

На основу члана 63. Закона о јавним набавкама, Наручилац - Министарство привреде, Београд, Ул. Кнеза Милоша бр. 20 врши

ИЗМЕНА I КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ БРОЈ 10/2017 – Изградња саобраћајница у радној зони у Новој Гајдобри у Бачкој Паланци, трећа фаза

У Конкурсној документацији за јавну набавку број 10/2017 – Изградња саобраћајница у радној зони у Новој Гајдобри у Бачкој Паланци, трећа фаза, врши се измена тако што се мења комплетан предмер и предрачун радова. Стране конкурсне документације 47/64 и 48/64 замењују се странама исте нумерације и чине саставни део конкурсне документације.

Напомена:

“ Предметна деоница у Улици нова 2 у дужини од ~20m изведена је са истом коловозном конструкцијом као и деоница Улице нова 1 која је предмет јавне набавке.

Односно, изведени су следећи слојеви коловозне конструкције:

битуменизирани носећи слој BNS22s 9cm

дробљени камени материјал 0-31,5mm 10cm

дробљени камени материјал 0-63mm 26cm.

За дату деоницу Улице нова 2 у дужини од ~20m, потребно израдити само хабајући слој асфалтбетона АВ11s d=5cm, као и за деоницу Улице нова 1.

Преостали део Улице нова 2 до дужине 125m изводиће се према конкурсној документацији.”

У позицијама предмера које се односе на изведене радове урађена је корекција количина у односу на основни предмер.

ОБЈЕКАТ: Саобраћајнице и пешачке стазе

МЕСТО: Нова Гајдобра

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА - 3. ФАЗА

ИЗГРАДЊА САОБРАЋАЈНИЦА - УЛИЦА НОВА 2 (ДЕОНИЦА ДУЖИНЕ 125m) и УЛИЦА НОВА 1 (ДЕОНИЦА ДУЖИНЕ 201,8m)

У РАДНОЈ ЗОНИ У НОВОЈ ГАЈДОБРИ

НАПОМЕНА:

У свакој позицији где је то потребно, а није другачије наглашено, подразумева се набавка, израда, транспорт, испорука и монтажа материјала и опреме са свим осталим неопходним радњама који су наведени у предмјеру радова и техничком извештају који је саставни део конкурсне документације, како би израда позиције била комплетна.

У свакој позицији где је наведен транспорт материјала подразумева се следеће:

1. Локална самоуправа обезбеђује депонију

У свакој позицији где је наведен транспорт материјала подразумева се даљина транспорта од градилишта до депоније (назив депоније: Црногорска бара, адреса депоније: позадина улица Црногорска и Сутјеска у Гајдобри; Дозвољава се депоновање свих вишкова земље и сличног материјала у бару која се налази у позадини улица Сутјеска и Црногорска. Субјекат који изврши депоновање наведеног отпада - земље и шута, дужан је исти гурнути у бару, поравнати терен и оставити га у уредном стању. Ценом обухватити комплетан утовар, транспорт истовар, потребно планирање и трошкове депоније.

Сви радови морају бити изведени од стране стручних овлашћених лица, а у потпуности према прописима и важећим стандардима за ову врсту радова. Сав употребљени материјал мора бити првокласног квалитета.

Ако је у некој позицији наведен назив произвођача опреме или материјала подразумева се и опрема или материјал другог произвођача, истих или бољих карактеристика од предмјером наведених.

Извођач је дужан да радове изврши у свему према приложеном техничком извештају, техничким условима, предмјеру и цртежима, да пре почетка радова добро проучи добијену документацију и да на време упозори на евентуална одступања од постојећих прописа.

Извођач се такође не ослобађа обавезе извођења појединих радова, који су предвиђени предмјером, а евентуално нису напоменути у техничком опису или било ком другом прилогу овог пројекта, а што је обавезан да уради по важећим прописима за извођење радова за ову врсту објекта.

Не обрачунава се и не плаћа посебно обезбеђење и организација градилишта укључујући смештај и исхрану радника, формирање покретне радионице, депоније, и остало. Саобраћајно обезбеђење градилишта сигнализацијом у току извођења радова је у обавези инвеститора и не урачунава се у цену.

БРОЈ ПОЗИЦИЈЕ	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ЈЕДИНИЦА МЕРЕ	КОЛИЧИНА	ЈЕДИНИЧНА ЦЕНА (дин.)	УКУПНА ЦЕНА (дин.)
1. ПРИПРЕМНИ РАДОВИ					
1.1.	Исколчаване и обележавање трасе и објекта Пре почетка радова извођач је дужан да изврши потребна обележавања осовина саобраћајница, раскрсница и објекта. Обележавање извршити на основу плана обележавања из пројекта. Приликом извођења радова осигурати и чувати полигоне тачке, репере и сталне тачке.	km	0,13		
Укупно:					
2. ЗЕМЉАНИ РАДОВИ					
2.1.	Ископ хумуса d=20cm Рад представља површински откоп хумуса добијен при ископу у широком откопу на траси и позајмишту, као и испод насипа дебљине до 40cm, са транспортом, или гурањем машинским путем у депонију са стране, у појасу путног земљишта. Сав рад мора да буде изведен у складу са пројектом и овим техничким условима, односно SRPS U.E1.010.	m ³	183,38		
2.2.	Ископ у широком откопу Рад обухвата све широке откопе земљаних материјала I - IV категорије са одвозом (гурањем) ископаног материјала у насипе, депоније. У те радове су укључени сви откопи засека, усека, позајмишта, корекције водотока, девијација путева, као и широки откопи при извођењу објекта. Сви ископи треба да буду извођени према предвиђеним нагибима и котам из пројекта, узимајући у обзир захтеване карактеристике за неменску употребу ископаног материјала.	m ³	747,09		
2.3.	Набијање подтла Након откопавања хумуса, испод насипа и ископа засека приступа се набијању подтла. Набијање подтла извести механичким средствима. Захтева се збијеност подтла по стандардном Прокторовом поступку 100% од максималне лабораторијске збијености, а у дубини до d=50cm. У случају да се на извесним местима не може постићи захтевана збијеност, набијање ће се наставити уз додавање песковито-шљунковитог материјала док се не остваре захтеване величине збијености. Овај допунски рад се не плаћа посебно, већ само трошкови око набавке песковито-шљунковитог материјала.	m ²	916,88		
2.4.	Израда насипа од песка Рад на изради насипа од песка обухвата набавку песка са довозом, насипање, разастирање, потребно влажење, планирање, набијање према прописима и контролно испитивање. Израда насипа изводи се према пројектованим попречним профилима, котам и нагибима из пројекта уз дозвољено одступање од 5cm. Збијање насипа изводити вибрационим средствима, са збијањем до постизања захтеване збијености. Количине за израду насипа садрже и део насипа испод банклина. Контролу збијености изведених слојева проводи опитном кружном плочом пречника d=30cm, при чему се захтева минимална вредност модула стишљивости Ms=25MN/m ² .	m ³	542,62		
2.5.	Планирање и ваљање постелице Обрада постелице састоји се од планирања постелице по пројектованим котам и допунског збијања на целој ширини плануа до тражене збијености. Завршно ваљање извршити глатким ваљком да би се добила равна површина постелице, при чему се дозвољавају одступања од ±2cm у односу на пројектоване коте. Испитивање збијености постелице вршити опитном кружном плочом пречника 30cm, при чему се захтева минимална вредност модула стишљивости M _{min} =25MN/m ² .	m ²	916,88		

2.6.	Хумузирање равних и косих површина и банкна Рад обухвата хумузирање равних површина, косина усека и насипа и банкна, са потребним затрављивањем, у слојевима 15-30cm. Хумузирање површина извршити хумусом који је претходно скинут са трасе и депонован у фигуре. Уколико је хумус на депонији сув треба га при nanoшењу разастирати и квасити водом. После разастирања и планирања слоја хумуса приступити његовом лако сабијању. Уколико нема довољно хумуса на лицу места исти допремити из позајмишта или са места које одреди надзорни орган. Допрема материјала из позајмишта обрачунава се посебно по позицији транспорта земљаних материјала.				
2.6.1.	Улица нова 2	m ²	263,15		
2.6.2.	Улица нова 1	m ²	374,56		
2.7.	Транспорт земљаног материјала Вишак ископа хумуса и земљаног материјала, те допрема материјала из позајмишта за израду насипа или хумузирање до IV категорије, утоварити и транспортовати до депоније или пак до места уграђивања, на даљине из предрачуна радова. Ова позиција обухвата утовар у возила, превоз, истовар и грубо разастирање. Обрачун изведених радова врши се по m ³ утовареног, превезеног, истовареног и грубо разастртог материјала у самониклом стању.	m ³	1.037,28		
Укупно:					
3. ИЗРАДА КОЛОВОЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ					
3.1.	Израда носећег слоја од механички збијеног зрнастог каменог материјала 0 - 63mm (d=26cm) Рад обухвата набавку и уграђивање зрнастог каменог материјала у носећи слој коловозне конструкције. Радови могу почети тек када надзорни орган прими постелицу у погледу равности, пројектованих kota и нагиба, као и збијености. Материјал за израду носећег слоја је дробљени каменни материјал крупноће 0 - 63mm. Материјал мора испуњавати одређене услове у погледу механичких карактеристика, гранулометријског састава, носивости и осталих услова према важећим стандардима. На испланирану и уваљану постелицу наноси се зрнасти каменни материјал, разастире грејдером или другим погодним средством, кваси и набија до захтеване збијености статичким и вибрационим средствима. Носећи слој изводи се у слојевима дебљине 20cm. Материјал треба да задовољава и услове у погледу отпорности на мраз. Горња површина носећег слоја треба да је изведена према пројектованим kotaма и нагибима, док се равност изведеног слоја контролише летвом дужине 4,0m, а дозвољено одступање износи ±1cm. Контролна испитивања у погледу збијености изводити кружном плочом пречника 30cm, а најмањи модул стишљивости треба да буде за дробљени каменни материјал Ms=70MN/m ² .	m ³	264,88		
3.2.	Израда носећег слоја од механички збијеног зрнастог каменог материјала 0 - 31,5mm (d=10cm) Рад обухвата набавку и уграђивање зрнастог каменог материјала у носећи слој коловозне конструкције. Радови могу почети тек када надзорни орган прими доњи носећи слој од дробљеног каменог материјала у погледу равности, пројектованих kota и нагиба, као и збијености. Материјал за израду носећег слоја је дробљени каменни материјал крупноће 0 - 31,5mm. Материјал мора испуњавати одређене услове у погледу механичких карактеристика, гранулометријског састава, носивости и осталих услова према важећим стандардима. На испланирану и уваљану доњи носећи слој наноси се зрнасти каменни материјал, разастире грејдером или другим погодним средством, кваси и набија до захтеване збијености статичким и вибрационим средствима. Носећи слој изводи се у слојевима дебљине 20cm. Материјал треба да задовољава и услове у погледу отпорности на мраз. Горња површина носећег слоја треба да је изведена према пројектованим kotaма и нагибима, док се равност изведеног слоја контролише летвом дужине 4,0m, а дозвољено одступање износи ±1cm. Контролна испитивања у погледу збијености изводити кружном плочом пречника 30cm, а најмањи модул стишљивости треба да буде за дробљени каменни материјал Ms=70MN/m ² .	m ³	74,71		
3.3.	Израда горњег битуменизованог носивог слоја (БНЦ22c d=9cm) Позиција обухвата набавку материјала, справљање, разастирање, уградњу и збијање асфалтне мешавине по врућем поступку од минералног материјала и битумена у једном слоју пројектованих дебљина, односно према kotaма, димензијама и евентуалним посебним захтевима датим у пројекту. Избор врсте материјала дефинисан је пројектом, односно важећим прописима.	m ²	713,13		
3.4.	Израда хабајућег слоја асфалтбетона (АБ11c d=5cm) Позиција обухвата набавку материјала, справљање, разастирање, уградњу и збијање асфалтне мешавине по врућем поступку од минералног материјала и битумена у једном слоју константне дебљине, односно према kotaма, димензијама и евентуално посебним захтевима датим у пројекту.				
3.4.1.	Улица нова 2	m ²	813,24		
3.4.2.	Улица нова 1	m ²	1.422,92		
Укупно:					

РЕКАПИТУЛАЦИЈА

1. ПРИПРЕМНИ РАДОВИ
2. ЗЕМЉАНИ РАДОВИ
3. ИЗРАДА КОЛОВОЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ

Укупно:
ПДВ 20%
Укупно
са ПДВ:

потпис и печат