



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПРИВРЕДЕ

Број: 404-02-76/6/2018-11

31. мај 2018. године

Кнеза Милоша 20

Београд

Одговори на питања – појашњење II Конкурсне документације за јавну набавку број 45/2018
– Изградња и реконструкција саобраћајница у Великом Градишту

Заинтересовано лице је затражило појашњење Конкурсне документације за јавну набавку број 45/2018 и поставило следећа питања:

Питања:

Обзиром да Понуђач није добио одговор на питање у вези заhtеваног модула стишљивости а ни нови предмер радова објављен у "Izmeni 1 Konkursne Dokumentacije" не садржи измене везане за заhtеване module стишљивости, Понуђач понавља питање и мOLI за конкретан одговор.

Predmerima iz konkursne dokumentacije izrada konstrukcija **kolovoza** u ulicama Veljka Vlahovića, Krfskoj, Pavla Savića, Đure Jakšića i Ravaničkoj, je predviđena sa slojevima:

- DKA 0-63mm d=20cm i

- DKA 0-31,5 mm d=12cm (zahtevani modul stišljivosti na sloju 0-31,5mm Me=70 MN/m2)

dok je u ulici 11. Oktobra predviđena sa slojem

- DKA 0-31,5mm d=22cm (zahtevani modul stišljivosti na sloju 0-31,5mm Me=60 MN/m2)

Napominjemo da je iskustveni podatak da se na svaki centimetar ugrađenog i adekvatno zbijenog drobljenog kamenog agregata, što prema „Tehničkim uslovima za građenje puteva u Srbiji“ podrazumeva ostvarenu zbijenost od 98% po standardnom Proktorovom opitu, može očekivati prirast modula stišljivosti od 1 MN/m².

Iz ovoga se zaključuje da se na ukupnu projektovanu debljinu slojeva DKA koja je 20cm+12cm=32cm (odnosno 22cm za ulicu 11. Oktobra) može očekivati prirast modula stišljivosti od 32 MN/m² (odnosno 22MN/m²).

Ovo bi značilo da se projektom zahtevani moduli stišljivosti na završnim slojevima od DKA 0-31,5mm mogu ostvariti samo pod uslovom da je modul stišljivosti na podtlu reda veličine Me=40 MN/m² u slučaju svih ulica predviđenih ovom javnom nabavkom u kojima se rade kolovozi.

Kako ponuđaču prilikom obilaska lokacije i pregleda dostupne projektne dokumentacije nije dat na uvid Elaborat o geotehničkim uslovima izgradnje, ponuđač nije u mogućnosti da sagleda da li postojeći materijali u terenu, nakon projektom predviđene obrade podtla (nabijanje podtla), na predmetnim saobraćajnicama mogu da garantuju postizanje potrebnog modula stišljivosti od $Me=40 \text{ MN/m}^2$.

Na osnovu iznetog, ponuđač postavlja:

Pitanje 1: da li je moguće da se u predmerima za sve ulice u kojima se rade kolovozi, a koje su predmet ove javne nabavke, predvidi i dodatna pozicija iskopa i zamene materijala koja bi se izvodila u slučaju da se, uz adekvatno odrađeno zbijanje podtla, dobiju rezultati ispitivanja modula stišljivosti podtla manji od $Me=40 \text{ MN/m}^2$?

Pitanje 2: u slučaju da nije moguće predvideti predloženu dodatnu poziciju iskopa i zamene materijala, a da prilikom izvođenja radova Izvođač dokaže da, uz propisnu ugradnju planiranih slojeva DKA, nije moguće ostvariti projektom zahtevane module stišljivosti, možete li potvrditi da će svi dodatni radovi i dodatni materijali potrebni za postizanje zahtevanih modula stišljivosti biti priznati Izvođaču za plaćanje?

Ulica Voje Bogdanovića:

Predmerom je pešačka staza predviđena sa konstrukcijom od 20cm DKA 0-63mm i 12cm DKA 0-31,5mm, dok je zahtevan modul stišljivosti na sloju DKA 0-31,5mm od 60 MN/m^2 .

Pitanje 3: da li je moguće predvideti dodatnu poziciju iskopa i zamene materijala koja bi se izvodila u slučaju da se dobiju rezultati ispitivanja modula stišljivosti podtla manji od $Me=30 \text{ MN/m}^2$?

Pitanje 4: ako nije moguće predvideti dodatnu poziciju, da li je moguće smanjenje zahtevanog modula stišljivosti na sloju DKA 0-31,5mm na $Me=50 \text{ MN/m}^2$ obzirom da se radi o pešačkoj stazi?

Pozicije Nabijanje podtla i Planiranje i valjanje posteljice:

Ponuđač je u prethodno postavljenim pitanjima sugerisao da su u originalnom predmeru iz Konkursne Dokumentacije u ulicama Veljka Vlahovića, Đure Jakšića i 11. Oktobra, obzirom da nisu predviđene pozicije izrade sloja posteljice ni u predmeru niti u detaljima iz poprečnih preseka, sledeće dve pozicije zapravo jedna ista pozicija:

2.05 Nabijanje podtla i

2.09 Planiranje i valjanje posteljice

Inoviranim predmerom koji je dat u "Izmeni 1 Konkursne Dokumentacije" su u slučaju navedene tri ulice, **obe pozicije izbačene**.

Pitanje 5: da li su greškom izbačene obe umesto samo jedne od ove dve pozicije radova?

Ponuđač napominje da je postojanje pozicije *Nabijanja podtla* neophodno zbog tehnologije izrade slojeva kolovozne konstrukcije i dostizanja zahtevanih modula stišljivosti.

Ulica Voje Bogdanovića:

Potrebno je predmerom predvideti pozicije:

- Isecanje ivica asfaltnog kolovoza $d=6+4=10\text{cm}$ mašinom za sečenje asfalta
- Rušenje asfalta uz ivičnu traku sa utovarom i transportom na deponiju
- Rušenje ivičnih ploča sa utovarom i transportom na deponiju
- Ručna ugradnja asfaltnih slojeva na kolovozu između opsečene linije i novog ivičnjaka

Pitanje 6: da li je moguće predvideti predmerom ove pozicije obzirom da su one prateće pozicije pri izradi nove ivične trake?

Ulica Vojvode Putnika:

Potrebno je predmerom predvideti pozicije:

- Isecanje ivica asfaltnog kolovoza $d=6+4=10\text{cm}$ mašinom za sečenje asfalta
- Ručna ugradnja asfaltnih slojeva na kolovozu između opsečene linije i novog ivičnjaka

Pitanje 7: da li je moguće predvideti predmerom ove pozicije obzirom da su one prateće pozicije pri izradi nove ivične trake?

Ulica Vojvode Mišića:

U predmeru nedostaje pozicija rušenja betonskih prilaza pikamerom sa utovarom i odvoženjem šuta na deponiju.

Pitanje 8: da li je moguće predvideti predmerom pomenutu poziciju obzirom da na terenu postoje betonski prilazi koje je potrebno ukloniti?

Одговори:

- На основу накнадно израђеног геомеханичког Елабората и добијених резултата, прерачуната је коловозна конструкција и могуће је постићи захтеване резултате.
- Када су у питању пешачке стазе прихваћена је препорука смањења модула стишљивости на 50MN/m^2 , што ће бити измењено у Конкурсној документацији.
- Грешком је избрисана ставка „Набијање подтла“, што ће бити измењено у Конкурсној документацији .
- Пешачка стаза се гради у зеленом појасу између регулационе линије и ивице колвова. На месту укрштања са коловозом се постављају оборени ивичњаци док се асфалтни слојеви уклапају (само на 2м) на делу споја са постојећом пешачком стазом (стац 0+000,00), у случају евентуалних радова постоји процедура дефинисања истих у току извођења радова, тако да примедба није прихваћена.

- Уколико се равно машински одсече ивица асфалтног коловоза и уз њу уграде ивичњаци нема потребе за наведеним радовима на асфалтирању. Евентулно настале неравнине на коловозу које су последица тренутног стања асфалта ће се санирати кроз санацију постојећег коловоза и не могу бити предмет пројекта реконструкције пешачке стазе.
- Нема потребе за позицијом рушења бетонског прилаза пикамером тако да примедба није прихваћена.

ПОСЕБНА НАПОМЕНА:

Првобитно прихваћен предлог у погледу замене ПВЦ цеви класе SN4 са класом SN2 се не прихвата из разлога што није дозвољено прихватање уградње мање квалитетног материјала од пројектованог.

Наручилац ће објавити Измену II Конкурсне документације којом ће постојећи Предмер и предрачун (објављен уз Измену I Конкурсне документације) бити замењен новим Предмером и предрачуном.

Датум јавног отварања понуда ће бити померен о чему ће бити објављено одговарајуће обавештење.

за Комисију за јавну набавку

Tamara Turicic

Тамара Ђуричић, члан комисије