



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПРИВРЕДЕ

Број: 404-02-19/4/2019-11

22. фебруар 2019. године

Кнеза Милоша 20

Београд

Одговори на питања – појашњење II Конкурсне документације за јавну набавку број 10/2019 – Реконструкција саобраћајница на територији општине Кучево

Заинтересовано лице је затражило појашњење Конкурсне документације за јавну набавку број 10/2019 и поставило следећа питања:

Питање 1:

Након обиласка локација предвиђених за извођење радова и увида у расположиву техничку документацију, молимо Вас за следећа појашњења.

Приликом увида у постојећу техничку документацију понуђачу није дат на увид елеборат о геомеханичким испитивањима постојећег терена који би садржао податке о врсти, квалитету и дебљинама слојева постојећих материјала у коловозним конструкцијама. Предмером радова је, након планирања и ваљања постојећег материјала, захтевано постизање модула стишљивости од $M_s=60 \text{ KN/cm}^2$.

Да ли је могуће понуђачима ставити на увид елеборат о геомеханичким испитивањима постојећег терена како би се закључило да ли је могуће достићи захтевани модул стишљивости на постојећој подлози?

Одговор 1:

Елаборат о геомеханичким испитивањима постојећег терена није могуће понуђачима ставити на увид из разлога што постоје Изјаве одговорних пројектаната да за ове путне правце (секундарне саобраћајнице које служе углавном као прилаз приватним парцелама и које су више пута насипане дробљеним каменим агрегатом и у стабилном су стању) није потребна израда елабората геомеханичких испитивања.

Питање 2:

Обиласком локације је примећено да се површински слојеви путева углавном састоје од мешавине камене ситнежи и земљаног материјала у извесној мери обрасли самониклим коровом. Уколико нису расположиви додатни подаци о врстама и квалитету материјала на терену у виду елебората о геомеханичким испитивањима, а с обзиром на затечено стање на терену, понуђач сматра да је захтев за постизањем модула стишљивости од $M_s=60 \text{ KN/cm}^2$ висок и да ће овај захтев узроковати увећање вредности радова на рачун прекорачења количина по позицијама за замену лошег материјала које су дате са симболичним количинама од свега пар m^3 по улици.

На основу образложеног и чињенице да се ради о секундарној саобраћајној мрежи са малим саобраћајним оптерећењем, предлажемо да се снизе захтевани модули стишљивости на следеће вредности:

- На слоју постељице (затеченом материјалу) - $M_s=50 \text{ KN/cm}^2$;
- На слоју замењеног лошег материјала са дробљеним каменим агрегатом гранулације 0-63mm - $M_s=50 \text{ KN/cm}^2$;
- На новоизграђеном слоју од $d=10\text{cm}$ ДКА гранулације 0/31,5mm - $M_s=60 \text{ KN/cm}^2$.

Одговор 2:

Наручилац није сагласан да се додатно снижава модул стишљивости. Подсећамо да је по захтеву заинтересованог лица већ једном спуштен тражени модул стишљивости са 80 на 70 КН/цм². Додатно снижавање модула стишљивости би угрозило квалитет извођења радова.

Питање 3:

У измењеној конкурсној документацији је потребно и у позицијама израда „лепеза и прикључака“ такође прилагодити захтевани модул стишљивости на ДКА 0-31,5mm тако да одговара захтеваној вредности модула стишљивости на истом слоју на коловозној конструкцији. У првој измени конкурсне документације ово није усклађено.

Одговор 3:

Биће извршена нова измена конкурсне документације.

за Комисију за јавну набавку



Снежана Костић, члан комисије