



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ПРИВРЕДЕ

Број: 404-02-60/3/2018-11  
30. април 2018. године  
Кнеза Милоша 20  
Београд

**Одговор на питање – појашњење I Конкурсне документације за јавну набавку број 34/2018 – Санација Трга српских ратника, завршна фаза, град Краљево**

Заинтересовано лице је затражило појашњење Конкурсне документације за јавну набавку број 34/2018 и поставило следећа питања:

**Питање 1:**

Са које стране сте планирали приступни пут градилишту – Тргу српских ратника (из улице Олге Јовичић Рите – преко улице Омладинске (пешачка зона); из улице Хајдук Вељкове – преко улице Милоша Великог (пешачка зона); из улице IV краљевачки батаљон, улице Томислава Андрића Цигија – преко улице Топлице Милана (пешачка зона) или из улице Цара Лазара – преко пешачке зоне?

**Питање 2:**

Ко израђује пројекат привремене саобраћајне сигнализације за време извођења радова?

**Питање 3:**

Ко тражи одобрење о кретању путничких и теретних возила, као и грађевинске механизације по пешачкој зони од Одељења за урбанизам, грађевинарство и стамбено – комуналне делатности градске управе града Краљева?

**Питање 4:**

Да ли постоји ограничење у максималној тежини теретних возила и грађевинске механизације Извођача (2. додатни услови број 4.) која ће прелазити преко поплочаних површина пешачке зоне?

**Питање 5:**

Да ли је потребно уклањати плоче са приступног пута градилишту пре проласка теретних возила и грађевинске механизације Извођача и ако се плоче уклањају на чији терет падају радови уклањања и поновне монтаже плоча? Ово се односи пре свега на прилаз из улице Омладинске где су постављене гранитне плоче.

**Питање 6:**

Уколико се плоче не уклањају са приступног пута градилишту, ко сноси трошкове замене оштећених плоча као и санацију новонасталих деформација у коловозној конструкцији пешачке зоне? Ово питање се односи на било који од четири приступна пута градилишту, али пре свега на прилаз из улице Хајдук Вељкове – преко улице Милоша Великог (пешачка зона). Такође, уколико се изабере овај правац за приступни пут, због лоше коловозне конструкције и кретања оптерећених теретних возила може се десити да постане неупотребљив за транспорт материјала и опреме за градилиште, па се поставља питање о чијем трошку ће се обављати ургентна поправка истог и како ће то утицати на уговорени рок за извођење радова?

**Питање 7:**

Будући да је приступни пут градилишту – Тргу српских ратника у Краљеву могућ само преко пешачке зоне, постављамо питање да ли се исти ограђује и ако се ограђује којом врстом и димензијама оградe и ко сноси трошкове набавке, транспорта, уградње, одржавања и демонтаже оградe?

**Питање 8:**

Уколико се приступни пут градилишту не ограђује, ко сноси трошкове регулисања саобраћаја?

**Питање 9:**

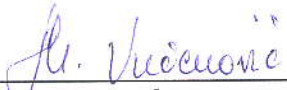
Ко обезбеђује слободан профил приступног пута градилишту, а то се односи пре свега на обезбеђење висине слободног профила пута од 4.50м (4.70м)? Ово питање постављамо због броја летњих башти чији каблови за електричну енергију прелазе преко такозваног „противпожарног пута“, а постављени су на знатно мањој висини од дозвољене и онемогућавају кретање теретних возила и грађевинске механизације.

**Одговори на сва питања:**

На сва питања одговор ће бити дат кроз:

- Елаборат (пројекат) привремене саобраћајне сигнализације и регулације саобраћаја за време трајања радова и Решење надлежног одсељња градске управе града Краљева, као и
  - План превентивних мера у складу са чланом 8. Уредбе о безбедности и здрављу на раду на привременим или покретним градилиштима
- које ће обезбедити Инвеститор, град Краљско.

за Комисију за јавну набавку

  
Миранда Вученовић, заменик члана комисије