



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ПРИВРЕДЕ

Број: 404-02-76/3/2018-11

24. мај 2018. године

Кнеза Милоша 20

Београд

**Одговори на питања – појашњење I Конкурсне документације за јавну набавку број 45/2018 – Изградња и реконструкција саобраћајница у Великом Градишту**

Заинтересовано лице је затражило појашњење Конкурсне документације за јавну набавку број 45/2018 и поставило следећа питања:

**Питања:**

Prilikom obilaska lokacije i pregleda dostupne projektne dokumentacije, ponuđaču je na uvid dat projekat za dobijanje građevinske dozvole (PGD) dok je u konkursnoj dokumentaciji dat predmer i izvod iz Projekta za izvođenje (PZI). Ponuđač je konstatovao da je prilikom izrade PZI-ja, PGD pretrpeo značajne izmene i dopune, te iz dokumentacije koju je ponuđač dobio na uvid nije bilo moguće dobiti bliže informacije o projektu.

**Stavka 1\_MODUL STIŠLJIVOSTI:**

Predmerima iz konkursne dokumentacije izrada konstrukcija kolovoza u ulicama Veljka Vlahovića, Krfskoj, Pavla Savića, Đure Jakšića i Ravaničkoj, je predviđena sa slojevima:

- DKA 0-63mm d=20cm i
- DKA 0-31,5 mm d=12cm (zahtevani modul stišljivosti na sloju 0-31,5mm Me=70 MN/m<sup>2</sup>)

dok je u ulicama Vojvode Mišića i 11. Oktobra predviđena sa slojem

- DKA 0-31,5mm d=22cm (zahtevani modul stišljivosti na sloju 0-31,5mm Me=60 MN/m<sup>2</sup>)

Napominjemo da je iskustveni podatak da se na svaki centimetar ugrađenog i adekvatno zbijenog drobljenog kamenog agregata, što prema „Tehničkim uslovima za građenje puteva u Srbiji“ podrazumeva ostvarenu zbijenost od 98% po standardnom Proktorovom opitu, može očekivati prirast modula stišljivosti od 1 MN/m<sup>2</sup>.

Iz ovoga se zaključuje da se na ukupnu projektovanu debljinu slojeva DKA koja je 20cm+12cm=32cm (odnosno 22cm za ulice V.Mišića i 11. Oktobra) može očekivati prirast modula stišljivosti od 32 MN/m<sup>2</sup> (odnosno 22MN/m<sup>2</sup>).

Ovo bi značilo da se projektom zahtevani moduli stišljivosti na završnim slojevima od DKA 0-31,5mm mogu ostvariti samo pod uslovom da je modul stišljivosti na podtlu reda veličine  $Me=40$  MN/m<sup>2</sup> u slučaju svih ulica predviđenih ovom javnom nabavkom u kojima se rade kolovozi.

Kako ponuđaču prilikom obilaska lokacije i pregleda dostupne projektne dokumentacije nije dat na uvid Elaborat o geotehničkim uslovima izgradnje, ponuđač nije u mogućnosti da sagleda da li postojeći materijali u terenu, nakon projektom predviđene obrade podtla (nabijanje podtla), na predmetnim saobraćajnicama mogu da garantuju postizanje potrebnog modula stišljivosti od  $Me=40$  MN/m<sup>2</sup>.

**Na osnovu iznetog, ponuđač predlaže da se u predmerima za sve ulice u kojima se rade kolovozi, a koje su predmet ove javne nabavke, predvidi i dodatna pozicija iskopa i zamene materijala koja bi se izvodila u slučaju da se, uz adekvatno odrađeno zbijanje podtla, dobiju rezultati ispitivanja modula stišljivosti podtla manji od  $Me=40$  MN/m<sup>2</sup>.**

U slučaju pešačkih staza koje su predviđene u ulicama Voje Bogdanovića i Vojvode Putnika gde je sa konstrukcijom od 20cm peska Dunavca, odnosno peskovito-šljunkovitog materijala, i 12cm DKA 0-31,5mm, projektom je zahtevan modul stišljivosti na sloju DKA 0-31,5mm od 60 MN/m<sup>2</sup>.

U ovom slučaju ponuđač predlaže:

- predviđanje dodatne pozicije zamene materijala koja bi se izvodila u slučaju da se dobiju rezultati ispitivanja modula stišljivosti podtla manji od  $Me=30$  MN/m<sup>2</sup> ili
- smanjenje zahtevanog modula stišljivosti na sloju DKA 0-31,5mm na  $Me=50$  MN/m<sup>2</sup>.

Molimo za mišljenje vezano za iznete predloge.

## **Stavka 2\_IVIČNJACI**

Projektom je u ulicama Veljka Vlahovića, Krfskoj, Pavla Savića, Đure Jakšića, Voje Bogdanovića i Ravaničkoj predviđena ugradnja SIVIH LIVENIH ivičnjaka.

**Pitanje: da li je umesto sivih livenih, moguće predvideti sive vibro-presovane ivičnjake istih dimenzija? Razlog je lakša nabavka vibro-presovanih ivičnjaka na tržištu dok je tržište livenih ivičnjaka vrlo ograničeno.**

## **Stavka 3\_NIVELISANJE ŠAHT POKLOPACA**

U predmerima za ulice Veljka Vlahovića, Krfskoj, Pavla Savića, Đure Jakšića, 11.Oktobra i Ravaničkoj nedostaje pozicija nivelisanja postojećih šaht poklopaca na novoprojektovanu kotu.

**Predlog ponuđača: uvrstiti u predmere navedenih ulica poziciju nivelisanja postojećih šaht poklopaca na novoprojektovanu kotu.**

## **Stavka 4\_POZICIJA KRESANJA GRANJA**

U predmerima za ulice Veljka Vlahovića, Pavla Savića i Đure potrebno je predvideti poziciju:

- Kresanje granja sa utovarom i odvozom na deponiju.



#### Stavka 5\_PVC cevi klase SN4

Ponuđač moli da se razmotri mogućnost zamene zahteva za klasu PVD cevi SN4 sa klasom cevi SN2. Mišljenje je da cevi klase SN2 zadovoljavaju potrebe

#### Stavka 6\_Ulica Veljka Vlahovića:

1. Predmerom iz konkursne dokumentacije su predviđene pozicije:  
*2.05 Nabijanje podtla (3.411,10 m2) i*  
*2.09 Planiranje i valjanje posteljice (3.411,10 m2)*

Obzirom da nije predviđena pozicija izrade posteljice, a ni u detaljima iz poprečnih preseka nije naznačen sloj posteljice, ponuđač smatra da su ove dve pozicije iz predmera zapravo jedna ista pozicija.

Ovakav slučaj je ponuđač primetio i u slučajevima ulica Đure Jakšića i 11. Oktobra.

**Ponuđač moli za pojašnjenje vezano za ove pozicije radova.**

2. Predmerom iz konkursne dokumentacije je predviđena pozicija:  
*4.01 Izrada upojnih kanala bez obloge (75,00 m3).*

U opisu pozicije je napomenuto:

*"profil i dubinu kanala treba izvesti u skladu sa detaljima iz poprečnih profila".*

U grafičkoj dokumentaciji na crtežu "Karakteristični i kritični poprečni profili ulice Veljko Vlahović", na kome su tretirani svi poprečni profile ulice, nigde nije prikazan položaj i geometrija upojnih kanala.

**Ponuđač moli za pojašnjenje da li se upojni kanali izvode, na kojim stacionažama, sa koje strane saobraćajnice i u kojoj geometriji.**

3. Potrebno je predmerom predvideti pozicije:
  - Sečenje stabala prečnika do Ø 30 cm, sa vađenjem panjeva, utovarom i odvozom na deponiju.

#### Stavka 7\_Ulica Voje Bogdanovića:

1. Potrebno je predmerom predvideti pozicije:
  - Isecanje ivica asfaltnog kolovoza  $d=6+4=10$ cm mašinom za sečenje asfalta
  - Rušenje asfalta uz ivičnu traku sa utovarom i transportom na deponiju
  - Rušenje ivičnih ploča sa utovarom i transportom na deponiju
  - Ručna ugradnja asfaltnih slojeva na kolovozu između opsečene linije i novog ivičnjaka
2. Predmerom je data pozicija:  
*2.06 Izrada nasipa od peska „Dunavca“ u sloju od 20cm (249,84 m3)*

**Pitanje: da li postoji mogućnost zamene predviđenog materijala drobljenim kamenim agregatom DKA 0-63mm? Razlog – bolje tehničke karakteristike DKA i izvesnije postizanje dobrih rezultata pri zbijanju.**

Dodatna napomena: u konkursnoj dokumentaciji postoji i neusaglašenost opisa materijala kod ove pozicije. U tehničkom opisu za ovu ulicu je predviđena ugradnja „šljunkovitog peska u sloju  $d=20$ cm", dok je u predmeru predviđen „pesak Dunavac".

### Stavka 8\_Ulica Vojvode Putnika:

1. Potrebno je predmerom predvideti pozicije:
  - Isecanje ivica asfaltnog kolovoza  $d=6+4=10$ cm mašinom za sečenje asfalta
  - Rušenje asfalta uz ivičnu traku sa utovarom i transportom na deponiju
  - Ručna ugradnja asfaltnih slojeva na kolovozu između opsečene linije i novog ivičnjaka
2. Predmerom je predviđena ugradnja sivih vibropresovanih ivičnjaka 18/12/50.  
**Iz razloga bezbednosti učesnika u saobraćaju i činjenice da je ulica u podužnom nagibu, molimo Vas da razmotrite mogućnost ugradnje većih ivičnjaka dimenzija 18/24/80.**
3. Predmerom je definisana pozicija:
  1. Nabavka i ugradnja vibro-presovanih betonskih ploča

Ponuđač moli da se opis pozicije dopuni podatkom koji je dat u tehničkom izveštaju a to je da u cenu ulazi i nabavka i ugradnja kamene frakcije granulacije 2-6 mm u sloju debljine 2-4 cm kao podloga za ugradnju betonskih elemenata tipa behaton. Takođe, ponuđač moli da u opisu pozicije bude definisana i boja behaton ploča jer odabir boje direktno utiče na cenu behatona.

### Stavka 9\_Ulica Vojvode Mišića:

1. U predmeru nedostaje pozicija rušenja betonskih prilaza pikamerom sa utovarom i odvoženjem šuta na deponiju.

### Одговор:

На сва постављена питања одговори ће бити дати кроз измену конкурсне документације.

Датум јавног отварања понуда ће бити померен о чему ће бити објављено одговарајуће обавештење.

за Комисију за јавну набавку

*Тамара Ђуричић*  
Тамара Ђуричић, члан комисије