



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПРИВРЕДЕ

Број: 404-02-152/3/2017-11

25. август 2017. године

Кнеза Милоша 20

Београд

Одговори на питања – појашњење I Конкурсне документације за јавну набавку број 56/2017 – Санација општинских путева ОП 6 и ОП 2 у општини Сокобања

Заинтересовано лице је затражило појашњење Конкурсне документације за јавну набавку број 56/2017 и поставило следећа питања:

Питање:

1) Чија је обавеза санирање оштећења на асфалтном коловозу на општинским путевима који би се користили као приступни путеви до градилишта, пошто су постојећи путеви пројектовани за лако саобраћајни оптерећење а користе се тешка механизација и камиони ?

Одговор:

Одговорност за сву материјалну и другу штету нанету јавној својини, својини трећих лица и сл. насталу током извођења радова сноси извођач радова. За кретање тешке механизације користити путни правац Трговиште, Мужинац, Шарбановац.

Питање:

2) Како је наведено да "локална самоуправа обезбеђује депонију" молимо вас да дефинишете удаљеност депонија од градилишта

Одговор:

Локација депоније је на КП.бр 987, 994, 995 и 1052 у КО Ресник, а удаљеност исте од ОП6 – Богдинац је до 20км, док је удаљеност од ОП2- Шарбановац до 10км.

Питање:

3) У делу предмера радова 2. Санација коловоза дела општинског пута 2 (ОП-2) у позицији 2 Уклањање шибља и средњег растиња ... стоји јединица мере m1, да ли је требало да буде m2 ?

Одговор:

У делу предмера радова за санацију коловоза дела општинског пута бр.2 у позицији 2. уклањање шибља у питању је техничка грешка, уместо јединице мере m' треба да стоји m2, што ће бити измењено кроз измену конкурсне документације.

Питање:

4) За санацију општинског пута бр.6 предвиђена је према техничком опису и позицијама предмера коловозна конструкција: Израда изравнавајућег слоја АВ-11 просечне дебљине $d=3\text{cm}$ и Пресвлачење коловоза машинским путем у дебљини од BNHS-16 $d=5\text{ cm}$. Како је према важећем стандарду SRPS U.E4.014 минимална технолошка дебљина слоја АВ 11 $3,5\text{ cm}$, да ли се подразумева, обзиром да стоји просечна дебљина 3 cm , да слој иде од 0 cm па до неке дебљине, што сматрамо да је неприхватљиво и неизводљиво и није по правилима струке, потребно је да минимална дебљина изравнавајућег слоја буде између $2d$ и $4d$ (d пречник зрна). При извођењу сваке дебљине слоја која је мање од технолошке долази до лома зрна те слој који се изводи губи сваку своју сврху и потребне техничке карактеристике.

Сматрамо да је требало урадити први слој од BNS22 минималне дебљине 5cm (по стандарду за лако саобраћајно оптрећење) а као хабајући АВ11 дебљине $3,5\text{cm}$, или извести један слој од BNHS 16 с тим да укупна дебљина изравнавајућег слоја и носећег слоја BNHS 16 не пређе $6,5\text{cm}$.

За санацију општинског пута бр.2 предвиђена је према техничком опису и позицијама предмера коловозна конструкција: Пресвлачење коловоза машинским путем у дебљини од BNHS-16 $d=6\text{ cm}$ и Израда хабајућег слоја АВ-11 просечне дебљине $d=3,5\text{cm}$.

Ово је неправилно пројектована коловозна конструкција обзиром да се изводе два хабајућа слоја где због доста битумена може доћи до брзе појаве деформација. Предложемо да се уместо BNHS 16 изведе слој BNS 22 $d=6\text{cm}$ који притом има много боље носеће особине.

Одговор:

Како код општинског пута бр. 6 не постоји денivelација коловоза која би приликом израде изравнавајућег слоја довела до великих одступања у дебљини слоја, у позицији 7 предмера и предрачуна код општинског пута бр. 6 треба да стоји „Машинска израда изравнавајућег слоја АВ 11 минималне дебљине $d=3,5\text{ cm}$, са чишћењем и прскањем емулзијом. Код општинског пута бр.2, прихвата се предлог потенцијалног понуђача тако да у предмеру и предрачуну за санацију општинског пута бр.2 у позицији 10. предмера и предрачуна уместо BNHS 16 треба да стоји BNS 22, што ће бити измењено кроз измену конкурсне документације.

Напомена: Због неопходних измена конкурсне документације, рок за подношење понуда ће бити продужен, о чему ће бити објављено одговарајуће обавештење.

за Комисију за јавну набавку


Оливера Мијодраговић, члан комисије