



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ПРИВРЕДЕ

Број: 404-02-28/4/2019-11

4. март 2019. године

Кнеза Милоша 20

Београд

**Одговори на питања – Појашњење II Конкурсне документације за јавну набавку број 21/2019 – Реконструкција локалног пута Вратарница-Заграђа-Мариновац-Стубл-Врбица-Селачка на територији града Зајечара**

Заинтересовано лице је затражило појашњење Конкурсне документације за јавну набавку број 21/2019 и поставило следећа питања:

**Питање:**

Uvidom u dostavljenu projektну документацију, уočили смо:

Projekat nije usaglašen sa predmerom radova. Projektom na kareakterističnom profilu je predviđeno da se izravnaje radi od AB 11 a tenderskim predmerom od BNS 22, završni sloj u projektu je od AB11s a u predmeru od AB11. Predviđene debljine izravnavajućeg slojeva ne odgovaraju Tehničkim uslovima i minimalnim debljinama slojeva asfalta (Tehnički uslovi za građenje puteva u Republici Srbiji).

Standardima SRPS.U .E9. 021. minimalna tehnološka debljina za sloj BNS 22 je 5cm (50mm) (za lako i vrlo lako opterećenje) kao i prema teničkim uslovima Puteva Srbije ( Tabela 2.4.3.3.9: Granične projektne debljine slojeva bitumeniziranih mešavina za asfaltne noseće slojeve za radove na postojećim putevima) a predmerom je predviđeno da debljina bude za izravnavajući sloj od 0-3cm, izradom takvog sloja ne može da se dobije zbijenost koja se zahteva propisima kao ni ugradljivost na osnovu debljine zrna.

I za sloj od AB 11 minimalna debljina je prema teničkim uslovima Puteva Srbije ( Tabela 2.4.3.3.15: Granične projektne debljine slojeva bitumenskih betona za radove na postojećim putevima ) 3 cm (30mm).

U odgovoru na naše pitanje od 19.02.2019, Naručilac navodi da se asfaltiranje izvede u dvostranom nagibu, što se na osnovu dostupne projektne dokumentaciji ne može zaključiti, da je projektom predviđen dvostrani nagib.

**Одговор:**

Naručilac će objaviti odgovarajuću Izmenu Konkursne dokumentacije.

Ugradnja sloja AB 11, kao završnog sloja, sa vrši mašinski i njegova debljina je  $d=4$  cm. Za ručnu ugradnju nema granice tehnološke debljine, za mašinsku ugradnju je tehnološka debljina  $3xd=3x1,1=3,3$  cm što je mane od 4 cm, koja su predviđena.

Zbog manjeg obima saobraćaja na ovom putu, završni sloj asfalta je od krečnjačkog agregata - AB 11 bez dodatka eruptivnog agregata jer to poskupljuje cenu asfalta. Zbog malog obima saobraćaja i habanje završnog sloja asfalta će biti manje. I ako je u projektu na jednoj slici data opciona mogućnost da se ugradi sloj asfalta AB 11s, Izvođač radova treba da da ponudu iz predmera radova gde je napisano da se radi asfaltni sloj AB 11.

U toku asfaltiranja finišer treba da prati postojeći nagib puta (asfalta). Postojeći nagib je jednostran na većem delu puta a na manjem delu (ukupna dužina tih deonica oko 350 metara) potrebno je da se uradi dvostrani pad.

за Комисију за јавну набавку

*Тамара Ђуричић*

Тамара Ђуричић, члан комисије