

На основу члана 63. Закона о јавним набавкама, Наручилац - Министарство привреде, Београд, Ул. Кнеза Милоша бр. 20 врши

**ИЗМЕНУ I КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ БРОЈ 66/2019
Инфраструктурно опремање радне зоне „Западна Морава” у Трстенику**

У Конкурсној документацији за јавну набавку број 66/2019 – Инфраструктурно опремање радне зоне „Западна Морава” у Трстенику, постојеће стране предмера и предрачуна радова број 49/110, 53/110 и 63/110 замењују се новим странама исте нумерације, које су дате у прилогу и чине саставни део Конкурсне документације.

6. Израда носећег слоја од битуменизованог материјала БНС-22, дебљина слоја $d=7$ цм за коловозну површину саобраћајнице. Захтева се модул стишљивости $M_s = 10.00$ КН/ cm^2 . Обрачун по m^2 .

$$\text{m}^2 \quad 2118,00 \quad \times \quad =$$

7. Израда носећег слоја од битуменизованог материјала БНХС-16, дебљина слоја $d=6$ цм за тротоар . Захтева се. модул стишљивости $M_s = 10.00$ КН/ cm^2 . Обрачун по m^2 .

$$\text{m}^2 \quad 1412,00 \quad \times \quad =$$

8. Израда завршног / хабајућег / слоја за паркинг простор од асфалт бетона АБ – 8. Дебљина слоја $d = 3.00$ цм. Захтева се модул стишљивости готовог слоја $M_s = 12.00$ КН/ cm^2 .Обрачун по m^2 .

$$\text{m}^2 \quad 2550,00 \quad \times \quad =$$

9. Израда завршног / хабајућег / слоја за саобраћајницу од асфалт бетона АБ – 11. Дебљина слоја $d = 4.00$ цм. Захтева се модул стишљивости готовог слоја $M_s = 12.00$ КН/ cm^2 .Обрачун по m^2 .

$$\text{m}^2 \quad 2118,00 \quad \times \quad =$$

СВЕГА III :

IV. БЕТОНСКИ РАДОВИ:

1. Набавка и постављање бетонских сивих вибропресованих ивичњака на кант, пресека 12×18 цм. Ивичњаке поставити у слоју мршаваг бетона, МБ 15, у свему у складу са пројектом. Спојнице фуговати и благо увући у односу на ивичњак.Обрачун по м.

$$\text{m} \quad 830,00 \quad \times \quad =$$

2. Набавка и постављање бетонских сивих вибропресованих ивичњака на кант, пресека 20×24 цм. Ивичњаке поставити у слоју мршаваг бетона, МБ 15, у свему у складу са пројектом. Спојнице фуговати и благо увући у односу на ивичњак.Обрачун по m^1 .

$$\text{m}^1 \quad 909,00 \quad \times \quad =$$

3. Набавка и постављање бетонских каналета пресека $40 \times 40 \times 10$ цм. Каналету поставити у слоју мршаваг бетона, МБ 15. У цену узети и потребан бетон. Спојнице фуговати. Обрачун по м.

$$\text{m}^1 \quad 68,00 \quad \times \quad =$$

4. Израда пода испод каналете, дебљине слоја $d=10$ цм, од бетона мапке МБ 20. Горњу површину равно испердашити и прописно вршити негу бетона.Обрачун по m^3 .

$$\text{m}^3 \quad 4,50 \quad \times \quad =$$

СВЕГА IV :

2 **Мулти јоинт спојке.** Набавка, транспорт до места уградње, спуштање у ров/шахт, монтажа и испитивање мулти јоинт спојки, у свему према техничким условима и детаљима. Обрачун по уграђеном комаду.

MULTI JOINT E Ø 80mm	kom	2.00	x	=
MULTI JOINT E Ø 150mm	kom	6.00	x	=

3 **Ливено-гвоздени фазонски комади.** Набавка, транспорт, разношење дуж рова, спуштање у ров, монтажа и испитивање ливеногвоздених фазонских комада, у свему према техничким условима, цртежима и спецификацији датај у прилогу. Обрачун по кг уграђених комада.

фазонски комади	кг	150.0	x	=
вијак и навртка М16	kom	20.0	x	=
вијак и навртка М20	kom	88.0	x	=
гумени заптивачи	kom	16.0	x	=

4 **Набавка и уградња одзрачног ваздушног вентила** са једном куглом. Набавка, транспорт до места уградње, спуштање у ров/шахт, монтажа и испитивање мулти јоинт спојки, у свему према техничким условима и детаљима. Обрачун по уграђеном комаду.

Ø 150mm	kom	1.00	x	=
---------	-----	------	---	---

5 **Пљоснати затварачи.** Набавка, транспорт до места уградње, спуштање у ров/шахт, монтажа и испитивање пљоснатих затварача, у свему према техничким условима и детаљима, НП 10 бара. Обрачун по уграђеном комаду.

PZ Ø80 mm " VAG"	kom	1.0	x	=
PZ Ø150 mm " VAG"	kom	2.0	x	=

Укупно:

III. Разни радови

1 **Испитивање водоводне мреже на пробни притисак,** већи за 3 бара од радног, односно минимално 10 бара. По завршетку монтаже водоводне мреже сва изливна места задихтовати чеповима. Поставити хидрауличну пумпу, напунити инсталацију водом, испустити ваздух и постићи пробни притисак. Мрежа мора бити под притиском најмање 24 часа. Ако притисак опадне, пронаћи место квара, отклонити и поново ставити инсталацију под испитни притисак. Испитивање вршити уз обавезно присуство надзорног органа и овлашћеног лица и о томе сачинити посебан записник. Обрачун по м.

m 624.00 x =

2 **Геодетска снимања изведене мреже,** израда елабората у 4 примерака које извођач предаје инвеститору који исте картира у катастру. Обрачун по м.

m 624.00 x =

3 **Дезинфекција и испирање водоводне мреже** према техничким прописима. Пре пуштања мреже у експлоатацију обавезно тражити атест Санитарне службе за исправност воде. Обрачун по м.

m 624.00 x =

Укупно:

U nivelacionom pogledu novoprojektovana niveleta puta uglavnom je prilagođena postojećem stanju.
Poprečni pad kolovoza je 2,5% u pravcu dok u krivinama varira od 3,00 – 5,50%.
Podužni pad nivelete varira od 0,50% - 0,52%.

4. KOLOVOZNA KONSTRUKCIJA

Kolovozna konstrukcija:

Asfalt beton AB – 11	d = 4,00cm,
Bitumizirani agregat BNS – 22	d = 7,00cm,
Drobljeni kamen 0 – 31,5mm	d = 15,00cm,
Šljunkovito – peskoviti materijal	d = 30,00cm,

Konstrukcija trotoara:

Bitumizirani agregat BNHS – 16	d = 6,00cm,
Šljunkovito – peskoviti materijal	d = 25,00cm,

Konstrukcija parking prostora:

Asfalt beton AB-8	d = 3,00cm,
Bitumizirani agregat BNS – 22	d = 6,00cm,
Drobljeni kamen 0 – 31,5mm	d = 10,00cm,
Šljunkovito – peskoviti materijal	d = 25,00cm,

Detalji kolovoza i kolovozne konstrukcije prikazani su u podužnom i poprečnom pravcu.

5. OBRAČUNSKI DEO

Za sve vrste radova koji su potrebni za izgradnju novoprojektovane interne saobraćajnice urađeni su pojedinačni predmeri, a na osnovu njih zbirni predmer i predračun radova.

Sastavio:

