња сивих вибро-пресованих бетонских плоча завршна обрада кварц, према котама из пројекта. Дебљина плоча мин. 6cm. Обрачун по м2 уграђене бетонске плоче. У цену улази и набавка и уградња камене фракције гранулације 2-6мм у слоју дебљине 2-4cm као подлога за уградњу бетонских елемената типа бехатон	m2	1,257.80	
- тип-правоугаоне димензија 10*20cm				
				<b>СВЕГА (IV):</b>
<b>РЕКАПИТУЛАЦИЈА</b>				
<b>I. ПРИПРЕМНИ РАДОВИ</b>				
<b>II. РАДОВИ НА КОЛОВОЗНОЈ КОНСТРУКЦИЈИ</b>				
<b>III. БЕТОНСКИ РАДОВИ</b>				
<b>IV. РАДОВИ НА ПОПЛОЧАВАЊУ</b>				

**УКУПНО:**

**ПРЕДРАЧУН РАДОВА**

**УЛИЦА 11. ОКТОБРА укупне дужине коловоза од 505.0m и ширине 4m**

**НАПОМЕНА:**

У свакој позицији где је то потребно, а није другачије наглашено, подразумева се набавка, израда, транспорт, испорука и монтажа материјала и опреме са свим осталим неопходним радњама који су наведени у предмјеру радова и техничком извештају који је саставни део конкурсне документације, како би израда позиције била комплетна.

У свакој позицији где је наведен транспорт материјала подразумева се следеће:

Нема података о депонији од локалне самоуправе

У свакој позицији где је наведен транспорт материјала подразумева се даљина транспорта од градилишта до депоније коју обезбеђује сам понуђач-извођач. Ценом обухватити комплетан утовар, транспорт истовар, потребно планирање и трошкове депоније.

Сви радови морају бити изведени од стране стручних овлашћених лица, а у потпуности према прописима и важећим стандардима за ову врсту радова. Сав употребљени материјал мора бити првокласног квалитета.

Ако је у некој од позиција наведен назив произвођача опреме или материјала подразумева се и опрема или материјал другог произвођача, истих или бољих карактеристика од предмером наведених.

Извођач је дужан да радове изврши у свему према приложеном техничком извештају, техничким условима, предмјеру и цртежима, да пре почетка радова добро проучи добијену документацију и да на време упозори на евентуална одступања од постојећих прописа.

Извођач се такође не ослобађа обавезе извођења појединих радова, који су предвиђени предмером, а евентуално нису напоменути у техничком опису или било ком другом прилогу овог пројекта, а што је обавезан да уради по важећим прописима за извођење радова за ову врсту објекта.

Не обрачунава се и не плаћа посебно обезбеђење и организација градилишта укључујући смештај и исхрану радника, формирање покретне радионице, депоније, и остало. Саобраћајно обезбеђење градилишта сигнализацијом у току извођења радова је у обавези инвеститора и не урачунава се у цену.

БР. ПОЗ.	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ЈЕД. МЕРЕ	КОЛИЧИ НА	ЈЕД. ЦЕНА	УКУПНА ЦЕНА
<b>1</b>	<b>ПРИПРЕМНИ РАДОВИ</b>				
1.01	Ископчавање и обележавање трасе и објекта улице 11.Октобра дужине 505.0m и ширине 4m	m	505.00		
1.11	Припрема радних спојева за наставак асфалтних радова. Извршити степенасто засецање асфалтног коловоза (д=6-10цм.) Пнеуматским чекићем са откопном лопатицом или циркуларним резачем. Обрачунава се по метру дужном.	m	10.00		
1.26	Израда пројекта изведеног стања. Након завршетка радова на изградњи саобраћајнице извођач радова је дужан да уради пројекат изведеног стања ако је било битних измена у односу на пројектно решење. обрачунава се паушално	паушално			
1.30	Нивелисање шахт-поклопаца	комада	9.00		
<b>2</b>	<b>ЗЕМЉАНИ РАДОВИ</b>				
2.03	Ископ у широком поткопу. Извршити ископ у широком откопу земље III и IV категорије према пројектованим kotaма и нагибима према попречним профилима. Предвиђено је да се 95% ископа изврши машинским путем а 5% ручно. Обрачун изведених радова врши се по метру кубном ископаног самониклог тла са гурањем до 20m, припремљеног за транспорт.	m3	757.50		
2.10	Планирање банкина, равних и косих површина Банкине се раде од претходно допремљеног земљаног материјала. Нанету земљу разастрети, испланирати и уваљати, све у складу са димензијама и kotaма из пројекта. Обрачунава се по квадратном метру.	m2	505.00		

2.12	<b>Разастирање земљаног материјала на депонији</b> Вишак хумуса и ископаног земљаног материјала до III и IV категорије који је довежен на депонију, разастирати на депонији у слојевима и грубо испланирати. Обрачунава се по кубном метру	m3	757.50		
2.13	<b>Транспорт материјала на депонију</b> Позиција обухвата утовар у возила, превоз, истовар и грубо разастирање. Обрачун изведених радова врши се по метру кубном утовареног, превезеног, истовареног и грубо разастртог материјала у самониклом стању.	m3	757.50		
<b>3 КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА</b>					
3.01	<b>Израда носивог слоја од механички збијеног зрнастог каменог агрегата (0-31.5) mm d = 22.00 cm на делу коловоза.</b> Рад обухвата набавку и уграђивање зрнастог каменог материјала у носиви слој коловозне конструкције, при испитивању збијености кружном плочом Ø30 захтева се модул стишљивости $Me=60 \text{ MN/m}^2$ . Обрачун изведених радова врши се по метру кубном готовог изведеног носивог слоја.	m3	1,714.42		
3.05	<b>Израда хабајућег слоја од асфалт бетона БХНС 16d = 7 cm</b> Горњи битуминизирани носиви слој (БХНС) је носиви слој у коловозној конструкцији израђен од мешавине каменог материјала, каменог брашна и битумена као везива. Пре почетка радова мора се лабораторијски испитати сав материјал који ће се употребити, а што мора да буде у складу са техничким условима за израду подлога СРПС.У.Е9.020. обрачунава се по квадратном метру.	m2	2,080.60		
<b>4 ОДВОДЊАВАЊЕ</b>					
4.07	<b>Израда сливника са решетком</b> Набавка, транспорт и монтажа сливничких решетки са рамом, димензија 480*480, Д 400 ,ЕН124. Решетку уградити у АБ горњу плочу бетонског сливника у равни улице. Сливник се састоји од бетонске цеви пречника 500мм, дужине 1м. На средини цеви се уграђује сливничка веза за прикључење на колектор. Доња половина цеви је таложник. обрачунава се по комаду.	ком.	3.00		
4.10	<b>Полагање канализационих цеви ПВЦ Ø200mm класе SN2, унутрашњег пречника 200mm дебљине зида 4.5mm уз обезбеђивање минималног надслоја песка 20cm изнад темена цеви.</b> Цев се мора налазити са теменом 20 cm испод постељице коловоза. Рад на полагању канализационих цеви састоји се у ископу рова, полагању цеви и затрпавању рова са набијањем, у свему према пројекту и овим техничким условима. Обрачун изведених радова врши се по метру дужном положене канализационе цеви према типу и пречнику, а у цену су укључени сви трошкови око ископа, израде, набавке потребног материјала, транспорта и контроле.	m1	20.00		



4.17	<b>Уградња Kgf-уложака Ø200 mm у шахтове</b> Позиција обухвата машинско просецање зида армиранобетонског шахта за уградњу кгф уложака ради прикључења сливника, набавку и уградњу кгф уложка и обраду продора ради постизања водонепропусности споја. Ценом обухватити сав рад и материјал, као и потребне контроле.	ком.	1.00		

**ПРИПРЕМНИ РАДОВИ**

**ЗЕМЉАНИ РАДОВИ**

**КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА**

**ОДВОДЊАВАЊЕ**

Укупно:

**ПРЕДРАЧУН РАДОВА**

**УЛИЦА РАВАНИЧКА укупна дужина трасе 298,38м, ширина коловоза 5м, ширина тротоара 1м (обострано)**

**НАПОМЕНА:**

У свакој позицији где је то потребно, а није другачије наглашено, подразумева се набавка, израда, транспорт, испорука и монтажа материјала и опреме са свим осталим неопходним радњама који су наведени у предмеру радова и техничком извештају који је саставни део конкурсне документације, како би израда позиције била комплетна.

У свакој позицији где је наведен транспорт материјала подразумева се следеће  
Нема података о депонији од локалне самоуправе

У свакој позицији где је наведен транспорт материјала подразумева се даљина транспорта од градилишта до депоније коју обезбеђује сам понуђач-извођач. Ценом обухватити комплетан утовар, транспорт истовар, потребно планирање и трошкове депоније.

Сви радови морају бити изведени од стране стручних овлашћених лица, а у потпуности према прописима и важећим стандардима за ову врсту радова.

Сав употребљени материјал мора бити првокласног квалитета.

Ако је у некој од позиција наведен назив произвођача опреме или материјала подразумева се и опрема или материјал другог произвођача, истих или бољих карактеристика од предмером наведених.

Извођач је дужан да радове изврши у свему према приложеном техничком извештају, техничким условима, предмеру и цртежима, да пре почетка радова добро проучи добијену документацију и да на време упозори на евентуална одступања од постојећих прописа.

Извођач се такође не ослобађа обавезе извођења појединих радова, који су предвиђени предмером, а евентуално нису напоменути у техничком опису или било ком другом прилогу овог пројекта, а што је обавезан да уради по важећим прописима за извођење радова за ову врсту објекта.

Не обрачунава се и не плаћа посебно обезбеђење и организација градилишта укључујући смештај и исхрану радника, формирање покретне радионице, депоније, и остало. Саобраћајно обезбеђење градилишта сигнализацијом у току извођења радова је у обавези инвеститора и не урачунава се у цену.

Р.Б.	БР. ПОЗ.	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ЈЕД. МЕРЕ	КОЛИЧИНА	ЈЕД. ЦЕНА	УКУПНА ЦЕНА
	<b>1</b>	<b>ПРИПРЕМНИ РАДОВИ</b>				
1	1.01	<b>Ископчавање и обележавање трасе и објекта улице Раваничка</b> дужина трасе 298,38м, ширина коловоза 5м, ширина тротоара 1м (обострано)	m1	298.38		
3	1.11	<b>Припрема радних спојева за наставак асфалтних радова.</b> Извршити степенасто засецање асфалтног коловоза (d=6-10cm.) Пнеуматским чекићем са откопном лопатицом или циркуларним резачем. Обрачунава се по метру дужном.	m1	28.00		
4	1.26	<b>Израда пројекта изведеног стања.</b> Након завршетка радова на изградњи саобраћајнице извођач радова је дужан да уради пројекат изведеног стања ако је било битних измена у односу на пројектно решење. обрачунава се паушално	паушално			
	1.30	Нивелисање шахт-поклопаца	комада	8.00		
	<b>2</b>	<b>ЗЕМЉАНИ РАДОВИ</b>				
5	2.01	<b>Ископ хумуса дебљине D = 20 cm</b> Откопавање хумуса извршити машински 95% и ручно 5% а у оквиру пројектованих дебљина и ширина испод-изнад трупца пута-улице. Обрачун изведених радова врши се по метру кубном скинутог самониклог хумуса са одгуривањем до 10m, за сав рад и материјал.	m3	596.76		
6	2.03	<b>Ископ у широком поткопу.</b> Извршити ископ у широком откопу земље III категорије према пројектованим kotaма и нагибима према попречним профилима. Предвиђено је да се 95% ископа изврши машинским путем а 5% ручно. Обрачун изведених радова врши се по метру кубном ископаног самониклог тла са гурањем до 20m, припремљеног за тран спорт	m3	718.47		
7	2.05	<b>Набијање подтла.</b> Набијање подтла извести механичким средствима. Захтева се збијеност подтла по стандардном прокторовом поступку 100% од максималне лабораторијске збијеност Обрачунава се по квадратном метру.	m2	1,977.86		

8	2.10	<b>Планирање банкينا, равних и косих површина</b> Банкине се раде од претходно допремљеног земљаног материјала. Нанету земљу разастрети, испланирати и уваљати, све у складу са димензијама и kotaма из пројекта. Обрачунава се по квадратном метру.	m2	612.66		
9	2.11	<b>Хумузирање равних и косих површина и банкينا</b> Рад обухвата хумузирање равних површина, косина усека и насипа и банкина, са потребним затравњављањем, у слојевима 15 до 30cm. Хумузирање површина извршити хумусом који је предходно скинут са трасе и депонован у фигуре. Обрачунава се по квадратном метру хумузиране и засејане површине.	m2	612.66		
10	2.12	<b>Разастирање земљаног материјала на депонији</b> Вишак хумуса и ископаног земљаног материјала до III категорије који је доведен на депонију, разастирати на депонији у слојевима и грубо испланирати. Обрачунава се по кубном метру	m3	718.47		
11	2.13	<b>Транспорт материјала на депонију</b> Позиција обухвата утовар у возила, превоз, истовар и грубо разастирање.Обрачун изведених радова врши се по метру кубном утовареног, превезеног, истовареног и грубо разастртог материјала у самониклом стању.	m3	718.47		
<b>3 КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА</b>						
12	3.01А	<b>Израда носивог слоја од механички збијеног зрнастог каменог агрегата (0-31.5) mm d = 12.00 cm на делу коловоза.</b> Рад обухвата набавку и уграђивање зрнастог каменог материјала у носиви слој коловозне конструкције, при испитивању збијености кружном плочом Ø30 захтева се модул стишљивости $M_e=70 \text{ MN/m}^2$ . Обрачун изведених радова врши се по метру кубном готовог изведеног носивог слоја.	m3	179.03		
13	3.01Б	<b>Израда носивог слоја од механички збијеног зрнастог каменог агрегата (0-63) mm d = 20 cm</b> Квалитет употребљеног материјала мора одговарати Стандардима и Прописима. Разастирање тампона у слојевима у зависности од могућности средстава за збијање. Пре разастирања тампона постељица мора бити припремљена. Тампон се збија при оптималној влажности вибрационим средствима за збијање. При испитивању збијености кружном плочом Ø30 захтева се модул стишљивости $M_e=60 \text{ MN/m}^2$ . Израђује се према техничким условима датим у пројекту. Обрачун по m3 уграђеног тампона.	m3	348.21		
14	3.06	<b>Израда хабајућег слоја од асфалт бетона АВ11 d = 4 cm</b> Начин уграђивања квалитет и количине везива као и све потребне поступке спровести према стандарду СРПС У.Е4.014. Израђује се према техничким условима датим у пројекту. Плаћа се по m2 уграђеног слоја.	m2	1,483.16		
15	3.05	<b>Израда битуминизираниог носећег слоја БНС 22, дебљине 6cm</b> Слој је потребно урадити у свему према важећем стандарду СРПС.У.Е9.021. Производња мешавине се врши машински. Све карактеристике уграђивања и квалитет уграђене мешавине морају одговарати стандарду за БНС . Израђује се према техничким условима датим у пројекту. Плаћа се по m2.	m2	1,483.50		
16	3.06	<b>Израда АВ8 d= 3 cm на делу пешачких стаза</b> Начин уграђивања квалитет и количине везива као и све потребне поступке спровести према стандарду СРПС У.Е4.014. Израђује се према техничким условима датим у пројекту. Плаћа се по m2 уграђеног слоја.	m2	545.00		

17	3.05	<p><b>Израда битуменизираног носивог слоја БНС 22 d = 5 cm на делу пешачких стаза</b></p> <p>Слој је потребно урадити у свему према важећем стандарду СРПС.У.Е9.021. Производња мешавине се врши машински. Све карактеристике уграђивања и квалитет уграђене мешавине морају одговарати стандарду за БНС . Израђује се према техничким условима датим у пројекту. Плаћа се по m2.</p>	m2	545.00		
18	3.01A	<p><b>Израда носивог слоја од механички збијеног зрнастог каменог агрегата (0-31.5) mm d = 20.00 cm на делу пешачких стаза.</b></p> <p>Рад обухвата набавку и уграђивање зрнастог каменог материјала у носиви слој коловозне конструкције, при испитивању збијености кружном плочом Ø30 захтева се модул стишљивости Me=60 MN/m2. Обрачун изведених радова врши се по метру кубном готовог изведеног носивог слоја.</p>	m3	86.53		
19	3.15	<p><b>Набавка, транспорт и уграђивање СИВИХ ВИБРО-ПРЕСОВАНИХ бетонских, једнослојних ивичњака МБ40 на слоју бетона МБ15.</b></p> <p>Полагање ивичњака извести са спојницама ширине 1cm, а затим их испунити цементним малтером 1:3. Фуге се обрађују са упуштањем од 0.5cm, а размакнуте су за испуштање атмосферске воде. Не сме се уграђивати ивичњак ако на видним површинама има више од 5% оштећења. Квалитет се доказује атестом. Обрачун по m постављеног ивичњака.</p>				
		а) на коловозу 18/24 cm X = 12.00 cm	m1	596.76		
		в) пешачким прелазима 24/18, X = 0.00 cm	m1	42.00		

**ПРИПРЕМНИ РАДОВИ  
ЗЕМЉАНИ РАДОВИ  
КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА**

**Укупно:**

---



---



---



---



---

## УКУПНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА

1 Улица Вељка Влаховића	
2 Улица Крфска	
3 Улица Павла Савића	
4 Улица Ђуре Јакшића	
5 Улица Воје Богдановића	
6 Улица Војводе Путника	
7 Улица Војводе Мишића	
8 Улица 11. октобра	
9 Улица Раваничка	
укупно без пдв-а	
пдв	
укупно са пдв-ом	

---

ПОТПИС И ПЕЧАТ