

На основу члана 63. Закона о јавним набавкама, Наручилац - Министарство привреде, Београд, Ул. Кнеза Милоша бр. 20 врши

**ИЗМЕНУ I КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ  
ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ БРОЈ 12/2020  
Изградња прве фазе саобраћајнице у Витежеву, пут до тврђаве и видиковца,  
општина Жабари**

У Конкурсној документацији за јавну набавку број 12/2020 – Изградња прве фазе саобраћајнице у Витежеву, пут до тврђаве и видиковца, општина Жабари:

- врши се измена тако што се постојеће стране предмера и предрачуна радова од стране 47/63 до стране 51/63 замењују новим странама нумерације од стране 1/5 до стране 5/5, које су дате у прилогу и чине саставни део Конкурсне документације,
- врши се замена постојећих страна 52/63, 53/63 и 54/63 новим странама исте нумерације, које су дате у прилогу и чине саставни део Конкурсне документације,
- врши се замена постојеће стране 62/63 новом страном исте нумерације, која је дата у прилогу и чини саставни део Конкурсне документације.

**ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА**

**Изградња прве фазе саобраћајнице у Витежеву, пут до тврђаве и видиковца**

	<b>дужина деонице</b>	<b>м</b>	<b>730,00</b>		
	<b>ширина</b>	<b>м</b>	<b>5,00</b>		
	<b>банкине</b>	<b>м</b>	<b>0,50</b>		
	<b>површина асфалта</b>	<b>м2</b>	<b>3.650,00</b>		

**НАПОМЕНА:**

У свакој позицији где је то потребно, а није другачије наглашено, подразумева се набавка, израда, транспорт, испорука и монтажа материјала и опреме са свим осталим неопходним радњама који су наведени у предмеру радова и техничком извештају који је саставни део конкурсне документације, како би израда позиције била комплетна.

У свакој позицији где је наведен транспорт материјала подразумева се следеће:

Локална самоуправа обезбеђује депонију-

У свакој позицији где је наведен транспорт материјала подразумева се даљина транспорта од градилишта до депоније (депонија у Жабариа, Потес Кусјак - Табла 23 и Врања - Табла 24. 12374 Жабари. Локација депоније у Жабарима, налази се на к.п.бр. 4915 К.О. Жабари). Ценом обухватити комплетан утовар, транспорт истовар, потребно планирање и трошкове депоније.

Сви радови морају бити изведени од стране стручних овлашћених лица, а у потпуности према прописима и важећим стандардима за ову врсту радова. Сав употребљени материјал мора бити првокласног квалитета.

Ако је у некој од позиција наведен назив произвођача опреме или материјала подразумева се и опрема или материјал другог произвођача, истих или бољих карактеристика од предмером наведених.

Извођач је дужан да радове изврши у свему према приложеном техничком извештају, техничким условима, предмеру и цртежима, да пре почетка радова добро проучи добијену документацију и да на време упозори на евентуална одступања од постојећих прописа.

Извођач се такође не ослобађа обавезе извођења појединих радова, који су предвиђени предмером, а евентуално нису напоменути у техничком опису или било ком другом прилогу овог пројекта, а што је обавезан да уради по важећим прописима за извођење радова за ову врсту објекта.

Не обрачунава се и не плаћа посебно обезбеђење и организација градилишта укључујући смештај и исхрану радника, формирање покретне радионице, депоније, и остало. Саобраћајно обезбеђење градилишта сигнализацијом у току извођења радова је у обавези инвеститора и не урачунава се у цену.

РЕДНИ БРОЈ	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ЈЕДИНИЦА МЕРЕ	КОЛИЧИНА	ЈЕДИНИЧНА ЦЕНА	УКУПНО
<b>ПРИПРЕМНИ РАДОВИ</b>					
1.	Обележавање трасе пре почетка радова са одржавањем у току градње и израдом доказница мера изведених радова. Обрачун по м.	м	730,00		
2.	Чишћење пута, рушење бетонских објеката који су у путном појасу, постојећи пропусти који нису у функцији са уклањањем бетона, утовар и превоз на депонију. У цену урачунати машински утовар и транспорт на депонију .				
	ручно	м3	2,00		
	машински	м3	1,00		
3.	Крчење густог шибља и растиња уз ивицу трасе, пречника до 10цм. У цену урачунати машински утовар и транспорт на депонију.	м2	180,00		
<b>УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ</b>					

ЗЕМЉАНИ РАДОВИ					
1.	Радови на уређењу под тла .Скидање неvezаног материјала на делу макадама са утоваром материјала и одвозом на депонију, ископ у материјалу до 3. категорије на делу коловозне конструкције која је већа од пројектоване коте под тла. Ископ у проширеном делу коловоза и на делу трасе где немамо задовољавајућу носивост, на овим деловима трасе просечна дубина ископа 15 до 20 цм од коте терена.	м3	876,00		
	730*6.0*0.2				
2.	Планирање и набијање подтла ваљком са стабилизацијом до 30 Мпа. Обрачун по м2.	м2	4.380,00		
	730*6				
3.	Набавка материјала, планирање и израда насипа на делу проширења, делу замена материјала и пројектованог насипа до пројектоване коте постелице са уређењем попречних падова, дробљеним каменим агрегатом 0-63 мм са квашењем материјала до потребне збијености 30 Мпа. У цену урачунати и набавку материјала са транспортом и уградњом.	м3	365,00		
	730*1*0.3				
4.	Ископ и профилисање постојећих канала са давањем подужних падова до пропуста. Ископ земље за продубљење је 0.24 м3/м. Утовар и транспорт на депонију.	м	1.460,00		
	730*2				
УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВИ					
КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА					
1.	Набавка материјала и машинско разастирање тампона дробљеног камена 0-63мм на делу коловозне конструкције ширине 6.0м у просечној дебљини до д=30 цм са ваљањем вибро ваљком и стабилизацијом до носивости 60 Мпа. Цена обухвата: набавку тампона са превозом, разастирање тампона и ваљање вибровалљком. Обрачун по м3.	м3	1.314,00		
	730*6*0.3				
2.	Машинско разастирање тампона дробљеног камена 0-31.5мм на делу коловозне конструкције ширине 6.0м и у дебљини до д=10 цм са ваљањем вибро ваљком и стабилизацијом до носивости 70 Мпа. Цена обухвата: набавку тампона са превозом, разастирање тампона и ваљање вибровалљком. Обрачун по м3.	м3	438,00		
	730*6*0.10				
3.	Машинско и ручно разастирање тампона 0-31,5 мм на делу банкина у слоју д=7 цм са ваљањем вибро ваљком по постављању асфалта. Цена обухвата: набавку тампона са превозом, разастирање тампона ручно и ваљање вибровалљком. Обрачун по м3.	м3	51,00		
	730*2*0.07*0.5				
4.	Набавка материјала и израда асфалтног слоја д=7 цм у збијеном стању БХНС 16 у уваланом стању. У цену урачунати машинско разастирање и ваљање ваљком. Обрачун по м2.	м2	3.650,00		
	730*5				

5.	Машинско и ручно разасирање тампона 0-31,5 мм на делу приступних путева у слоју д=15 цм са ваљањем вибро ваљком. Цена обухвата: набавку тампона са превозом, припремом подлоге, разасирање тампона.	м3	50,00		
<b>УКУПНО КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА</b>					

<b>БЕТОНСКИ РАДОВИ</b>					
1.	Набавка и уградња сивих двослојних пресованих бетонских ивичњака 18/24 цм. У цену урачунати набавку, транспорт и уградњу на слоју мршаваг бетона дебљине 20цм са обрадом спојница.				
	обрачун по м	м	75,00		
2.	Набавка и уградња цевастих пропуста од армирано бетонских цеви пречника 500 мм са затрпавањем дробљеним каменним агрегатом. У цену урачунати ископ канала са одвозом материјала, уградњом цеви и затрпавањем песком и дробљеним агрегатом 0-31.50 мм				
	обрачун по м	м	45,00		
<b>УКУПНО БЕТОНСКИ РАДОВИ</b>					

**ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА РАДОВА****Изградња прве фазе саобраћајнице у Витежеву, пут до тврђаве и видиковца**

А	УКУПНО ПРИПРЕМНИХ РАДОВА		
Б	УКУПНО ЗЕМЉАНИХ РАДОВА		
Ц	УКУПНО КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА		
Д	УКУПНО БЕТОНСКИХ РАДОВА		
<b>Укупна вредност радова без ПДВ-а</b>			
			<b>ПДВ 20%</b>
<b>Укупна вредност радова са ПДВ-ом</b>			

\_\_\_\_\_  
ПОТПИС И ПЕЧАТ

## TEHNIČKI OPIS

### Postojeće stanje

Radovi na izgradnji I faze javnog opštinskog puta na kp br 5254 ko Viteževo opština Žabari

Ulica se radi u širini 5,0 m sa bankinama 2\*0,5 m

Postojeće stanje trase je u dobrom stanju bez deformacija i većih denivelacija na kolovozu. Put je nasipan drobljenim kamenim agregatom u redovnom održavanju.

### Novoprojektovano

Radovi na pojačanom održavanju puta se sprovodi sa predhodnom pripremom terena iskopom postojeće kaldrme, obrazovanjem poprečnog pada i formiranje posteljice puta. Dubinu iskopa pri zamenu materijala i proširenja izvesti na dubini  $d = 15-20$  cm od kote terena. Debljina slojeva data je u karakterističnom poprečnom preseku konstrukcije.

Pod tlo se stabilizuje do nosivosti 30 Mpa. Na mestima gde nemože da se postigne zahtevana nosivost izvršiti zamenu materijala uz saglasnost projektanta. U predmeru radova prdviđena je određena količina materijala za zamenu data sa debljinom zamene 20 cm u poz 3 zemljani radovi.

Preko materijala se dodaje kameni materijal 0-63 mm u debljini 30 cm sa stabilizacija istog do 60 mpa kojom se obrazuje konstrukcija saobraćajnice, potom drobljeni kameni materijal 0-31,5 mm prosečne debljine 10 cm. Razasuti kameni material se stabilizuje do nosivosti 70 Mpa. Preko razasutog kamenog matrijala ugrađuje se asfalt beton BNHS 16 u uvaljanom stanju sa debljinom sloja 7 cm. Bankine se rade u širini 0,5 m drobljenim kamenim materijalom 0-31,5 mm i debljine 7 cm.

Prilikom izrade dokumentacije nije vršeno geološko ispitivanje terena i korišćeno je faktičko stanje na terenu. Osa trase je data u državnom koordinatnom sistemu i u širini postojećeg katastarskog stanja ulice

Podloge i osnov za projektovanje: Projektni zadatak

Topografska podloga

Zakon o planiranju i izgradnji i Zakon o putevima

Važeći propisi, normativi i standardi za predmetnu vrstu posla

-Namena saobraćajnice je dvosmerna ulica za saobraćaj svih vrsta vozila kao i za odvijanje pešačkog saobraćaja. Širina kolovoza iznosi 5,0 m, i bankinama sa obe strane u širine po 0,5m

-Predmet ovog projekta je: odvodnjavanje, ojačanje i izrada asfaltne kolovozne konstrukcije.

Postojeće stanje saobraćajnice i koncepcija rešenja:

Saobraćajnica je sa makadamskim zastorom širine 4-6m, bez oštećenja na kolovozu.

Projektovano je nadgradnja DKA frakcije 0/63 i 0/31,5, i asfaltiranje celokupne trase.

Predmet projekta nije saobraćajna signalizacija i javna rasveta.

- Elementi trase

Određeni su tehničkim uslovima i optimalnom primenom elemenata u poprečnom profilu. Trasiranje saobraćajnice je uslovljeno u situacionom i u nivelacionom smislu već postojećim stanjem i položajem priključnih puteva na predmetnu saobraćajnicu. Takav pristup omogućuje optimalne radove i brzu realizaciju - izgradnju saobraćajnice.

Računska brzina: 40km/čas Srednje saobraćajno opterećenje

- Situacija

Situacioni položaj saobraćajnice pruža podatke o elementima kružnih krivina ( $\min R_h=50$  m ) i pravaca sa stacionažama profila i bitnih tačaka u osovini. Na situaciji su prikazani priključci na predmetnu saobraćajnicu i sistem za odvodnjavanje površinske vode.

- Produžni profil

Niveleta se prosečno izdiže cca 10-20 cm u odnosu na postojeće stanje Postojeći priključci na predmetnu saobraćajnicu ne mogu se izdizati zbog konfora, navike i odvodnjavanja.

Vitoperenje kolovozne konstrukcije vršeno je oko ose sa nagibom rampe vitoperenja  $\max I_{rv}=4,0\%$ . Minimalni podužni nagib je  $0,4\%$  a maksimalni  $1,1\%$  - svako drugačije rešenje prouzrokovalo bi značajno veće troškove za realizaciju kao i nemogućnost zadržavanja postojećih prilaza i ulaza u dvorišta i parcele. Minimalni radijus vertikalne krivine je 3000m, na uklapanju sa postojećim stanjem.

- Poprečni profil

Poprečni nagib se zadržava i iznosi oko  $2,50\%$ . Nagib posteljice iznosi  $2,00\%$ . Na poprečnim profilima prikazano je i vitoperenje kolovoza sa upisanim nagibom i potrebnim kotama. Normalni poprečni profil je priložen u grafičkom delu projekta sa potrebnim detaljima.

Obeležavanje poprečnih profila dato je u txt fajlu sa koordinatama osovine u državnom koordinatnom sistemu i kordinate nivelete po osovini. Temena horizontalnih krivina data su tabelarno sa svim potrebnim podacima za obeležavanje.

- Kolovozna konstrukcija

Na osnovu dimenzionisanja za srednje saobraćajno opterećenje i očekivani CBR 5% određena je i usvojena kolovozna konstrukcija:

- usvojena nosivost pod tla 30 MPa
- 30,0cm drobljenog kamenog agregata 0-63mm,  $M_s=60$ MPa
- 10,0cm drobljenog kamenog agregata 0-31,5mm,  $M_s=70$ MPa
- 7,0cm BNHS 16



U slučaju nedovoljne nosivosti posteljice vršiti zamenu drobljenim kamenim agregatom .

- **Odvodnjavanje**



Odvodnjavanje saobraćajnice je rešeno poprečnim i podužnim nagibima kolovoza prema postojećim kanalima sa daljim prirodnim padom do susedne ulice i do recepijenata.

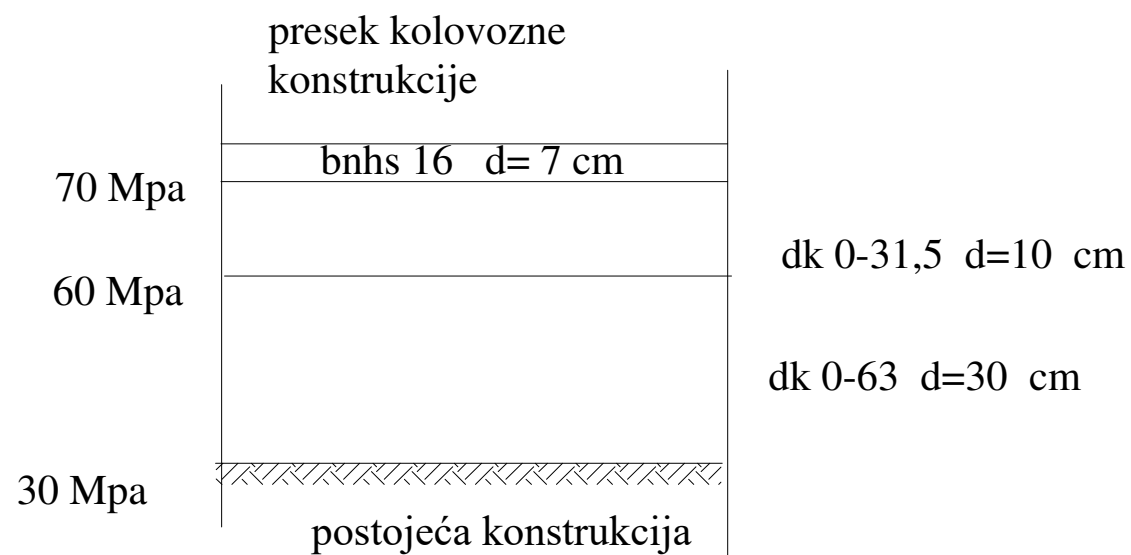
- **Geološka podloga**

Saobraćajnica prolazi kroz stabilno zemljište. Teren je bez pojave klizišta i depresija. Radove izvoditi pri povoljnijim vremenskim uslovima uz obavezno geomehničko praćenje radova

- **Komunalna infrastruktura**

Nije poznat pouzdan položaj i dubina podzemnih instalacija, zato izvođač mora posvetiti posebnu pažnju pri izvođenju radova. Pri izvođenju radova obavezno obavestiti predstavnike javnog preduzeća koje se bavi održavanjem i eksploatacijom predmetnih instalacija, ako se naiđe na neku instalaciju.

mesto i datum		Odgovorni projektant
Lapovo jun 2020		Zoran Mladenović, dipl. inž. građ.
		



*Slapcevic h*